



HOTĂRÂREA Nr. 211
Din data de 09.10.2020
privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală
a orașului Curtici pentru perioada 2021-2027.

Consiliul Local al orașului Curtici, în ședința din data de 09.10.2020;
Având în vedere:

- **Documentația și Procesul-verbal nr.20124/09.09.2020** întocmit de SC SMART DECISION SRL Arad, în baza contractului nr.139/24.08.2020 cu privire la elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Curtici pentru perioada 2021-2027;
- **Referatul de Aprobare nr.20125/09.09.2020** al primarului orașului Curtici, domnul Ban Ioan Bogdan;
- **Referatul de specialitate nr.20126/09.09.2020** al doamnei jr.Stancu Manuela- șef serviciu APL din cadrul Primăriei orașului Curtici;
- **Avizul nr.22702/09.10.2020** al Comisilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Curtici;
- Îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, respectiv anunțul și procesul-verbal de afișare nr.20127/09.09.2020,conform prevederilor art.7 din Legea nr.52/2003(*republicată*)privind transparenta decizionala in administrația publică, cu completările ulterioare;
- procesul-verbal de dezafiliare nr.22703/09.10.2020, conform prevederilor art.7 din Legea nr.52/2003(*republicată*) privind transparenta decizionala in administrația publică, cu completările ulterioare;
- raportul nr.22703/09.10.2020 întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.52 din 21 Ianuarie 2003 (*republicată*)privind transparența decizională în administrația publică*).
- În conformitate cu prevederile art.129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.e) din OUG nr.57/2019-Codul Administrativ;
- Cu un număr de voturi 13, din care "pentru" 13, "împotriva" —, "abțineri" —, din numarul total de 15 consilieri locali în funcție,

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.e), art.139 alin.(3) lit.e), art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 – Codul Administrativ, Consiliul Local al orașului Curtici

HOTĂRÂSTE:

Art.1.Se aprobă **STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ a Orașului CURTICI** pe perioada **2021-2027**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul orașului Curtici, județul Arad prin aparatul de specialitate din cadrul primăriei.

Art.3.Prezenta hotărâre se comunică la: Instituția Prefectului – Județul Arad; Primarului Orașului Curtici, Direcția economică,SAPL,SRUMPP, APL - 2 ex, se publică pe site-ul primăriei.

**Președinte de Ședință,
CIOS Ioan**

**Contrasemnează Secretar general,
jr.NAGY Ioan**

Strategia de dezvoltare locală a ORAȘULUI CURTICI

2021-2027

CUPRINS

Cuvânt înainte

Introducere –Necesitatea Strategiei de Dezvoltare Locală.....	pag.3
CAPITOLUL I- ANALIZA DIAGNOSTIC	
Cadrul conceptual-	pag.4-6
Prezentarea geografică și fizică a orașului Curtici.....	pag.6-8
Istoricul orașului Curtici.....	pag.8-9
Relief, rețeaua hidrografică, clima și solul	pag.9-11
Resursele naturale vegetația, fauna.....	pag.12
Infrastructura de utilități.....	pag.13-14
Rețeaua feroviară, rețeaua stradală.....	pag.14-17
Alimentarea cu apă, canalizarea, alimentarea cu energie și gaze, colectarea deșeurilor.....	pag.17-18
Servicii sociale.....	pag.19
Populația.....	pag.19-26
Economia, agricultura, industria.....	pag.26-32
Comerț, servicii pentru populație, infrastructura medicală.....	pag.33-44
Mediul și sănătatea.....	pag.45-46
Administrația publică a orașului Curtici.....	pag.46-48
CAPITOLUL II BILANȚUL POLITICILOR ÎNTERPRINSE ÎN TERITORIU	
Obiective strategice atinse.....	pag.48-51
Analiza SWOT.....	pag.52-56
CAPITOLUL III Sinteza proiectelor nerambursabile accesate în 2016-2020/Alte tipuri de proiecte	pag.56-71
CAPITOLUL IV Proiecte depuse spre finanțare în 2020	
Obiective strategice 2021-2027.....	pag.72-97
Concluzii.....	pag.98

De la bun început trebuie spus că fără o strategie, nu te poți dezvolta ca oraș, nu poți atrage investitori și nici fonduri europene. Toți cetățenii orașului și contribuabilită vor să stie ce vrei să faci "maine", iar Strategia de Dezvoltare Locală este o formă modernă de a explica acest lucru. Procesul de formare și dezvoltare este unul complex și dificil.

Pornirea o reprezintă strategia, dar continuarea înseamnă: organizare, oameni pregătiți care să înțeleagă rolul și locul lor în cadrul comunității noastre și nu în ultimul rând determinare noastră, a tuturor, pentru o dezvoltare locală durabilă.

Cetățenii orașului Curtici merită să trăiască într-un spațiu care se dezvoltă inteligent și armonios, fiind cel mai important punct de legătură pe calea ferată cu Europa centrală și de vest al României.

**Cu respect,
Primarul Orașului Curtici,
Ban Ioan Bogdan**

INTRODUCERE – NECESITATEA STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ

Strategia de dezvoltare a orașului Curtici pentru perioada 2021– 2027 prezintă acțiunile pe care administrația locală le va iniția pentru a crea condițiile necesare dezvoltării viitoare a orașului Curtici și relevă proiectele și oportunitățile pe care ni le oferă intrarea României în Uniunea Europeană.

Ca parte a comunității europene, orașul Curtici are nevoie de o vizionare clară pentru a putea orienta eforturile proprii și de o strategie care să sublinieze principalele direcții de dezvoltare prin valorificarea potențialului de absorbtie a finanțărilor din surse publice (europene, naționale, regionale și județene) precum și din resurse private.

O asemenea vizionare, pe care, acum, suntem în măsură să o prezentăm cetățenilor, are în vedere principalele direcții de dezvoltare ce ar trebui urmate.

Aceste direcții sunt aliniate strategiilor de dezvoltare regională și națională, dar și directivelor, valorilor și principiilor europene.

Fără îndoială că viitorul nostru se află în măinile noastre, iar pentru a ni-l face așa cum îl dorim este obligatoriu să urmăm o metodologie specifică, în acord cu anumite principii și valori.

Acestea trasează principalele atributice ale acțiunii noastre pentru găsirea celor mai potrivite direcții de dezvoltare care, odata implementate, vor asigura o schimbare în bine.

Strategia orașului Curtici pentru anii 2021 – 2027 își propune să aducă toți factorii implicați în îndeplinirea sa, la o stare de colaborare sub aceeași vizionare, pentru utilizarea cu un mai mare folos a Strategiei de Dezvoltare Locală 2021 – 2027, atât cu resursele proprii, cât și a celor ce pot veni din exteriorul unității administrativ-teritoriale.

Pe baza strategiei se fundamentează și se justifică cererile de finanțare pentru atragerea de resurse financiare nerambursabile din diferite fonduri speciale.

Suprapunerea limitelor induse de diferențele exigențe de sector, indicațiilor asupra amenajărilor teritoriale, ce provin din directivele tehnice și din indicațiile pentru dezvoltare sugerate de sistemul de finanțări conexat cu Fondurile Europene – face să devina mai delicată tema celui ce planifică și întocmește o strategie de dezvoltare.

Aceasta abordare este cu atât mai actuală, cu cât devin active noile mecanisme generate de principiul subsidiarității, respectiv de promovarea descentralizării economice și financiare și deplasarea accentului către administrația locală.

Participarea și pregătirea devin elemente semnificative pentru implementarea „Strategiei de Dezvoltare Locală”, cu scopul de a realiza proiectele, obiectivele identificate de administrația orașului Curtici. Prezenta strategie de dezvoltare locală intenționează să confrunte caracteristicile evidente ale economiei locale, din ce în ce mai orientată spre modelul de dezvoltare integrată, cu diferențele argumente de dezvoltare prezente pe teritoriu și reprezentate de indicațiile politicilor comunitare aplicate prin utilizarea Fondurilor Europene.

Strategia de dezvoltare a orașului Curtici trebuie să aibă o coerență proprie, fondată nu numai pe respectarea urgențelor istorice, de infrastructură și de mediu, dar mai ales pe coordonarea cu direcțiile generale de dezvoltare ale județului Arad și ale regiunii Vest.

Strategia de față este instrumentul central prin care administrația orașului Curtici exercită rolul de strateg pentru un nou model de dezvoltare, pus în aplicare în astă fel încat să depășească dificultățile unei programări fragmentare care, nu numai că nu favorizează o ulterioară dezvoltare, dar ar risca să facă inutil orice efort finanțiar și de programare.

CAPITOLUL I- ANALIZA DIAGNOSTIC

Cadrul conceptual.

Conceptul de dezvoltare durabilă (sustenabilă) s-a cristalizat în timp, pe parcursul mai multor decenii, în cadrul unor dezbateri științifice aprofundate pe plan internațional și a capătat valențe politice precise în contextul globalizării. Acesta reprezintă rezultatul unei abordări integrate a factorilor politici și decizionali în care protecția mediului și creșterea economică pe termen lung sunt considerate complementare și reciproc dependente.

Conceptul de dezvoltare durabilă are ca premsă constatarea că civilizația umană este un subsistem al ecosferei, dependent de fluxurile de materie și energie din cadrul acesteia, de stabilitatea și capacitatea ei de autoreglare. Politicile publice care se elaborează pe această baza, urmăresc restabilirea și menținerea unui echilibru rațional, pe termen lung, între dezvoltarea economică și integritatea mediului natural în forme înțelese și acceptate de societate.

Problemaica raporturilor dintre om și mediul natural a intrat în preocupările comunității internaționale încă de la prima Conferință a ONU asupra Mediului (Stockholm, 1972) și s-a concretizat în lucrările Comisiei Mondiale pentru Mediu și Dezvoltare, instituite în 1985.

Raportul acestei Comisii, prezentat în 1987 de G. H. Brundtland și intitulat "Viitorul Nostru Comun" a oferit prima definiție acceptată a dezvoltării durabile ca fiind „o dezvoltare care satisfac nevoile generației actuale fără a compromite șansele viitoarelor generații de a-si satisfac propriile nevoi”. De la acest punct, problemele complexe ale dezvoltării durabile au căpătat o dimensiune globală, politică, fiind abordate la cel mai înalt nivel la Conferința Mondială pentru Mediu și Dezvoltare Durabilă de la Rio de Janeiro (1992), la Sesiunea Specială a Adunării Generale O.N.U și adoptarea Obiectivelor Mileniului (2000) și la Conferința Mondială pentru Dezvoltare Durabilă de la Johannesburg (2002). S-au conturat astfel programe concrete de acțiune la nivel global și local (cum a fost Agenda 21 Locală).

În cadrul acestui proces au fost adoptate o seamă de convenții internaționale care stabilesc obligații precise din partea statelor și termene stricte de implementare privind schimbările climatice, conservarea biodiversității, protejarea fondului forestier și zonelor umede, limitarea folosirii anumitor produse chimice, accesul la informații privind starea mediului și altele, care conturează un spațiu juridic internațional pentru aplicarea în practică a preceptelor dezvoltării durabile.

Planul național de dezvoltare este un concept specific politicii europene de coeziune economică și socială (Cohesion Policy).

Aceasta urmărește dezvoltarea echilibrată a membrilor Uniunii, prin diminuarea diferențelor de dezvoltare între statele membre/regiunile comunitare și este susținută în acest scop de instrumentul finanțier numit Fonduri Structurale. Începând cu anul 2007, Europa s-a confruntat cu cea mai gravă criză economică din 1930 și până în prezent.

Restaurarea stabilității macroeconomice și redirejarea finanțelor publicelor către o cale durabilă sunt esentiale pentru creșterea economică și ocuparea forței de muncă.

Uniunea Europeană are nevoie de o strategie nouă, bazată pe o coordonare extinsă a politicilor economice, pentru a genera o creștere economică și o ocupare a forței de muncă sporite.

Pentru România, ca stat membru al Uniunii Europene, dezvoltarea durabilă nu este una dintre opțiunile posibile, ci singura perspectivă rațională de valorificare sustenabilă a potențialului natural, economic și uman. Pentru atingerea unui astfel de deziderat este nevoie de o abordare complementară în care politicile publice de tip top –down (strategiile naționale) se întrepătrund cu politicile de tip bottom – up (strategiile locale).

Ambele tipuri de strategii (naționale și locale) trebuie să se raporteze permanent la documentele esențiale elaborate la nivel european, pentru a fi eficiente și pentru a capitaliza noile instrumente strategice și financiare care devin disponibile.

Europa 2021-2027 propune următoarele priorități:

- O Europă mai inteligentă
- O Europă mai verde
- O Europă mai conectată
- O Europă mai socială
- O Europă mai aproape de cetățeni

Pentru reușita noastră generală, obiectivele trebuie să fie interconectate pentru a garanta că fiecare stat membru adaptează strategia Europa 2020-2027 la situația sa specifică, astfel Comisia propune ca aceste obiective ale UE să fie transpuse în obiective și traiectorii naționale.

Astfel, au fost stabilite **cinci priorități investiționale la nivelul UE** ce vor viza:

O Europă mai intelligentă:

Componenta de **Cercetare și Inovare** va fi în continuare o prioritate de finanțare ce va presupune dezvoltarea și consolidarea capacităților de cercetare și inovare a organizațiilor prin crearea unor sisteme atractive de inovare și adaptarea tehnologiilor avansate pentru crearea unui sistem antreprenorial solid.

Dacă vom discuta despre **Competitivitate**, Autoritatile anunță că se dorește și în perioada următoare facilitarea accesului la finanțare a IMM-uri, sprijinirea acestora pentru internaționalizare și pentru investiții în noi tehnologii.

Digitalizarea va fi și ea un obiectiv ce va veni în beneficiul cetățenilor, a companiilor și autorităților statului.

În contextul unei economii bazată pe cunoaștere, vor fi dezvoltate la nivelul IMM-urilor competențele pentru **specializare intelligentă, tranziție industrială și antreprenoriat**, inclusiv organizarea de stagi de pregătire practică, formare pentru implementarea standardului - sistem de Management a Inovării în companii. Totodată, vor fi dezvoltate și capacitatele administrative ale actorilor implicați în implementarea, monitorizarea, revizuirea strategiilor de specializare intelligentă.

O Europă mai verde

Dacă ne gândim la proiectele din **Energie**, ca și obiective specifice propuse menționăm promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, promovarea energiei din surse regenerabile și dezvoltarea de sisteme inteligente de energie, rețele și stocare în afara TEN-E (Rețele Transeuropene de Energie).

Având în vedere că trăim într-o perioadă în care **consecințele schimbărilor climatice și criza apei sunt principalele riscuri**, Comisia sprijină finanțarea proiectelor care promovează adaptarea la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor și care promovează gestionarea sustenabilă a apei.

Pentru promovarea tranziției către o **economie circulară**, se vor face investiții pentru extinderea și îmbunătățirea sistemelor integrate de gestionare a deșeurilor, pentru a crește reutilizarea și reciclarea acestora, pentru a preveni generarea deșeurilor și devierea de la depozitele de deșeuri.

Protecția naturii și a Biodiversității vor fi îmbunătățite prin dezvoltarea infrastructurii verzi (în special în mediul urban) și prin reducerea poluării.

În ceea ce privește obiectivul **mobilății Urbane**, vor fi selectate acele proiecte prin care se va facilita accesul mai rapid și mai ieftin al populației în zona urbană.

O Europă conectată

O parte din finanțarea alocată României pentru această etapă (aprox. 30,6 mld. euro), va fi destinață obiectivului **conectivitate**, adică acelor investiții prin care se va facilita dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, intelligentă, sigură și

intermodală. Totodată, se vor avea în vedere și investițiile în infrastructură de bandă largă, de foarte mare capacitate, de tip **Broadband**.

O Europă mai socială

Prin aceasta operațiune, se dorește să fie implementat Pilonul european al drepturilor sociale, adică se vor urmări investiții pentru a îmbunătăji **accesul la piața muncii** prin politici active în domeniul pieței forței de muncă (**ocupare**), prin anticiparea nevoilor în materie de competențe și prin sprijinirea tranzitiei și a mobilității pe piața muncii. De asemenea, vor fi analizate investițiile care vor îmbunătăji calitatea, eficacitatea și relevanța pieței forței de muncă, prin crearea unor sisteme de **educație și formare** performante. Și nu în ultimul rând, pentru realizarea acestui obiectiv, menționăm investițiile care vor favoriza **inclusiunea activă**, pentru promovarea integrării socioeconomice a comunităților marginalizate, pentru consolidarea accesului la servicii de calitate, pentru abordarea problemei deprivării materiale și pentru a investi în locuințe, în **asistență medicală** și în infrastructura de îngrijire pe termen lung.

O Europă mai apropiată de cetățenii săi

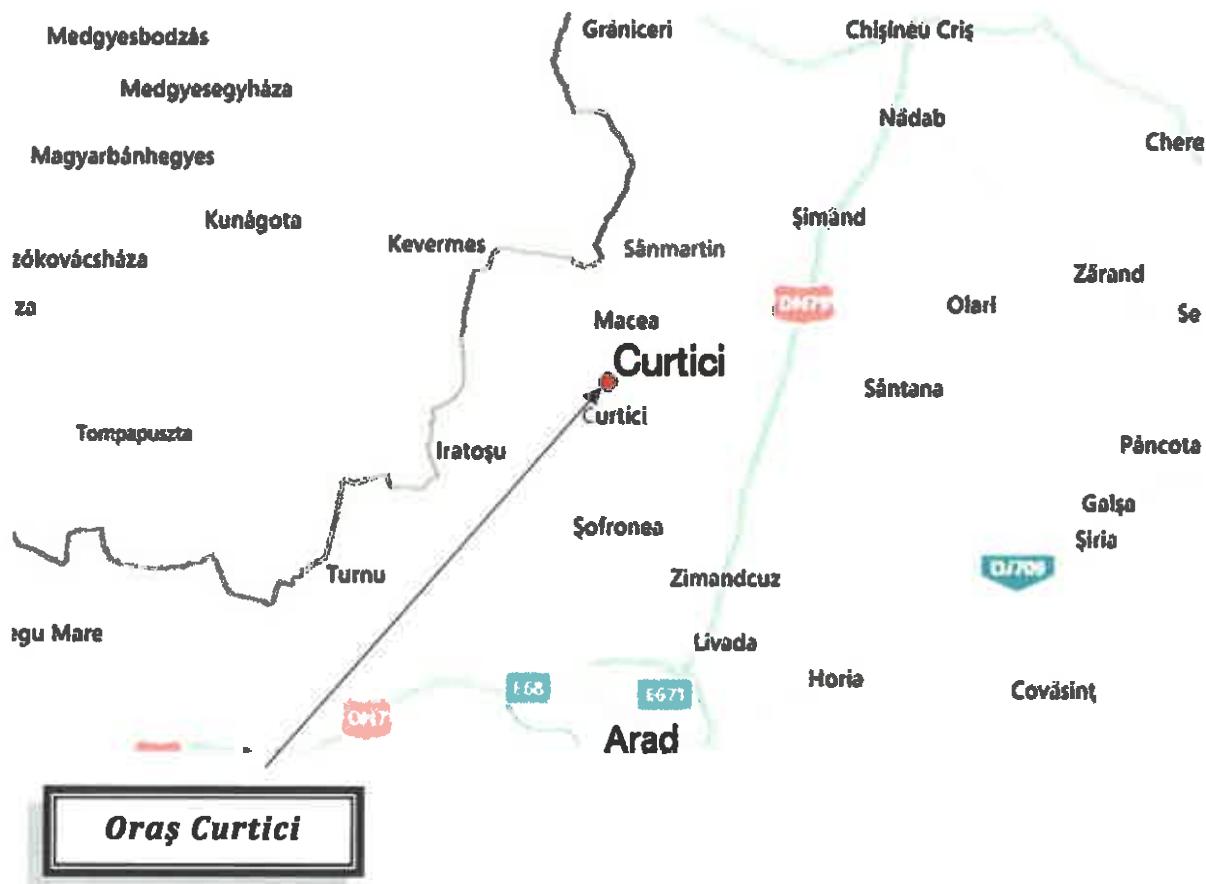
Vor fi sprijinite proiectele strategice de dezvoltare durabilă, care vor avea ca și scop investiții în turism (stațiuni turistice urbane de interes național), investiții în infrastructură din domeniul cultural, investiții în patrimoniul cultural, investiții pentru regenerarea urbană și **securitatea spațiilor publice**.

În viitoarea perioadă de programare, 2021-2027, se anunță o abordare personalizată a dezvoltării regionale. Astfel, vor fi păstrate o parte din metodele de alocare a fondurilor (ex: PIB-ul pe cap de locuitor) și vor fi introduse noi criterii de selecție (șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice și primirea și integrarea migranților), pentru o adaptare reală a intervențiilor la nevoile și specificul regional, prin descentralizarea gestiunii și implementării la nivelul autorităților locale.

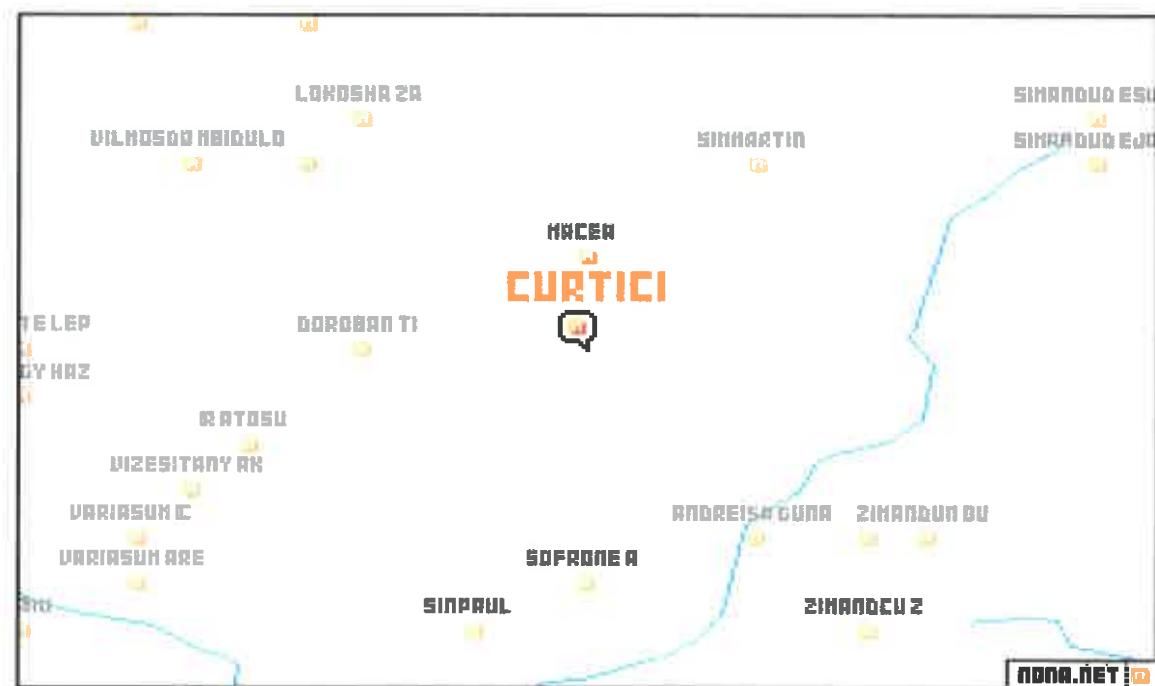
Prezentarea geografică și fizică

Amplasarea orașului Curtici

Orașul Curtici este amplasat în partea vestică a județului Arad și este cel mai important punct de legătură pe calea ferată cu Europa centrală și de vest al României. Teritoriul administrativ se întinde pe o suprafață de circa 7265 hectare în Câmpia de Vest, câmpie ce este caracterizată în zona orașului de nisipurile grindurilor formate de vechile brațe ale Mureșului, azi stabilizate de plantații de viță de vie.



Curtici (în maghiară Kurtös) este un oraș în județul Arad, Crișana, România. Se află la o distanță de 17 km față de municipiul Arad.



Teritoriul administrativ-teritorial al orasului Curtici are o suprafață totală de 7265 ha și este delimitat astfel:

- ⬆ la nord cu Ungaria și Macea,
- ⬇ la est cu satul Andrei Șaguna,
- ⬇ la sud cu Sânpaul și Șofronea,
- ⬇ la vest cu Dorobanți.

Totodată, orașul Curtici face parte din Regiunea de Dezvoltare Vest, regiune creată în baza Legii 151/1998 prin asocierea voluntară a județelor Arad, Timis, Caraș Severin, Hunedoara, asociați în vederea îndeplinirii obiectivelor de bază ale politicilor de dezvoltare regională în România în contextul adaptării adecvate la politicile Uniunii Europene.

Istoricul orașului Curtici

Voievodatul Transilvaniei vorbind de cetatile întărite de pamant din zona Aradului, consemnează și numele cetății din pamant Poganyvar de lângă Curtici.

Potrivit Dictionarului istoric al Localitatilor din Județul Arad, la pagina 97 aflăm că localitatea Curtici este caligrafiată documentar în formele: Kisfejereghaza, Kurteghaza, Kurtafejereghaza sau Gartits. Istoricul maghiar Czaky, într-o din lucrările sale, consemnează existența localitatii în 1332, sub titulatura Kurteghaz. Facând traducere a acestui cuvant, am considerat că el exprima ecclisia din Curtici, adică o asezare de credinciosi. Această faptă confirmă tradiția religiei creștine în acest spațiu. În același timp, considerăm că numele Curtici ar fi posibil să provină de la un amestec tracic Curta, frecvent folosit în Moesia Superioară în vremea lui Hadrian.

De asemenea, între veteranii romani din Legiunea a VII-a Claudia ramasă în Dacia, la terminarea stagiului militar, în anul 195 e.n. erau multe nume proprii precum: CUTIA, CUTIUS și CURTA. După istoricul maghiar Somogy, numele localitatii noastre ar fi corespondent al numelui unui comandant Curtici, care ar fi supravegheat colonizările de iobagi în aceste locuri în timpul regatului maghiar. Conform Dictionarului Enciclopedic Roman, Vol I, pagina 674, curte înseamnă reședința unui suveran, persoanele, suita și locul unde se află acest anturaj, curte, conac.

Cum pe raza actualului oraș mai era consemnată și asezarea Cutos, trebuie să dam și alte detalii. Denumirea grafată: Kuthos, Kwtaus, Kuthaus, Kwtas, Keczer, Kuthos, Ktches, Kuthaus, Kuats, în traducere ar însemna locul cu fântâna. Aceasta asezare apare consemnată la 1399. Asezarea se perpetuează până la începutul secolului nostru când între anii 1910-1913 în Cutos mai locuiau 640 locuitori. Topila este o străveche asezare izolată care a existat până la începutul secolului XX, când a fost assimilată la Macea. În 1910-1913, aici mai locuiau 383 sate. Pe lângă aceste vilămine, în zona Curtici au existat și alte mici asezări izolate care au disparut în timp: Thwischeghaz, care în traducere ar însemna Biserică cu tei, existența undeva între Curtici și Zimandul Nou.

Se pare că între aceste asezări enumerate, Kutosul a fost cel mai populat. De aceea va apărea mai des în documente (1437, 1441, 1477, 1478 și 1484). Cutosul, sau locul cu fântâna, este revendicat în 1437 de familia Herczeg. În a doua jumătate a secolului XVI-lea, întâlnim același sat într-un document care consemnează că Matei Corvin îl ia de la Matei Keczer și îl da zalog lui Murany Var Andras. În 1479, Matei Corvin îl rascumpără și în 1480 îl da lui Matei Czeczey. O parte din sat ajunge în proprietatea lui Imre Doczy în 1479. În 1481 și 1488, sunt consemnati ca proprietari domeniali Baranyi și Kathe. În 1484, este amintit un act de violență, credem, o rascoala a iobagilor din Cutos pe moisiile lui Iacsici la Iratosul Mare și Nadlac.

Din porunca lui Matei Corvin, in 1485, comitele Zarandului face o ancheta speciala asupra actiunilor taranesti mentionate. In anii urmatori este semnalat un proces intre familiile Keczer si Czeczey pentru posesiunea acestor domenii. A castigat probabil familia Keczer, deoarece in 1520 tot judecatii se adreseaza de acum Ambrus Keczer si Francisc Keczer, pentru dreptul de proprietate. La inceputul secolului al XVI-lea, situatia taranilor s-a inrautatit tot mai mult prin cresterea sarcinilor de robota.

Relief

Asezat in cuprinsul Câmpiei de Vest, teritoriul Curticiului este in general plan, cu mici denivelari ce nu depasesc 2 m. Altitudinea medie a campiei este de 110 m.

Intreg mediul inconjurator este parca facut pentru a darui bogatie si rodnicie solului, teritoriul Curticiului incadrandu-se intr-o campie slab ondulata, campie care in partea de nord, nord-est si est, urca treptat spre teritoriul comunelor Macea si Sanmartin, unde prezinta in unele locuri aspectul unor grinduri.

Campia Aradului in ansamblul ei, intre Mures si Crisul Alb, reprezinta de fapt o delta din era cuaternara, chiar din perioada halocena, situate la iesirea Muresului din defileul Soimos-Lipova. In general terenul este plan, cu usoare ondulatii, mici denivelari rezultate in urma depunerilor neuniforme si vai depresionare. Trecerea de la campie spre fundul vaili se face treptat, iar denivelarile nu depasesc adancimiea de 2 metri. Altitudinea medie a campiei este de circa 105-110 metri si directia de scurgere este de la sud-est spre nord-vest, scazand altitudinea spre nord la contactul cu Muntii Zarandului (Pancota-Paulis) si avand un caracter subsident, adica favorizand miscarea de coborare a unei mase de aer in atmosfera insotita de incalzirea aerului. Este principalul factor climatic din cauza caruia Campia Aradului dispune in partea ei central, in perimetru marcat de localitatea Socodor, Santana, Arad, Sambateni si, in fine, Curtici, de un potential funciar ridicat si de conditii excelente pentru cresterea legumelor si a fructelor.

Rețeaua hidrografică

Zona orasului Curtici face parte din punct de vedere hidrografic din confluenta unei zone in care predomina raurile cu scurgere intermitenta cu una lipsita total de retea hidrografica.

Distrugerea dupa 1989 a sistemelor de irigatii a fost o lovitura grea pentru agricultura judetului, insa pe plan local functineaza inca si acum fost Cooperativa Agricola de Productie din vremurile comunismului, reorganizata si rebranduita sub sigla unui Combinat Agroindustrial, o adevarata ferma capitalista manageriata impecabil, care ruleaza milioane de euro, cu tractoristii care au lefuri de aproape 2.000 euro in sezon si care, de peste 7.500 de hectare (apartenand Curticiului dar si din localitatea Olari), nu doar raporteaza, ci chiar obtine productii-record, inclusiv in ani de seceta. Asta pentru ca in zona nu s-a distrus, sau desfiintat, ci s-a cludit si s-a dezvoltat.

Un alt reper hidrografic local este Balta Garla Curtici, o pescarie cu o suprafata totala de 1 ha, unde pescarii se pot delecta pescuind o gama variata de pesti cum ar fi: crap, crap fitofag, stiuca, somn, somn african, caras.



In ceea ce privește apele freatiche, se cunoaște stratificarea solului până la adâncimea de 71 metri prin forarea unor fantani la cele două localuri de scoala. Astfel, la Scoala nr. 2 întâlnim urmatoarea stratificare: pamant negru 1,5 m, nisip 18 m, pamant galben 3,5 m, nisip marunt 5 m, argila albastră 2 m, nisip 18 m, pietris 6 m, argila albastră 7 m, nisip albastru 8 m, argila cu pietris calcaros 7 m, nisip albastru 6 m, argila albastră 4 m, nisip albastru 1 m și nisip albastru cu lemn 2 m. Deasupra tuturor straturilor de argila sunt panze de apă subterane. În locurile mai joase sau acolo unde nivelul panzei de apă freatică este mai aproape de suprafață se observă usoare forme de hlezare, ceea ce dovedește că în trecut nivelul panzei freatiche a fost cu mult mai la suprafață decât azi. Din pacate există unele semnale de alarmă trase de specialiști cu privire la unele variațiuni ale calității acestor ape, influențată de exploatarele agricole intensive și de folosirea în exces a substratelor chimice, unele dintre ele regăsindu-se uneori în aceste ape. Acest fenomen se petrece în special în sezonul ploios sau în perioadele cu precipitații abundente, neavând încă influențe negative notabile, însă este un aspect care nu trebuie neglijat.

Un lac de agrement este și cel de la Balta Limboasa.



Clima

Temperatura medie anuală este de 10,80 C, deci, cu 1,30 C peste media generală a întregii țări. Pentru aceeași perioadă - temperatura pe anotimpuri este următoarea:

- Iarna 0,60 C;
- Primăvara 12,75 C;
- Vara 20,20 C;
- Toamna 5,50 C.

Din aceste date rezulta: clima în care se integrează Curticiul poate fi considerată o clima continentală, temperată având o usoară nuanță mediteraneană, cu ierni mai blande și veri mai calde.

Studiul datelor meteorologice și media unor ani arată următoarele:

- numărul zilelor cu inghet, în medie 92 zile;
- numărul zilelor cu temperaturi peste 00C este în medie 273 zile din care: cu temperaturi de peste 10 gr C - 210 zile; cu temperaturi de peste 200C - 90 zile.

Precipitațiile.

- Numărul zilelor cu ploi, în medie, pe an este de 112;
- Numărul zilelor cu ninsoare, în medie, pe an este de 35;
- Numărul zilelor cu sol acoperit cu zapada este de 50/an;
- Numărul zilelor cu cer senin, în medie pe an este 93;
- Numărul zilelor cu cer acoperit, în medie, pe an este de 272.

Vânturile.

Cele mai frecvențe sunt cele din sud-est (14), nord-vest (11,8), sud-vest (10,9) și nord-est (10,9). Vântul din nord, desigur are o frecvență mai mică (9,3), are însă cea mai mare intensitate în această regiune. Este un vânt rece și de obicei aducător de zapada iarna. Austrul bate din vest mai ales primăvara și vara. Este un vânt cald și secetos.

Solul

Cernoziomurile ocupă suprafețe întinse în Campia Aradului, din care face parte și terenul extravilan al localității care oferă condiții excelente pentru culturile agricole, ca varietăți întâlnite cenoziomuri freatic-umede și cernoziomuri levigate, fiind principală resursă naturală exploatată atât pentru productiile agricole pe suprafețe mari cât și pentru legumicultura.

Din subsol se mai exploatează nisip marunt, folosit la tencuieli și construcții usoare. În mai mică măsură este extras pietris marunt.

În adâncimea lui însă, solul oferă regiunii o resursă extrem de valoroasă, cu un potențial de exploatare remarcabil. Este vorba de apele termale, acestea așezând orașul Curtici pe marea harta termală a zonei care se întinde de la baile Herculane în județul Caraș-Severin și Georgiu-Bai din județul Hunedoara, pe sub toată Campia Aradului și continuând spre nord până la Baile Felix din județul Bihor, care și spre vest, în Ungaria vecină, de la Makko, Gyula, Oroshaza și Hajduszoboszlo până la Budapesta.

Apele geotermale din regiunea Curtici sunt înmagazinate la adâncimi mari, de-a lungul unei perioade îndelungate de timp. Acestea se caracterizează ca fiind: bicarbonate, sodice, iodurate cu concentrație mică, clorosodice cu concentrație mică, fiind extreme de indicate în diverse

afectiuni reumatismale degenerative (spondiloza cervicală, dorsală și lombară, poliartroză), articulare, post-traumatice, afectiuni neurologice periferice, central, afectiuni ginecologice și alte afectiuni asociate (boli de nutritie și metabolism, boli endocrine) etc.

Resurse naturale

Învelișul de soluri al orașului reflectă în mod fidel interacțiunea dintre factorii pedogenetici, antropici și climatice rezultând structura solurilor.

Situată în Câmpia Aradului, orașul Curtici se bucură de un relief de câmpie joasă.

Resursele pe care se bazează potențialul economic al orașului sunt:



Vegetația și fauna

Teritoriul Curticiului face parte din formațiunea floristică de silvostepă, semiumedă, integrându-se într-o singură unitate geomorfologică. Vegetația arborescentă este reprezentată prin Robinia Pseudocacia (Salcam), Prunus spinosa, Rosa canina, Licum vulgare și Berberis Vulgaris. Pomii fructiferi se întâlnesc numai în intravilan, dar și aici destul de puțin. Viața-de-vie este puțin răspândită. Pe terenurile arabile întâlnim diverse buruieni: Cydonodon dactylon, Rubus caesius, Sinapis arvens, Setaria viridis, Medicago lupulins, Euphorbia exigua. Păsunile existente nu sunt de o calitate superioară, necesitând lucrări speciale de îngrijire.

Fauna

În teritoriul Curticiului se găsește o faună săracă de stepă și silvostepă, reprezentată de rozatoare mici, iepuri, reptile, pasari etc. Este o zonă săracă în vânăt. Se vânează: iepuri, potarnichi, fazani.

Dintre mamifere se găsesc frecvent: vulpea - care găsește condiții prielnice pe solurile nisipoase în care își poate săpa vizuina, iepurele, dihorul, nevăstuica, harciogul și popândăul.

O altă specie este fazanul comun care se găsește răspândit în viile localității.

Se mai află potârnichea, prepelița, rața și gâscă sălbatică.

Infrastructura de utilități

Sistemul de comunicație format dintr-o rețea de drumuri rutiere, dar și o rețea feroviară, care asigură legătura orașului cu localitățile din regiune precum și legătura între localitățile orașului.

a) Circulația rutieră

Principala cale de transport este rutieră: prin intermediul drumului de importanță județeană DJ709B: Arad – Șofronea – Curtici – Macea – Sânmartin – Grăniceri – Frontieră Ungaria.

Prin intermediul drumului de importanță județeană DJ792C: Buteni – Șilindia – Târnova – Maderat – Pâncota – Caporal Alexa – Sântana – Curtici – Dorobanți – DJ.

Volumele de trafic înregistrate pe drumurile nationale și județene conduc la poluarea fonică și deteriorare continuă a sectorului de drum din vecinătatea orașului Curtici (inclusiv a clădirilor de locuințe), în special datorită traficului greu provenit din activitățile de transport a marfurilor grele (masini, containere, cereale). Pentru a identifica principalele cauze ce conduc la deteriorarea arterelor s-au analizat volumele traficului de tranzit generate de respectivele drumuri.

Un proiect de infrastructură majoră cu impact semnificativ asupra accesibilității orașului Curtici este realizarea șoselei de centură, proiect accesat de către orașul Curtici prin fonduri nerambursabile în cadrul proiectului transfrontalier "Connecting communities to the TEN-T infrastructure in the Romanian – Hungarian border area" / "Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno - maghiară" în cadrul Programului INTERREG VA Ro-Hu 2014-2020, construirea unui "Drum ocolitor Macea ,construirea centurii ocolitoare Sud-Nord orașul Curtici extravilan, județul Arad", în valoare de 18.650.496 Lei.

Proiectul se află în curs de derulare, faza de execuție a lucrărilor începând în luna iunie 2020, cu termen de finalizare de 18 luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Un al doilea proiect major cu impact esențial asupra infrastructurii orașului Curtici este crearea legăturii dintre pasajul CFR și centura ocolitoare, în acest sens existând deja elaborate un Studiu de Fezabilitate, urmând ca autoritatea locală să procedeze la accesarea fondurilor europene nerambursabile pentru atingerea acestui obiectiv, care va contribui în mod esențial la decongestionarea traficului rutier în interiorul orașului.

Transportul pe străzile din interiorul orașului este asigurat folosind drumurile publice cu rang de străzi urbane. Străzile au în principal profile transversale cu una sau două benzi de circulație.

Lucrările pe acest segment de investiție realizate în ultimii ani, perioada 2016-2020 constau în asfaltări, lucrări de tip refacere covor asfaltic și plombări punctuale.

Astfel, în perioada 2016-2020 s-au realizat următoarele lucrări care au dezvoltat și modernizat străzile din interiorul orașului Curtici:

1. - Reparații capitale trotuare cu pavele – 37.95 km
(străzile: B.P.Hășdeu, Romanilor, T.Ionescu, A. Iancu, Crișan, I.Creangă, 1 Decembrie 1918, A.Vlaicu, 6 Vânători, Ștefan cel Mare, T.Vladimirescu, Bucegi, Grănicerilor, A.Şaguna, M. Viteazul, I.L.Caragiale, T.Ionescu, Mărășești, Primăriei, Revoluției, Alba Iulia, Timișului, Târnavelor, Privighetorilor, Ciocârliei)
2. Reparații trotuare cu asfalt – 4.3 km
(străzile: Caraiman, Ghoceilor, M, Eminescu, V.Lucaci, I.R. Șirianu, V. Goldiș, 1 Decembrie 1918, Coșbuc)
3. Reparații drumuri cu asfalt – 5,11 km
(străzile: Ion Creangă, Cloșca, Andrei Șaguna, Caraiman, Rândunelelor, Câmpului, M.Basarab, Motilor, 11 Iunie, Vasile Goldiș, Vasile Lucaci)
4. Reparații străzi cu tratament bitumionos (în urma lucrărilor de canalizare) – 11.542 mp

5. **Reparații drumuri cu asfalt – 8.46 km**
(străzile: A.Iulia, Crișan, Cloșca, Horia, 6 Vânători, Iosif Vulcan, C.Brâncoveanu, T.Vladimirescu, A. Mureșanu)
 6. **Reparații capitale str. 1 Decembrie 1918 (între str. Revoluției și str. Grănicerilor) -** asfaltare carosabil, pavare trotuare, delimitare piste biciclete, accese auto, canalizare pluvială, spații verzi; aceste lucrări de reparații au fost incluse în proiectul nerambursabil depus de către autoritatea locală în cadrul programului POR/2018/13/13.1 – Îmbunătățirea calității vieții în orașele mici și mijlocii din România.

7. Reparări drumuri cu asfalt – 6,38 km

(străzile: Vlad Tepeș, Serelor, Dunării, Dorobanților, Grănicerilor, T.Ionescu, Daciei, N. Filipescu) , în cadrul acestui contract de lucrări se vor asfalta la finalul anului 2020-prima jumătate a anului 2021, străzile: Liniștii, Unirii, Libertății și Viorelelor – pentru suprafața de 1,82 km.

Sunt necesare în continuare intervenții capitale la rețeaua rutieră prin lucrări de reabilitare sau modernizare ce trebuie efectuate obligatoriu după finalizarea lucrărilor la rețelele de utilități. Lucrările de modernizare trebuie de asemenea să includă și trotuarele și bordurile, pentru a crește mobilitatea pietonală și accesibilitatea pentru persoane cu deficiențe de deplasare sau a cărucioarelor. Din punct de vedere al priorității lucrărilor de intervenții, trebuie luate în calcul străzile din zona centrală, lărgirea și modernizarea drumului și drumurile cu îmbrăcăminte din balast. De asemenea, ar trebui vizate străzile din noul cartier ce necesită lucrări de reabilitare și extindere a rețelei de canalizare.



Deplasarea cetățenilor către localitățile învecinate din oraș se realizează folosind serviciul de transport public județean. Transportul de călători pe drumurile județene este asigurat de operatori intrajudețeni conform traseelor atribuite și incluse în programul județean de transport persoane prin curse regulate.

b) Circulația feroviară

Orașul Curtici, reprezintă din punct de vedere feroviar, poartă vestică de intrare în țară, făcând legătura între România și țările Europei Centrale și de Vest prin punctul de trecere a frontierei pe cale feroviară prin gara Curtici.

Prin acest punct de trecere se desfașoară atât traficul de călători cat și cel de marfă.



La data de 25.10.1858 primul tren trece prin Gara Curtici, de la Arad la Viena, via Budapesta. În anul 1960 ia naștere stația comună CFR – MAV (România-Ungaria), cu 19 linii de garare.

În Stația CFR – tehnică și de triaj se predau și se primesc trenuri internaționale de călători (intrate în țară 2.981 garnituri, respectiv ieșite din țară 2.985 garnituri) și trenuri de marfă (intrate în țară 1.977 garnituri, respectiv ieșite din țară 1.740 garnituri), capacitatea situând-o pe locul 3(trei) în țară.

Accesul la transportul feroviar al agenților economici din zonă se poate face prin rețeaua de drumuri din cadrul localității. Există posibilitatea de acces și prin zona adiacentă reprezentată de proprietăți particulare. Unitatea administrativ-teritorială Curtici, nu are terenuri aparținând domeniului public și privat în zona respectivă.

De asemenea, accesul la transportul feroviar reprezintă principalul punct de atracție și interes pentru investitorii din Zona Liberă Curtici-Arad, terminalul internodal Trade-Trans și parcul auto Lagermax Autotransport fiind principalele exemple în acest sens.

c) Rețeaua stradală

Rețeaua stradală din localitatea Curtici este caracteristică localităților de câmpie, fiind croite cvasiorogonal față de direcția drumurilor principale de tranzit prin localitate. Prospectele sunt

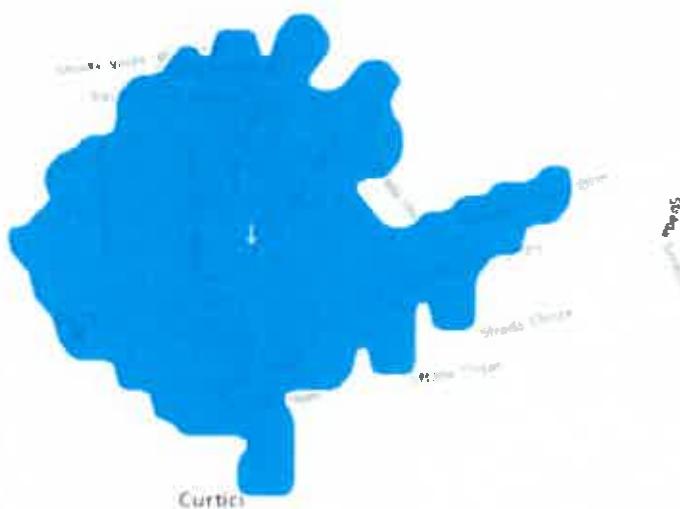
parte largi, dar există și prospecte relativ înguste; în general drumurile sunt modernizate, cu prospect amenajat, asfaltate, iar din această categorie fac parte inclusiv străzile cu îmbrăcăminte asfaltică, care sunt bordate cu trotuare și șanțuri pentru captarea apelor meteorice.

Drumuri principale:

- DJ 720 C, direcția sud – nord, Arad-Curtici-Macea;
- DJ 732 C, direcția vest – est, Curtici-Sântana;
- DJ 720 C, adiacent localității, spre comuna Dorobanți.

Transportul orășenesc este asigurat de autobuzele și microbuzele care acoperă traseul Arad-Sînmartin și traversează localitatea de la un capăt la altul.





Izocrona reprezentată mai sus a fost astfel calculată, incat la ora 12:00 în ziua de joi cand se desfășoară piata si aglomerația din oras este la una dintre cele mai ridicate cote. Din fața primăriei se poate ajunge in cca. 3 minute (cu mijloc de transport motorizat) in cele mai multe puncte de interes a orasului Curtici iar in 5 minute absolut toata suprafața localitatii poate fi străbătută cu același mijloc de deplasare.

d) Alimentarea cu apă și colectarea apelor uzate, canalizarea menajeră

Orașul Curtici beneficiază de un sistem centralizat de furnizare a apei potabile, precum și de colectarea și epurarea apei uzate. Distribuția apei potabile se realizează prin intermediul rețelei proprii. Din punct de vedere al apelor uzate localitatea nu dispune de un sistem de colectare, însă reprezintă unul dintre obiectivele autorității locale pentru viitorul apropiat.

În perioada 2016-2020, autoritatea locală a orașului Curtici a realizat următoarele investiții în ceea ce privește rețeaua de apă și canalizare menajeră:

1. Întabularea și igienizarea Canalului Lăudan, în vederea deversării apelor de la strandul termal spre canalele ANIF;
2. Realizarea rețelei de canalizare menajeră a strandului termal;
3. Extinderea rețelei de apă – 2,43 km – 61 branșamente (străzile: A.Iancu, M.Basarab, M. Viteazul, Alba Iulia, Crișan, Cloșca, Bucegi);
4. Realizarea branșamentelor la canalizarea menajeră a tuturor clădirilor apaținătoare Primăriei Orașului Curtici;
5. Reabilitarea și extinderea sistemului de apă și canalizare menajeră și branșamente pentru: Liceul Tehnologic "Ion Creangă", sala de sport, "Grădiniță Veselie" și viitoarea creșă;
6. Extinderea rețelei de canalizare – 1.7 km (străzile: Bucegi, Grănicerilor, Mețianu, Bisericii, Albina, Mureșul, Cloșca, Liniștii, Iosif Vulcan, 1 Decembrie 1918);
7. Extindere rețea apă strada 1 Decembrie-centură Nord, strada Vasile Goldiș, 410 m (7 branșamente) – faza de elaborare a Proiectului Tehnic;
8. Extindere rețea canalizare 1 Decembrie-centură Nord, strada Alba-Iulia, strada Zorilor- 1,24 km (17 branșamente) – faza de elaborare a Proiectului Tehnic.

e) Alimentare cu gaze naturale/ energie electrică

În perioada 2016-2020, administrația locală a depus toate diligențele în vederea extinderii alimentării cu gaz și cu energie electrică astfel că, a avut succes în a extinde rețeaua electrică în cartierul de case din zona fostei bariere CFR, dar și în a extinde rețeaua de gaz în același cartier de case din zona fostei bariere CFR, cunoscut local sub denumirea de "Cartierul Nou de Case", un cartier locuit majoritar de tinere familii, cărora trebuie să le fie asigurate toate condițiile de trai care depind de autoritatea locală.

Până la sfârșitul anului 2020, este preconizat a se finaliza "Proiectul Tehnic privind Extinderea rețelei de iluminat public în cartierul de case de lângă fosta barieră CFR".

Pe partea de energie electrică, merită menționat efortul administrației locale de a contracta serviciile de elaborare a „Studiului de fezabilitate privind extinderea și modernizarea rețelei de iluminat public în vederea creșterii eficienței energetice în orașul Curtici”, având ca efect recepționarea acestui Studiu de fezabilitate, modernizarea și dezvoltarea sistemului de iluminat public în orașul Curtici la standarde europene, fiind una dintre prioritățile autorității locale pentru perioada 2021-2027, preferabil prin accesarea de fonduri nerambursabile.

Semnarea contractului achiziționare și montarea transformatorului (localația de str.Revoluției – lângă Casa de Cultură) pentru depășirea puterii aprobate anterior și deservirea Casei de Cultură, Piața Agroalimentară și Centrul de Zi pentru Vârstnici, reprezintă un alt aspect de menționat în ceea ce privește dezvoltarea orașului Curtici pe partea de alimentare cu energie electrică în beneficiul comunității.

Achiziționarea și montarea unui transformator (str.Revoluției – lângă Casa de cultură) pentru depășirea puterii aprobate anterior și deservirea Casei de Cultură, Piața Agroalimentară și Centrul de Zi pentru Vârstnici este necesar din rațiuni economice, practice și de securitate electrică. Principala utilizare a transformatorului electric este transportul energiei electrice pe distanțe mari, prin implementarea liniilor de înaltă tensiune.

La capătul de aplicare (intrare) a energiei se folosesc transformatoare ridicătoare de tensiune, iar la destinație energia se transmite liniilor de joasă tensiune prin intermediul unor transformatoare coborâtoare de tensiune electrică. Prin folosirea unor tensiuni înalte și foarte înalte se scade curentul prin linie la valori care reduc pierderile prin efect Joule la un nivel rezonabil, astfel nefiind necesară utilizarea unor conductoare cu secțiuni sensibil mai mari, care ar ridica costul construcției și conservării liniilor electrice de transport de energie.

f) Colectarea deșeurilor

În orașul Curtici nu există un centru de colectare a deșeurilor, acestea fiind colectate de firma specializată la Depozitul Ecologic Arad. Colectarea deșeurilor se face conform unui grafic de colectare.

În schimb, pentru ca orașul Curtici să se ralieze normelor de mediu europene și pentru a preîntâmpina crearea de rampe neautorizate, administrația locală a început demersurile pentru elaborarea unui Studiu de Fezabilitate având ca obiect "Amenajarea unei platforme pentru deșeuri vegetale și deșeuri din constructii", conform regelemtarilor Agenției de Mediu.

g) Telecomunicații

Infrastructura de comunicații este reprezentată la nivelul orașului de servicii de telefonie fixă și mobilă, servicii radio și televiziune, precum și acces la internet, servicii oferite de competitorii uzuali din piața de telecomunicații și date.

h) Servicii sociale

Orașul Curtici beneficiază de:

- Echipaj SMURD care funcționează pe raza orașului Curtici și în localitățile aflate în proximitate din anul 2018, rezultatul unui efort comun al autorității locale și a celor județene pentru o mai bună viteză de reacție la apelarea numărului pentru urgențe 112, având în vedere că în orașul Curtici nu există unități spitalicești;
- Serviciul Cazier Judiciar în cadrul Poliției Orașului Curtici, finanțat de administrația locală în colaborare cu IPJ Arad;
- Serviciul Poliție Locală
- Camere de monitorizare video, pentru protejarea bunurilor orașului și păstrarea ordinii publice.



i) Servicii Culturale/Sportive

Casa de Cultură a orașului Curtici, înscriindu-se în politicile culturale ale Primăriei Orașului Curtici urmărește în principal oferirea de servicii culturale comunității, în scopul creșterii interesului cetățenilor la viața culturală.

În perioada 2016 - 2019 s-au derulat un număr de 58 de acțiuni culturale, la care Casa de Cultură a orașului Curtici a luat parte în diverse ipostaze, ca organizator, colaborator sau invitat. În anul 2017 ansamblul "Mugurașii Curtici" s-a clasat pe locul al III-lea la concursul internațional de folclor "Dobroge mândră grădină" iar în anul 2018 au reprezentat cu mândrie orașul Curtici la festivalul internațional de folclor "Prague Fest".

Grupa mică a mugurașilor a câștigat locul I la concursul județean de folclor "La izvoare" organizat de Centrul Cultural Județean Arad.

În fiecare an la concursurile naționale de dans sportiv, curtinenii de la Curtici Dance Team ocupă poziții fruntașe. De asemenea, au fost sprijinite toate activitățile sportive integrate în cadrul Clubului Sportiv CS Frontieră 2004 Curtici, oferind copiilor o gamă variată de sporturi pentru a susține mișcarea și în același timp sănătatea acestora.

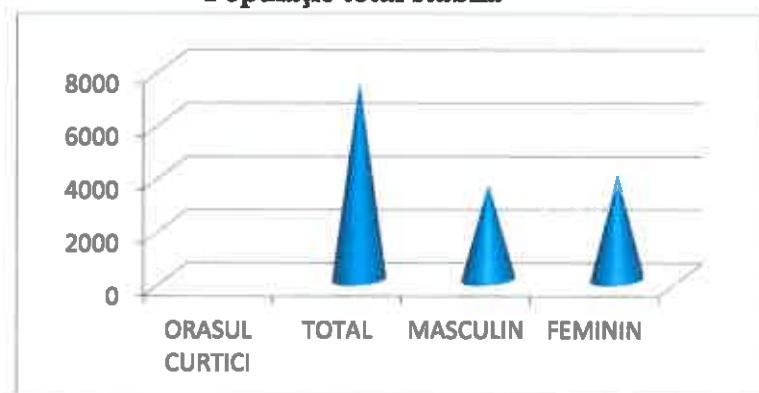
Populația – demografie

Potrivit datelor privind recensământul din 2011 eliberate de către Institutul Național de Statistică, ultimul recensământ național, orașul Curtici are un numar de 7453 locuitori stabili, în scadere față de numarul locuitorilor de la recensământul din 2011 cand erau 8043 locuitori, împărțiți astfel:

CURTICI ANUL 2011		
Oras Curtici	Total	7453
	Masculin	3572
	Feminin	3881

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Populație total stabilă



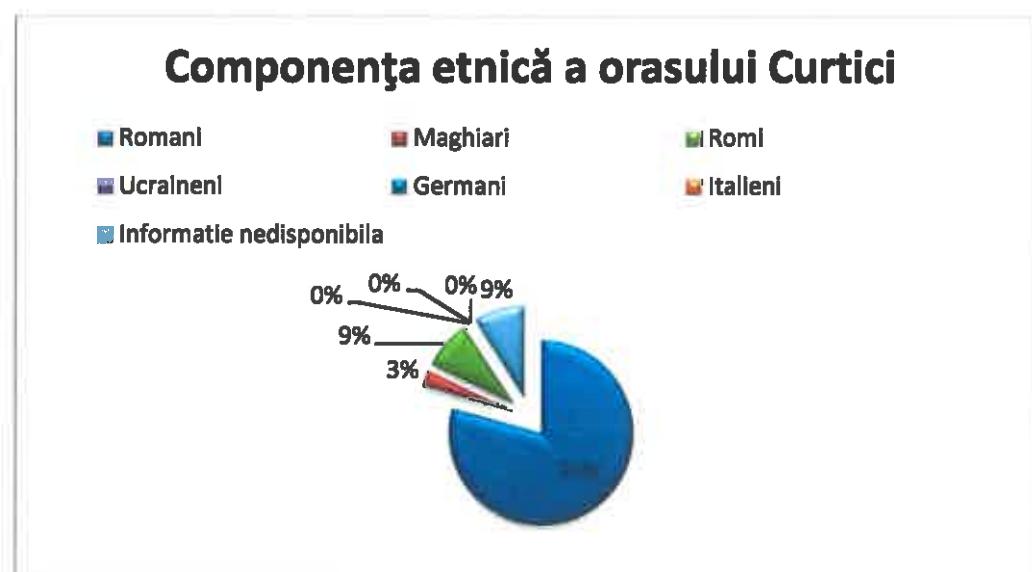
Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Conform acestui recensământ, populația orașului Curtici se ridică la 7.453 locuitori.

Pe întreg teritoriul discutat populația este multiculturală: români, maghiari și romi.

Concentrația de populație indică și importanța relativă pe care orașul o are pentru zona de proximitate. Din punct de vedere al compoziției etnice, locuitorii orașului Curtici sunt români (79,16%), principalele minorități fiind cele de romi (8,67%) și maghiari (2,79%). Pentru 8,92% din populație nu este cunoscută apartenența etnică.

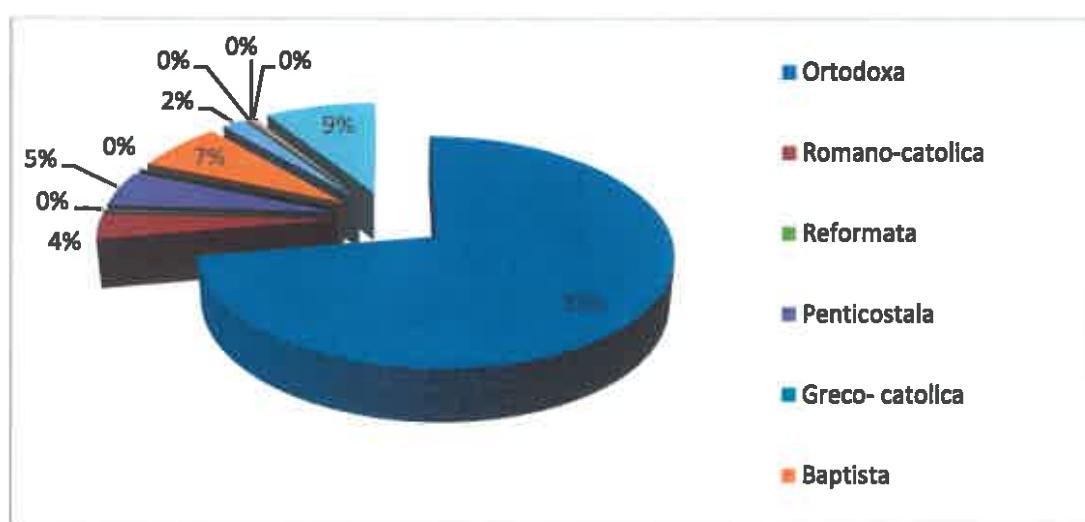
Componența etnică a orașului Curtici în urma recensământului 2011



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (72,56%), dar există și minorități de baptiști (7,18%), penticostali (5,21%), romano-catolici (3,58%) și adventiști de ziua a șaptea (1,89%). Pentru 9,03% din populație nu este cunoscută apartenența confesională.

Componența confesională a orașului Curtici în urma recensământului 2011



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

La baza analizei structurii confesionale stă structura etnică cu care este în strânsă corelație. De obicei unei naționalități îi este specifică un anumit tip de religie cum ar fi pentru români religia ortodoxă.

I.2 Economia locală

I.2.1 Repartizarea populației active

Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Curtici se ridică la 7453 locuitori.

Structura populației pe grupe de vîrstă :

Tabel.1.2 Structura populației după domiciliu pe grupe de varstă

Grupă de vîrstă	2017	2018	2019	2020
0 - 4 ani	485	496	496	465
5 - 9 ani	544	529	518	507
10 - 14 ani	534	520	532	552
15 - 19 ani	653	624	587	515
20 - 24 ani	577	647	670	648
25 - 29 ani	624	558	587	652
30 - 34 ani	672	671	631	609
35 - 39 ani	800	690	694	683
40 - 44 ani	475	664	759	723
45 - 49 ani	517	462	461	590
50 - 54 ani	630	633	556	482
55 - 59 ani	531	533	589	619
60 - 64 ani	374	455	489	514
65 - 69 ani	352	333	326	360
70 - 74 ani	317	291	299	272
75 - 79 ani	290	286	256	230
80 - 84 ani	141	137	168	189
Peste 84 ani	75	80	81	85
TOTAL	8591	8609	8699	8695

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Evoluția populației din perspectiva grupelor de vîrstă între 2007-2013, pe baza datelor oficiale, arată o scădere a populației tinere, încadrându-se în tendințele naționale și europene. Scăderea populației tinere, generată de scăderea natalității, este acompaniată de creșterea populației de vîrstă activă (15-60 de ani) cu cca. 2 procente și de creșterea cu 3 unități a procentului populației cu vîrste de peste 60 de ani.

Un aspect important este că, în ultimii 3 ani, procentele populației pe grupe de vîrstă se mențin constante, deși, din punct de vedere numeric se constată o diminuare a scăderii populației.

În tabelul de mai jos se poate observa numărul de născuți vii în orașul Curtici astfel pe parcursul perioadei de analiză 2009-2013, acesta are o tendință oscilantă, crește până în anul 2009 după care începe din nou să scadă.

Numărul de născuți

CURTICI	2018	2019	2020
Nr. Persoane	61	78	37

Sursa: Registrul de Stare Civilă Curtici

Analizând datele de mai jos, putem observa o scadere a deceselor în orașul Curtici prin compararea numărului de decese din anul 2019 cu cea din anul 2020.

Numărul de decese

CURTICI	2018	2019	2020
Nr.persoane	83	79	43

Sursa: Registrul de Stare Civilă Curtici

Rata natalității și rata mortalității

Anul	Rata natalitatii	Rata mortalitatii
2018	9.53‰	15.16‰
2019	8.59‰	15.16‰
2020	8.18‰	12.75‰

Sporul natural reprezintă diferența dintre rata generală a natalității și rata generală a mortalității în anul de referință.

Sporul natural

Anul	$Sn = RN - RM$
2018	-5.63‰
2019	-6.57‰
2020	-4.57‰

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Din tabelul de mai sus reiese faptul că rata mortalității pe parcursul anilor 2018, 2019 și 2020 prezintă valori inferioare ratei natalității, astfel încât pe tot parcursul perioadei analizate, sporul natural pe tot parcursul anilor de analiza rata mortalității prezintă valori superioare ratei natalității, ceea ce denotă faptul că sporul natural înregistrează valori negative.

Tabel 1.7.1 Repartizarea populației în urma recensământului 2011

POPULATIA STABILA TOTAL	Populatia activa	Populatia ocupata	Populatia inactiva	Somaj
7453	3318	2992	4135	326
MASCULIN	3572	1932	1724	1640
FEMININ	3881	1386	1268	2495

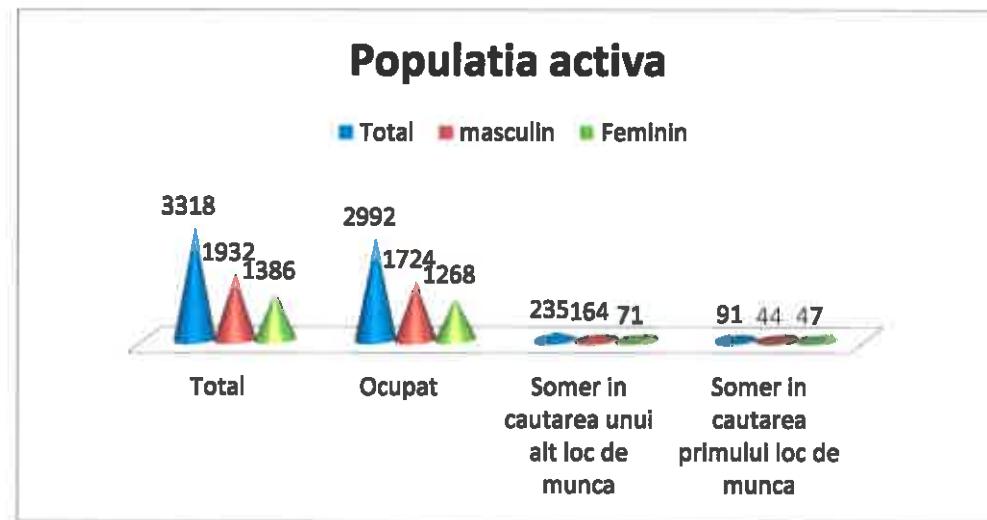
Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Populația activă:

Potrivit datelor statistice disponibile, pentru anul 2013, la nivelul teritoriului se înregistra un număr de 3318 de persoane active – cuprindând aici atât persoanele care desfășurau o activitate economică retribuită, cât și populația aflată în căutarea unui loc de muncă (salariații, muncitorii independenți, dar și şomerii sau tinerii în căutarea primului loc de muncă).

În ansamblu, din punct de vedere al repartizării populației active, teritoriul orașului Curtici, reflectă o situație generalizată pentru mediul rural din România cu o pondere majoritară și semnificativă a populației ocupate, predominând persoanele de sex masculin.

Repartizarea populației-populația activă

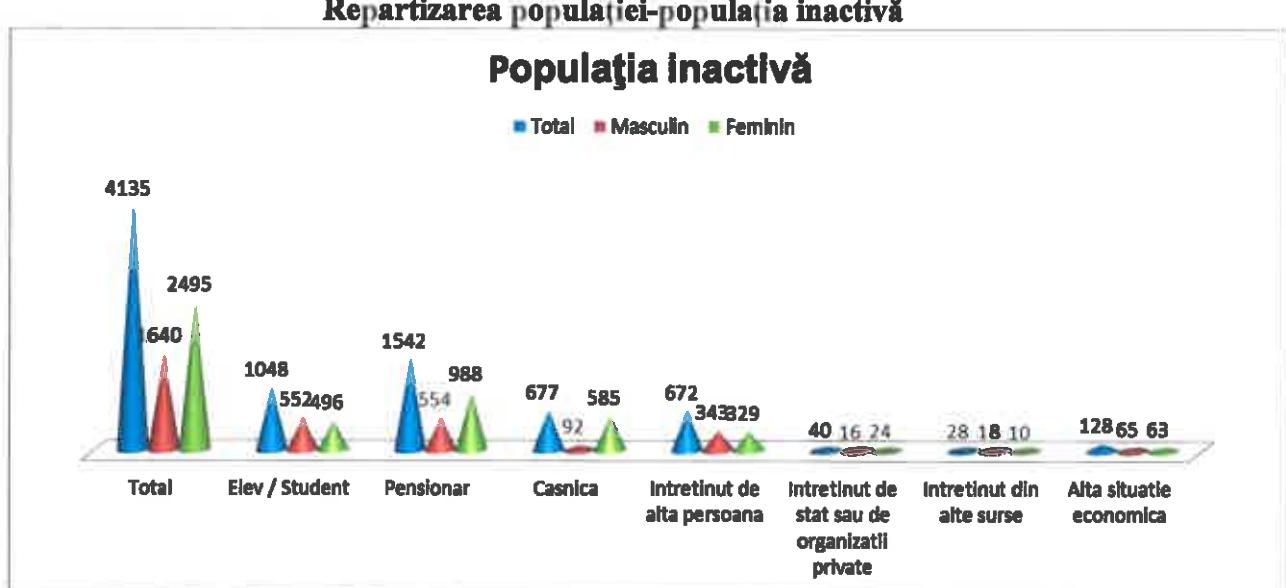


Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Populația inactivă:

În ce privește populația inactivă, aceasta cuprinde persoanele care nu au atins încă vîrstă adultă sau care sunt în curs de formare: elevii, femeile casnice, pensionarii, persoane cu altă situație.

Din punct de vedere al repartizării populației inactive, teritoriul orașului Curtici, reflectă o situație generalizată pentru mediul urban din România cu o pondere majoritară și semnificativă a pensionarilor, predominând populația de sex feminin.



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

În tabelul de mai jos, este prezentată repartizarea populației pe categorii, astfel în total populație active, persoanele ocupate înregistrează o valoare semnificativă de 2992 persoane în timp ce în total populație inactivă, se remarcă o valoare semnificativă a pensionarilor de 1542 persoane.

Repartizarea populației în urma recensământului 2011

Categorie	Total	Masculin	Feminin
Populația activă	3318	1932	1386
- Persoane ocupate	2992	1724	1268
- Șomeri în căutare de loc de muncă	235	164	71
- Șomeri în căutarea primului loc de muncă	91	44	47
Populația inactivă	4135	1640	2495
- Elevi/studenți	1048	552	496
- Pensionari	1542	554	988
- Casnice	677	92	585
- Întreținute de alte persoane	672	343	329
- Întreținute de stat sau organizații	40	16	24
- Întreținute din alte surse	28	18	10

- Persoane cu altă situație economică	128	65	63
TOTAL populație stabilă	7453	3572	3881

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

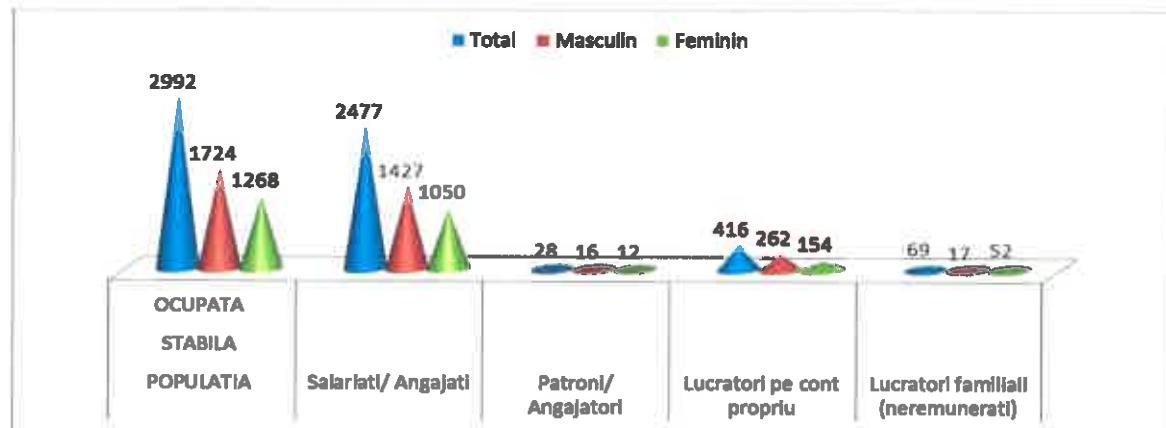
În tabelul următor putem observa repartizarea populației active în funcție de statutul profesional:

Repartizarea populației active în funcție de statutul profesional în urma recensământului 2011

	POPULATIA STABILA OCUPATA	Salariati/ Angajati	Patroni/ Angajatori	Lucratori pe cont propriu	Lucratori familiali (neremunerați)
Total	2992	2477	28	416	69
Masculin	1724	1427	16	262	17
Feminin	1268	1050	12	154	52

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Repartizarea populației active în funcție de statutul profesional



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

În graficul de mai sus, se poate observa că în total populației ocupate, angajatii ocupă ponderea cea mai mare cu un total de 2477 de persoane, predominând persoanele de sex masculin.

Activități ale economiei practicate în orașul Curtici în urma recensământului 2011

Structura pe sectiuni a CAEN	Total	Masculin	Feminin
Agricultura, silvicultura și pescuit	616	370	246
Industria prelucratoare	1076	610	466
Productia și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer conditionat	27	24	3

Distributia apei; salubritate, gestionarea deseurilor, activitati de decontaminare	21	16	5
Constructii	120	113	7
Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	273	87	186
Transport si depozitare	286	220	66
Hoteluri si restaurante	59	18	41
Informatii si comunicatii	12	10	2
Intermedieri financiare si asigurari	18	6	12
Activitati profesionale, stiintifice si tehnice	22	15	7
Activitati de servicii administrative si activitati de servicii suport	64	50	14
Administratie publica si aparare; asigurari sociale din sistemul public	159	104	55
Invatamant	92	27	65
Sanatate si asistenta sociala	64	13	51
Activitati de spectacole, culturale si recreative	13	10	3
Alte activitati de servicii	46	27	19
Activitati ale gospodariilor private in calitate de angajator de personal casnic;	24	4	20
TOTAL	2992	1724	1268

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

I.2.2 Agricultură și Fond Funciar

Potențialul agricol al zonei, poziția favorabilă de la granița de vest a României, apropierea de municipiul Arad, prezența magistralei de cale ferată ce face legătura cu Europa occidentală (gara Curtici a fost dată în folosință în anul 1921 odată cu crearea vamei) sunt principalele atuuri economice care fac din orașul Curtici un pol de convergență economică.

Singură șansă a României pentru dezvoltarea agriculturii constă în alocarea masivă, dar rațională, dacă se poate optimă, de capital investițional în infrastructură urbană, echiparea, teritoriului agricol modernizarea exploatațiilor agricole, extinderea întreprinderilor de stocare procesare a produselor agroalimentare (nu numai cereal) precum și sporirea capitalului de exploatare, atât din surse proprii cât și din credite bancare avantajoase, acordat fermelor agricole prin care să se susțină nivelele de producție propuse în continuare pentru orizonturile 2020, 2025, 2030.

Se estimează că România are un potențial alimentar, la orizontul 2030, pentru 38.5 mil. persoane, respectiv un disponibil pentru export și pentru consum nealimentar de materii prime agricole de circa 49 – 50 mld. €. Conform ultimilor statistici se vehiculează tot mai mult că agricultură să devină ramură de success a României.

Există în anul 2020 peste 22.000 de cereri de la tineri care vor beneficia de măsura de instalare, prima sesiune de cereri pentru proiecte aferentă măsurii 112 – “Instalarea tinerilor fermieri” fiind deschisă în decembrie 2008.

Pe principalele categorii de folosință, suprafața fondului funciar al orașului Curtici se structurează astfel:

Structura terenurilor agricole

ANUL	2015	2017	2019
Total fond funciar	7265	7265	7265
Suprafata Agricola totala din care	6686	6686	6686
-Arabil	6500	6500	6500
-Fânețe	-	-	-
-Pasuni	186	186	186
-Vii și pepiniere viticole	-	-	-
-Livezi	-	-	-
Paduri și alte terenuri cu vegetație forestieră, din care	579	579	579
- Păduri	10	10	10
-Ape și balti	59	59	59
-Drumuri și cai ferate	165	165	165
-Construcții	322	322	322
Alte suprafete	23	23	23

Sursa: Biroul Agricol Primăria Orașului Curtici

Economia a fost și este bazată pe agricultură, cultură mare cerealieră, creșterea animalelor, sector care are foarte bune condiții naturale (climat, soluri fertile). Suprafața totală a orașului Curtici este de 7265 ha din care teren arabil reprezintă 6.500 ha.

Principala activitate care se derulează pe teritoriul administrativ al orașului Curtici este legată direct de resursele din acest teritoriu.

Producția agricolă se bazează pe culturi de: porumb, orz, ovaz, floarea soarelui și legume. O altă ocupație a locuitorilor orașului este creșterea animalelor precum: vaci, porci, ovine etc.

Pe segmentul de fond funciar și cadastru imobiliar, conform H.G. nr. 294/2015 privind Programul național de cadastru și carte funciară 2015-2023 al cărei obiectiv constă în măsurarea și înregistrarea gratuită a tuturor imobilelor din România (case și terenuri), în sistemul integrat de cadastru și publicitate. La momentul intrării în vigoare a hotărârii de Guvern, situația în domeniu era catastrofală: din numărul total de imobile, de 40 de milioane

(8 milioane în mediul urban și 32 de milioane în rural), erau înregistrate doar 7,4 milioane, și anume, 3,6 milioane în mediul urban și 3,8 milioane în rural. Pe de altă parte, ca urmare a unor greșeli comise în procesul de retrocedare sau a unor neclarități în privința moștenitorilor legali, multe înregistrări, mai ales la terenuri, erau suprapuse, pe aceeași suprafață figurând doi sau chiar mai mulți proprietari.

Toate aceste au fost clarificate prin intermediul Programului Național de Cadastru și Carte Funciară, până la acest moment orașul Curtici având succes în a intabula gratuit **3123 imobile din extravilanul orașului Curtici, reprezentând peste 70% din suprafața acestuia.**

Producția vegetală

Distribuția terenurilor cultivate la nivelul unităților administrativ – teritoriale prezintă o serie de particularități, cele mai mari suprafețe cultivate fiind cu cereale, corespunzător unor condiții orografice prielnice și a unor suprafețe arabile extinse. Semnificația economică a acestor culturi derivă din importanța crescută pe care o au atât în alimentația omului cât și în hrana animalelor.

Tipul de climă specific acestei zone face să se dezvolte bine următoarele plante: porumbul, graul de toamna, floarea-soarelui, sfecla de zahar, rosiile, pepenii, orzul, ovazul, tutunul, lucerna și trifoiul. Plante ce se dezvoltă satisfăcator sunt: canepa, inul, mazarea, cartofii, via (pe solurile aluvionare).

Structura terenurilor cultivate este reprezentată de:

- cultura plantelor tehnice (reprezentative sunt culturile de floarea-soarelui, inul pentru fibră, cânepa pentru fibră, sfecla de zahăr, tutunul);
- cultura cartofului, regăsită pe suprafețe mai importante;
- cultura legumelor găsește condiții favorabile în arealul studiat, constituindu-se ca un potențial avantaj competitiv în raport cu alte teritorii învecinate. O notă de specificitate este dată pentru acest segment al producției vegetale de prezența culturii pepenilor;
- cultura plantelor furajere, se înscrie ca un element cu importanță crescută în structura culturilor de câmp și totodată în lanțul producției agricole, fiind o importantă verigă de suport a sectorului zootehnic. Mai importante, atât prin suprafețele cultivate cât și prin valoarea lor furajeră, sunt culturile de lucernă, trifoi, porumbul pentru siloz, sfecla furajeră și bostănoasele de nutreț (acestea din urmă fiind cultivate mai ales intercalate cu prășitoarele). Atât în cazul celor perene, cât și al celor anuale, culturile de plante furajere au o reprezentare semnificativă.

Zona prezintă favorabilitate pentru cultura cerealelor. Populația are ocupație preponderent agricolă, își lucrează pământul individual, cu mijloace mecanice. Clima permite cultivarea legumelor.

Principalele disfuncționalități ale sectorului agricol sunt legate de:

- ✓ deficiențe legate de potențialul uman în condițiile în care starea de îmbătrânire demografică a populației este specifică unui număr tot mai mare de localități, adăugându-se lipsa forței de muncă calificate;
- ✓ structura proprietății funciare, dominată de gospodării individuale la care mărimea medie a exploatației nu depășește 3 ha, această fărâmățare inducând dificultăți în relațiile cu modernizarea agriculturii, generând un grad mai redus de tehnologizare;
- ✓ număr redus de ferme zootehnice;

Structura animalelor

Anul	2015	2017	2019
BOVINE	300	320	420
OVINE	500	600	600
PORCINE	1000	1200	1500
CAPRINE	100	60	50
PASARI	3000	3000	3000
FAMILII DE ALBINE	300	300	300
CABALINE	50	25	18
IEPURI	100	130	140

Sursa: Biroul agricol al Primăriei orașului Curtici

- ✓ agenți economici de dimensiuni mici, cu fragilitate ridicată în raport cu condițiile de concurență induse de firmele de profil din județ dar și cele din Ungaria;
- ✓ slaba specializare pe sectoare productive pentru care există cerere constantă pe piața urbană de proximitate și pe cea regională (ex. legume, fructe, lapte, carne);
- ✓ nevalorificarea nișei pentru produsele agricole ecologice, atât în sectorul vegetal, cât și în cel animalier.

I.2.3 Industrie

Curtici se află în plină dezvoltare economică, datorită numeroaselor investiții, care se oglindesc din punct de vedere social în apariția a noi locuri de muncă. Zona Liberă Curtici Arad, cu o suprafață de 90 ha, din care platforma Curtici se întinde pe 75 ha, fiind singura zonă liberă amplasată pe un corridor rutier european, în apropierea a patru puncte vamale.



Foto: Intrare Zona libera

Activitatea desfășurată în Zona Liberă Curtici Arad se întinde pe o suprafață de 90 de hectare împărțită în două platforme: prima amplasată în vecinătatea orașului Curtici, (cel mai important nod de cale ferată, care asigură tranzitarea Est-Vest pe magistrala Paris - Istanbul), la o distanță de 15 km de municipiul Arad, iar a doua amplasată în vecinătatea Aeroportului Internațional Arad și a terminalului Cargo. În comparație cu alte zone libere din România, Zona Liberă Curtici Arad este singura zonă liberă amplasată în partea de vest a țării pe un corridor rutier european, în apropierea a 4 puncte vamale. Poziția geografică avantajoasă împreună cu amplasarea pe un corridor rutier european, și faptul că Zona Liberă Curtici Arad poate fi accesată prin intermediul a trei căi de acces: rutieră, feroviară și aeriană conferă acesteia individualitate între celelalte zone libere din țară. Amplasamentul favorabil al Zonei Libere Curtici - Arad permite folosirea următoarelor căi de acces:

- **Cale ferată**

Orașul Curtici este cel mai important nod de cale ferată, care asigură legătura dintre est și vest. Aradul este legat de Curtici printr-o cale ferată dublă și electrificată.

- **Rutier**

Legătura dintre Arad și Zona Liberă Curtici - Arad poate fi făcută prin drumul județean 709B, care asigură un acces ușor către vestul Europei.

- **Aerian**

Zona Liberă Curtici - Arad este singura zonă care include transport aerian datorită existenței Aeroportului Internațional în Municipiul Arad. Aeroportul este dotat cu o pistă de decolare și aterizare din beton, cu o lungime de 2.000 m și o lățime de 45 m, cu o capacitate portantă de roată izolată de 27 tone. Astfel, este permisă decolarea – aterizarea avioanelor de pasageri și marfă în condiții de deplină securitate.

În Zona Liberă Curtici - Arad se pot desfășura următoarele activități:

- a) manipularea, depozitarea, sortarea, măsurarea, ambalarea, condiționarea, asamblarea, prelucrarea, fabricarea, marcarea, testarea, licitarea, vânzarea - cumpărarea, expertizarea, repararea, dezmembrarea mărfurilor, transportul și expedițiile interne și internaționale;
- b) organizarea de expoziții;
- c) organizarea operațiunilor de bursă și finanțier-bancare, cu avizul Băncii Naționale a României;
- d) înființarea de cantine și restaurante, precum și de magazine de desfacere sau comercializare en gros sau en detail în perimetrul Zonei Libere;
- e) închirierea sau concesionarea clădirilor, terenurilor, spațiilor de depozitare și a spațiilor neamenajate din Zona Liberă, destinate construirii de obiective economice;
- f) controlul calitativ și cantitativ al mărfurilor;
- g) aprovisionarea mijloacelor de transport care operează în Zona Liberă Curtici -Arad;
- h) prestări de servicii, precum și alte activități specifice regimului de zonă liberă.

Importanța zonei libere a scăzut considerabil în ultimii ani, având în vedere că investitorii nu au mai beneficiat de nicio facilitate fiscală după momentul intrării în Uniunea Europeană.

În anul 2016 în ZLCA își desfășurau activitatea aproximativ 100 de firme cu investiții mai mari de 50 de milioane euro, iar în anul 2020 și pe fondul pandemiei COVID19, își mai desfășoară activitatea 4 companii:

SC KSS SRL	500 angajați
SC VALVETEK SRL	44 angajați
SC COINDU VALOR SRL	1500 angajați
SC TERMOSTAMPI SRL	144 angajați

Viziunea administrației locale este de a crea o zonă industrială care să vină în susținerea dezvoltatorilor prin absența taxelor și comisioanelor de administrare, dezvoltarea facilităților fiscale în beneficiul acestora, astfel încât Curticiul să redevină principalul punct de interes economic pentru investitorii străini.

Conceptul de marketing teritorial vine să susțină ansamblul de preocupări în sectorul dezvoltării durabile prin facilitarea utilizării de resurse în vederea producerii de bunuri și servicii precum și comercializării acestora. Administrația publică își propune ca direcții de acțiune în acest sector să identifice și să consolideze o "marcă locală" care să poată reprezenta pentru turistul care vizitează localitatea sau pentru investitorul interesat de potențialul local un adevărat punct de reper al comunității noastre comparativ cu celelalte localități.

Construirea acestei mărci locale va porni de la resursele de care dispunem în prezent și va culmina cu promovarea la nivel internațional a orașului noastră prin parteneriate și contacte peste hotare. Aceasta se va realiza prin implementarea de programe de "înfrățire" a orașului cu comune din alte țări membre ale UE și prin acțiuni specifice.

Un alt aspect pe care îl urmărim în acest sector este amplificarea procesului de relationare între diversi factori economici și sociali. Această comunicare va facilita dezvoltarea durabilă a comunității noastre și va pune bazele unor programe ample în care administrația publică va

acționa ca și un catalizator și își va aduce aportul atât prin acțiunile legale, cât și ca și cofinanțator.

Marketingul teritorial pe care ni-l propunem are ca măsuri de dezvoltare locală creșterea estetică a peisajului orașului nostru, dar și dezvoltarea serviciilor de turism și primire a turiștilor în mod profesional.

Vom promova turismul integrat în care turistul să beneficieze de servicii moderne, dar cu amprenta tradițiilor culinare și culturale locale. Internaționalizarea unei mărci locale pe care dorim să o creăm depinde în mare măsură de calitatea acestor servicii pe care le oferim.

Industria prelucrătoare este reprezentată de:

- unități prelucrătoare a semifabricatelor din lemn (parchet și piese de mici dimensiuni);
- o unitate de prelucrare a laptelui;
- unități importante de depozitare și activități auxiliare pentru transporturi;
- unități aparținând industriei ușoare – confecții.

Sectorul agricol este preponderent în activitatea din teritoriul orașului Curtici, atât înainte de 1989 cât și în prezent. Odată cu restructurările ce intervin în unitățile industriale și cu profil de producție agricolă, mare parte din populația activează în agricultură, ajungând la cca 30% din populația orașului.

Principalele unități de producție agricolă din teritoriul Curticiului sunt:

- Combinatul Agroindustrial Curtici SA cu 4022 ha în folosință;
- SC Agrozooservice SRL CU 450 ha în folosință;
- SC Agrotucudean SRL cu 230 ha în folosință;
- SC Agrodon Prod SRL cu 320 ha în folosință;
- SC Balin Agro SRL cu 85 ha în folosință;
- SC Genadagro SRL cu 200 ha în folosință.

I.2.4 Comerț și servicii

Structura pe ramură a agenților economici privați este determinată de activitățile comerciale. În regiune există posibilitatea ca aceste activități să se îndrepte mai mult spre producție și servicii.

Industria dezvoltată în localitate este cea din sectorul prestărilor de servicii, reprezentative fiind următoarele:

- Brutărie;
- Fabrică de prelucrare a laptelui;
- Atelier de tâmplărie-fabricare mobilă;
- Motel-restaurant;
- Depozit de materiale pentru construcții;

Administrația locală a avut succes însă în atragerea de noi investitori pe raza unității administrativ-teritoriale, precum Softronic, Penny, Smart Diesel , ceea ce aduce un plus valoare localității la nivel economic, colectare de taxe și impozite, crearea de noi locuri de muncă și în consecință creșterea nivelului de trai al comunității.

I.3. Servicii pentru populație și infrastructuri medico-sociale

Pentru asigurarea serviciilor medicale orasul Curtici dispune de urmatoarea infrastructură :

Structura serviciilor de sănătate

Unități servicii medicale	Număr total	Număr total personal medical
Cabinete medicale	6	17
Puncte sanitare	0	0
Dispensare	0	0
Cabinete stomatologice	6	12
Spitale	0	0
Servicii de ambulanță/SMURD	1	9
Farmacii	2	6

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

I.4. Activități sociale și instituții locale

Structura unităților de învățământ din oraș este compusă din:

- ✓ Grădiniță



✓ Școală primară și gimnazială



✓ Școală primară nr. 2



- ✓ Liceul „Ion Creanga” Curtici.



Datorită tendinței crescânde de migrare dinspre orașele aglomerate spre orașele mai mici, aceste unități au fost renovate și redotate cu material didactic, astfel încât copii care își încep studiile în oraș să nu se considere defavorizați față de cei din orașele mari.

Structura unităților de învățământ

Anul	Prescolar	Primar și Gimnazial	Liceal
2017	0	402(Liceu)	190
2018	0	388(Liceu)	197
2019	0	379(Liceu)	191
2020	33	367(Liceu) 187(Generală 2)	151

1.15 Structura cadrelor didactice în anul 2020

Nr.crt	Unitate școlară	Număr cadre didactice	Din care navetisti
1.	Educatori	13	1

2.	Invatatori	23	6
3	Profesori invatamant liceal	11	6
4.	Profesori invatamant gimnazial	19	10
5.	Profesori scoli-meserii	2	1
TOTAL			68

Sursa: Unităile de învățământ Curtici

I.5. Infrastructura Cultural – Sportivă și de agrement

Structura Cultural – Sportiva pe perioada 2016-2020

Tipul unității/ Categorii de unități recreative	Total unități/ categorie
Terenuri de sport	9 (fotbal, 2 miniterenuri pe Brancoveanu și Revolutiei, minifotbal, 2 handbal, tenis, baschet, tenis cu piciorul)
Casa de cultură	1
Biblioteci	1
Spații de joacă în aer liber sau în interior	4 (Combinat, Sferlea, Brancoveanu, Revolutiei)
Săli de sport	1
Parcul de copii	1 str.Closca
Cluburi sportive	1 (Frontiera)
Centru de zi pentru copii	1
Bazine de înot	1
Total	19

Orașul Curtici are o tradiție sportivă îndelungată, cu sportivi care au obținut rezultate la nivel național, viața sportivă locală cuprinzând meciurile echipei de fotbal CS Frontiera Curtici, care activează în Liga a IV-a.

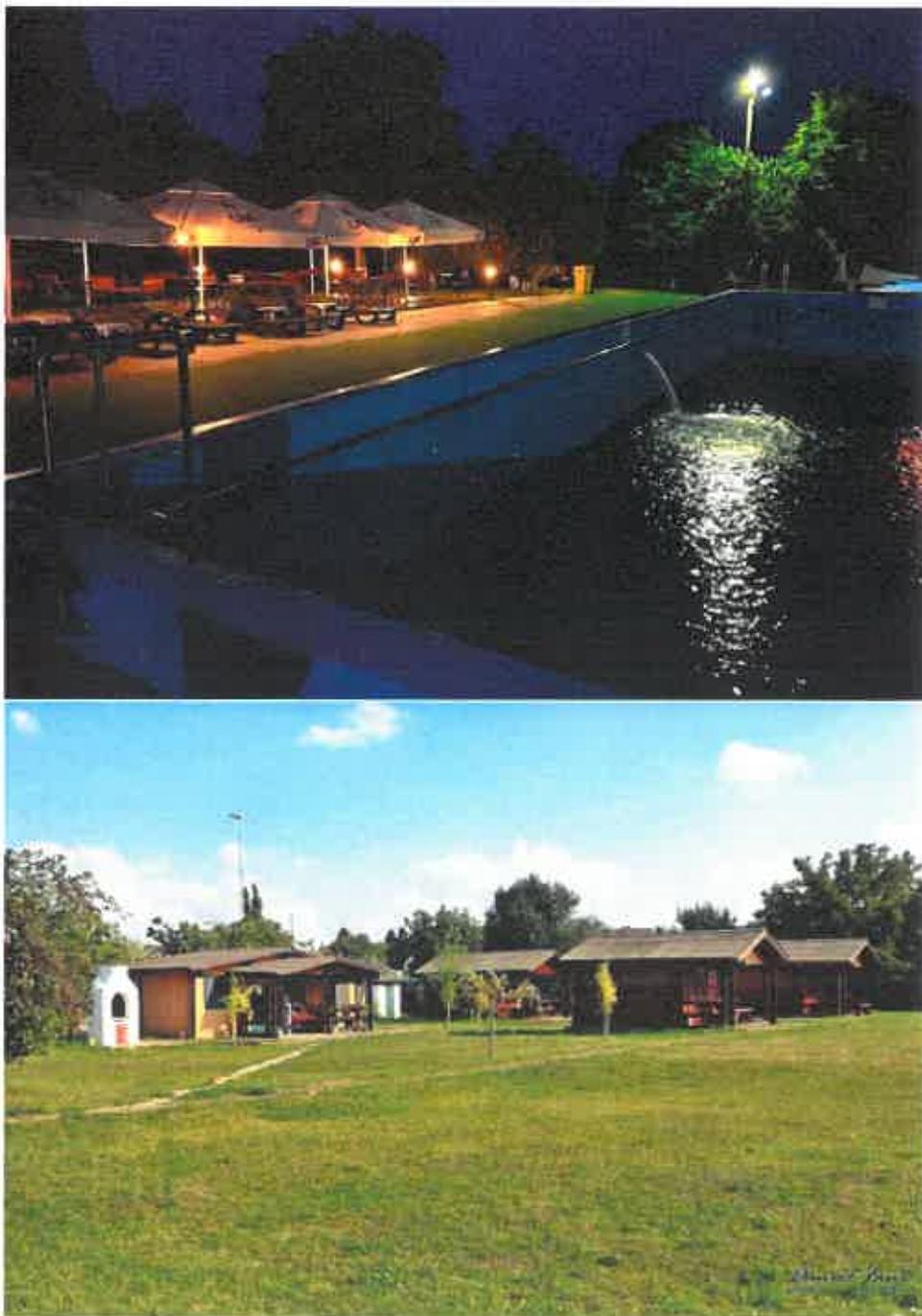
Infrastructura pentru sport și agrement cuprinde:

- Stadionul orașului (teren de fotbal, pistă de alergare).
- Sală de sport din imediata vecinătate a stadionului, cu facilități pentru următoarele activități: fotbal, tenis precum și activități sportive ale școlilor. Activitățile recreativ-sportive desfășurate aici se adresează atât comunității, cât și unităților de învățământ din oraș.

Nu în ultimul rând, Orașul Curtici administrează un strand termal.

Strandul termal Curtici, reprezintă locul ideal pentru petrecerea sfărșitului de săptămână, organizarea evenimentelor private sau tratamentul diverselor afecțiuni, având în vedere proprietățile apelor termale, de care beneficiază nu numai locuitorii orașului Curtici, dar și turiști care poposesc anual în Curtici pentru tratamentele indicate în anumite probleme de sănătate.

Modernizarea și dezvoltarea ștrandului termal Curtici, este una dintre principalele preocupări ale administrației pentru perioada 2021-2027, în acest sens pregătindu-se deja documentația de avizare a lucrărilor de intervenție având ca obiect „Reconfigurarea bazinului pentru copii, construire bazine acoperite, unitate de cazare și funcții complementare”.



Totodată, calitatea vieții este determinată și de posibilitățile de petrecere a timpului liber, iar în acest sens se urmărește atingerea obiectivului de îmbunătățire a spațiului public prin crearea de noi spații de recreere.

Parcul de copii situat pe strada Cloșca din orașul Curtici, este unul dintre principalele zone de atracție și de agrement pentru comunitatea din Curtici, fiind unul dintre cele mai moderne parcuri de joacă pentru copii din județul Arad, realizat din fonduri locale, investiția având o valoare de aproximativ 852.937 Lei.

Parcul este dotat cu aparate moderne, spații protejate cu tartan, alei pietonale pentru plimbări, băncuțe și gabioane din piatră pentru odihnă, iluminat ambiental, sistem automat de irigații, precum și gard viu împrejmuitor.











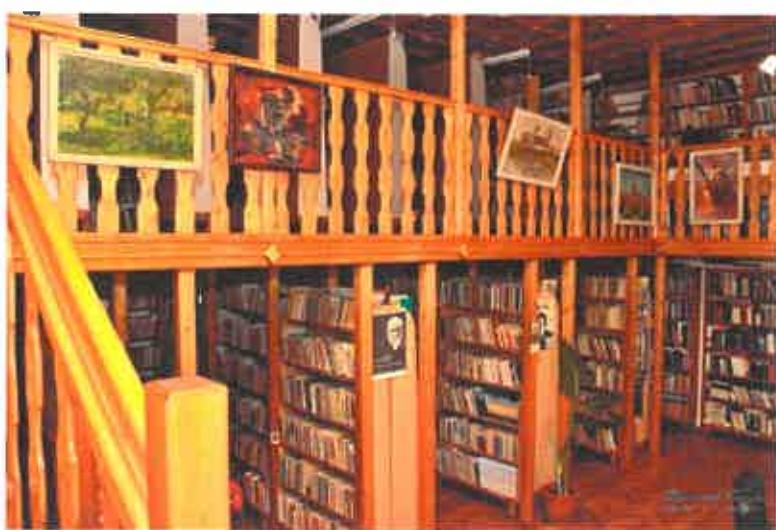
Casa de cultură a orașului Curtici, reprezintă o emblemă pentru comunitate, în acest loc organizându-se evenimente private, culturale și sociale.

Pentru acest motiv, administrația orașului a decis că investiția din surse proprii pentru o modernizare la norme de securitate la incedii și sanitare europene, este cea mai bună decizie pentru comunitate, conform normelor de avizare ISU, avizare bucătărie conform normelor DSV și DSP și montarea unui sistem de climatizare profesional.

Casa de Cultură găzduiește evenimente socio-culturale precum festivalul "Floare din câmpie", teatru de păpuși pentru copii, seri de filme românești, și de acum înație va avea potențial pentru a găzdui organizarea de conferințe, seminarii, lansări de carte.

Până la sfîrșitul anului 2020 se va recepționa obiectivul de la Casa de Cultură a orașului Curtici, ca urmare a unei investitii de aproximativ 2.649.000 lei din bugetul local.





Problemele sociale ale unei comunități pot fi abordate cu mult succes de organizații aparținând sectorului nonguvernamental, care prin activitățile diversificate și devotamentul lor contribuie la îmbunătățirea vieții social-culturale și economice.

I.6 Mediul și sănătatea

Un mediu curat este esențial pentru sănătatea umană și bunăstare.

Totuși, interacțiunile dintre mediu și sănătatea umană sunt extrem de complexe și dificil de evaluat. Aceasta face ca utilizarea principiului precauției să fie extrem de utilă.

Cel mai cunoscut impact asupra sănătății se referă la poluarea aerului înconjurător precum, la calitatea scăzută a apei precum și la igienă precară. Se cunosc mult mai puține lucruri despre impactul substanțelor chimice periculoase asupra sănătății. Zgomotul reprezintă o problemă emergentă de sănătate și de mediu. Schimbările climatice, diminuarea stratului de ozon, pierderea biodiversității și degradarea solului pot afecta, de asemenea, sănătatea umană.

Preocupările majore privind sănătatea în legătură cu mediul sunt legate de poluarea aerului în interior și în exterior, calitatea inferioară a apei, igiena precară și produsele chimice periculoase. Impactul asupra sănătății cuprinde afecțiuni respiratorii și cardiovasculare, cancerul, astmul și alergiile, precum și afecțiuni ale sistemului de reproducere și tulburările de dezvoltare neurologică.

Afectarea mediului natural are represensiuni grave asupra calității vieții, manifestându-se, mai ales prin poluarea apelor, a solului și a atmosferei.

Exploatarea irațională a resurselor naturale determină în cele din urmă schimbarea de multe ori ireversibilă a caracteristicilor fizico-chimice ale componentelor naturale, generând dezechilibre în natură. Sunt multe forme de poluare pe care le putem sintetiza după cum urmează:

- **Poluarea biologică**, rezultat a răspândirii în mediul înconjurător a germenilor microbieni determinând declanșarea de epidemii. Din fericire, grație măsurilor luate, cu precădere în secolul trecut, aceasta are o frecvență redusă în zilele noastre;
- **Poluarea chimică**, constă în răspândirea în mediul înconjurător a diverselor substanțe chimice. Pericolul principal îl reprezintă toxicitatea ridicată a acestor substanțe;
- **Poluarea fizică**, este strâns legată de dezvoltarea industrială care are mai multe componente :
 - poluarea radioactivă, datorită utilizării izotopilor radioactivi în industrie, agricultură, zootehnie, medicină;
 - poluarea sonoră, reprezentată de zgomote, vibrații și ultrasunete, prezente la tot pasul în mediul de muncă al omului modern, având consecințe importante asupra echilibrului psihomatic, determinând anxietate, palpitații, amnezie, lipsă puterii de concentrare, dureri de cap;
 - poluarea termică, cu influențe în special asupra apei și aerului.

În aer se pot găsi o serie întreagă de pericole. Astfel aerul inspirat poate conține particule care au înglobat praf, fum, cărbune și chiar particule lichide, principalele surse fiind autovehiculele, fabricile, șantierele de construcții, drumurile prăfuite și combustibili care ard.

Toate acestea pot cauza bronșita cronică, astm, tuse, iritații la nivelul nasului, gâtului și ochilor, precum și scăderea funcției pulmonare. Un alt pericol îl constituie monoxidul de carbon care potențează problemele coronariene (insuficiența cardiacă, angina, cardiopatia ischemică), provoacă dureri de cap, pierderea cunoștinței, greutăți în concentrare, și.a. Dioxidul de sulf, azotul și plumbul generează, la rândul lor, multe probleme de sănătate. Si în aerul din interiorul încăperilor se regăsesc elemente care pot deveni nocive pentru om: fumul de țigară, praful, diverse substanțe chimice sau factori de poluare biologici, pot duce la boli respiratorii, cardiace și chiar cancer.

Din aceste scurte considerații putem înțelege de ce este atât de important să protejăm mediul înconjurător. Dezvoltarea economică, atât de accentuată și benefică, nu trebuie să prejudicieze relațiile cu mediul în care trăim, fiecare dintre noi trebuie să fim conștienți că a depozita deșeurile la întâmplare, aruncându-le în cele mai diverse locuri, a arde o parte din aceste deșeuri în propria locuință, contribuie ireversibil la degradarea condițiilor de viață.

I.6.2. Calitatea aerului

Monitorizarea calității aerului în județul Arad se realizează prin rețea de monitorizare formată din:

- stațiile automate de monitorizare a calității aerului
- puncte de prelevare pulberi sedimentale
- puncte de prelevare precipitații.

Stațiile automate furnizează date de monitorizare în timp real, datele fiind stocate pe serverul central aflat la sediul Agenției de Protecție a Mediului Arad urmând ca acestea să fie validate și mai apoi certificate în cadrul Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului.

I.6.3 Administratia Publică în orașul Curtici

Cetățenii consideră rolul primarului, al consiliului local, al conducerii școlilor și bisericilor, foarte importante pentru luarea deciziilor și dezvoltarea orașului.

Primarul Orașului Curtici îndeplinește o funcție de autoritate publică și este șeful administrației publice locale a Orașului Curtici și al aparatului de specialitate pe care îl conduce și coordonează conform OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Primarul are de indeplinit:

- atribuții exercitatate în calitate de reprezentant al statului, în acord cu normele legale;
- atribuții referitoare la relația cu consiliul local, ce presupune atenție la consilieri, cât și la locuitorii orașului;
- atribuții referitoare la fondul local și felul în care sunt administrați banii publici, felul în care sunt administrate prioritățile financiare;
- atribuții privind serviciile publice asigurate cetățenilor și aici vorbim de domeniul medical, sanitar, social, de curățare și menținerea mediului.

Un primar nu reprezintă doar o figură de conducere, acesta având competențe în tot ce înseamnă unitatea administrativ-teritorială în relațiile cu alte autorități publice, cu persoanele fizice sau juridice romane ori străine, precum și în justiție.

Primarul este aliatul cetățenilor, însă nu lucrează singur: este o munca de echipă cu oameni competenți în domeniul administrației, marketingului, în domeniul economic, social, medical, juridic.

Echipa de consilieri are un rol foarte bine determinat. Ei sunt ochii si urechile primarului in ceea ce priveste necesitatile cetatenilor Orașului Curtici.

Conform legislației în vigoare, Consiliul Local al orașului Curtici este organul deliberativ al unității administrativ-teritoriale.

Consiliul local are inițiativă și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

- a) atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local;
- b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu al orașului;
- c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al orașului;
- d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;
- e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, la care se adaugă și alte atribuții prevăzute de lege.

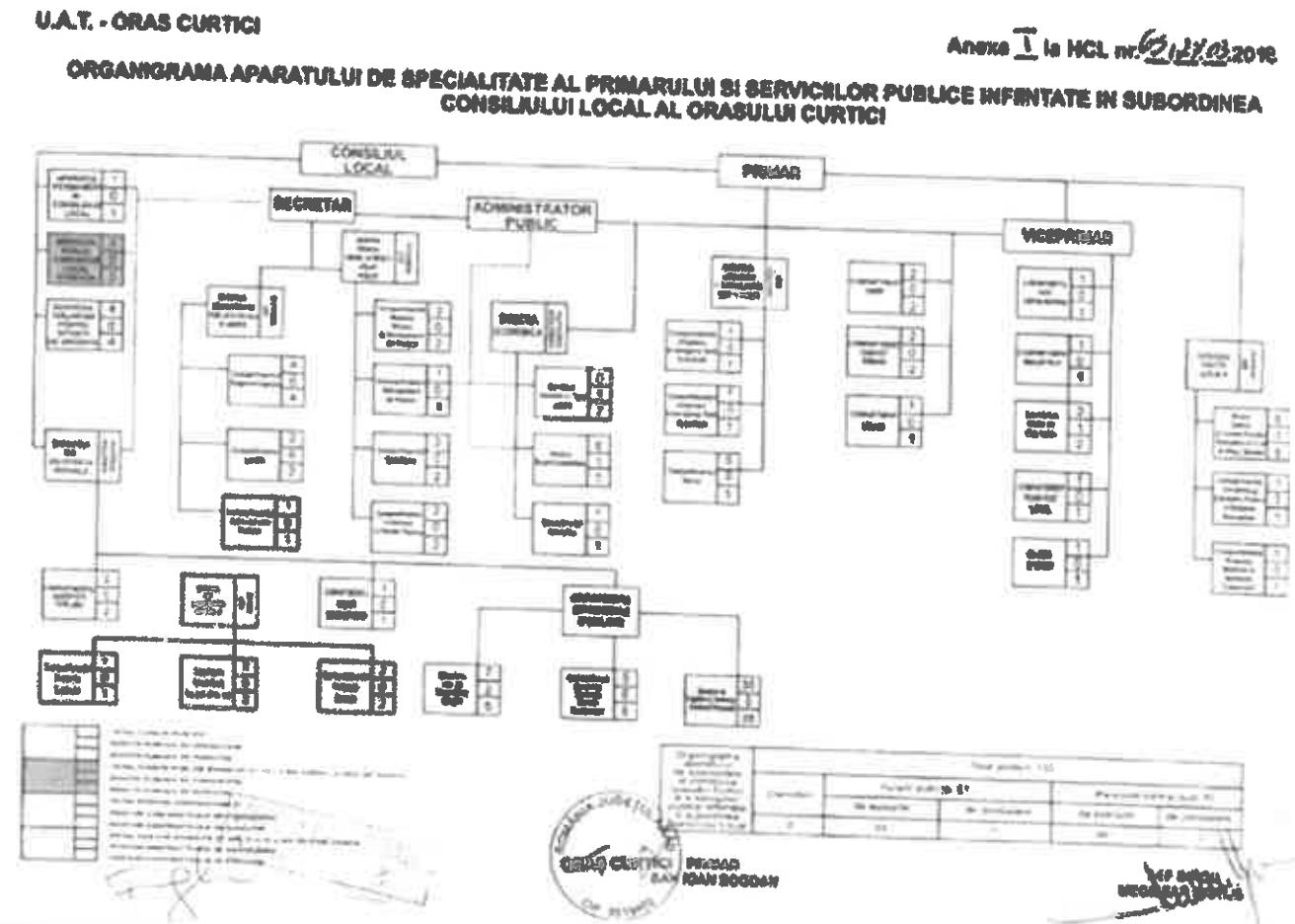
Structura de conducere a Primăriei Orașului Curtici este constituită din: primar, viceprimar, secretarul unității administrativ-teritoriale și conducătorii direcțiilor, serviciilor, birourilor sau compartimentelor, așa cum sunt definite în structura organizatorică aprobată conform legii.

In cadrul structurii organizatorice, se stabilesc relații de autoritate (ierarhice,funcționale), de cooperare, de reprezentare precum și de control.

Sefii directiilor, serviciilor, birourilor și compartimentelor colaborează permanent în vederea îndeplinirii în termenul legal și de calitate a atribuțiilor ce intră în competența lor, precum și a tuturor sarcinilor primite potrivit pregătirii și nevoilor instituției.

Totodata au obligația de a stabili sarcini de serviciu pentru personalul din subordine în vederea desfășurării în bune condiții a activității respective și de asemenea, vor lua măsurile corespunzătoare pentru îmbunătățirea acestei activități.

Organograma Primăriei Orașului Curtici, funcționează conform schemei de mai jos:



Conform unei culturi organizaționale a comunității orașului Curtici, dar și a tradiției specific românești, populația acordă un vot de încredere esențial bisericii și structurilor de învățământ. Comunitatea Curticiului, manifestă un spirit accentuat al religiei, de aceea biserică reprezintă un factor de încredere.

Figura veche a dascălului este la fel de respectată ca și biserică în comunitatea autohtonă, astfel încât conducerea din învățământ păstrează relații apropiate cu comunitatea.

CAPITOLUL II. Bilanțul politicilor întreprinse în teritoriu – Obiective strategice atinse

Obiectivele strategice atinse, conform ţintelor administrative stabilite în anul 2016 sunt realizate în anul 2020, în proporție de 80%, astfel:

- **Reabilitarea și dotarea primăriei, în curs de realizare, fiind faza de elaborare a proiectului tehnic privind viitoarea sală de sedințe a sediului**



- ✓ **Înființarea Poliției Locale**, obiectiv atins integral prin înființarea Poliției Locale în anul 2018, un plus adus comunității privind atribuțiile exercitate prin apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii:
- ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
 - circulația pe drumurile publice;
 - disciplina în construcții și afișajul stradal;
 - protecția mediului;
 - activitatea comercială;
 - evidența persoanelor;
 - alte domenii stabilite prin lege

Politia locală își desfășoară activitatea pe baza principiilor: legalității, încrederii, previzibilității, proximității și proporționalității, deschiderii și transparenței, eficienței și eficacității, răspunderii și responsabilității, imparțialității și nediscriminării.

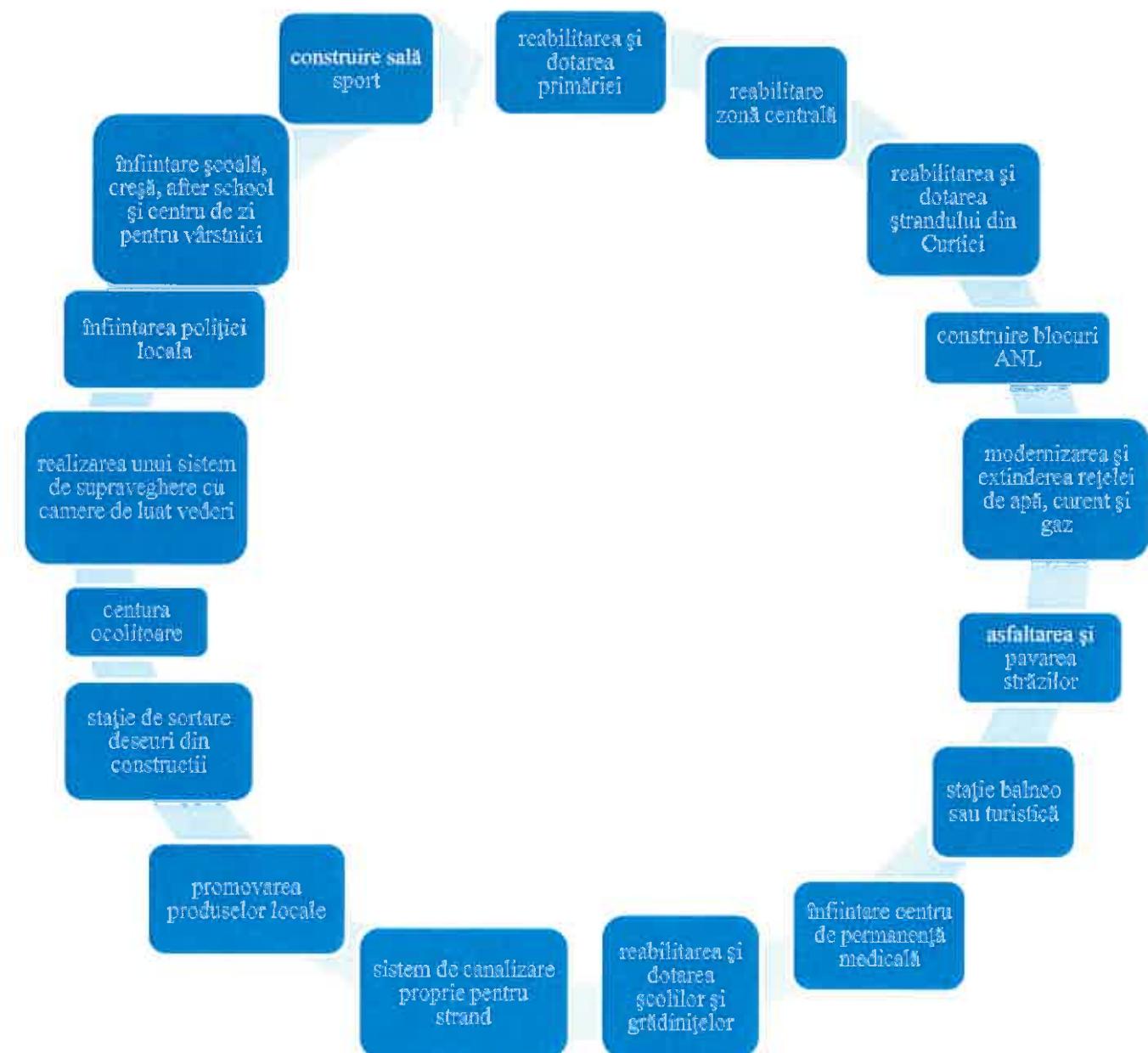
- ✓ Realizarea unui sistem de supraveghere cu camere de luat vederi, obiectiv îndeplinit integral care contribuie la o mai bună protecție a cetățenilor și a bunurilor acestora;
- ✓ Centura ocolitoare a orașului, obiectiv îndeplinit integral;
- ✓ Promovarea produselor locale, prin intermediul mai multor evenimente culturale în cadrul cărora orașul Curtici a fost partener, inclusiv proiectul transfrontalier ComSport-Împreună pentru crearea unui grup social activ” a permis promovarea vieții culturale, artistice și sportive în cadrul comunităților locale.
- ✓ Sistem de canalizare proprie pentru strand, obiectiv integral îndeplinit;
- ✓ Reabilitarea și dotarea școlilor și grădinițelor, prin lucrări permanente de reparații, obiectiv îndeplinit parțial;
- ✓ Asfaltarea și pavarea străzilor, obiectiv îndeplinit parțial;
- ✓ Modernizarea și extinderea rețelei de apă, curent și gaz, obiectiv îndeplinit parțial
- ✓ Reabilitarea și dotarea strandului termal, obiectiv parțial îndeplinit prin lucrări de reparații și prin elaborarea documentației de avizare pentru “Reconfigurarea bazinului pentru copii, construire bazine acoperite, unitate de cazare și funcții complementare”
- ✓ Înființare cresă și centru de zi pentru vârstnici, obiective parțial îndeplinite, ambele proiecte aflându-se în faza de precontractare pentru acordarea de fonduri europene nerambursabile, fiind elaborate Studiul de fezabilitate pentru Centru de zi pentru vârstnici și Proiectul tehnic pentru cresă.

Foto Centru de zi pentru vârstnici



- Conform schemei de mai jos, se regăsesc obiectivele stabilite prin Strategia locală 2016-2020:

Propunere realizare de proiecte 2016-2020



SWOT ANALYSIS



Analiza SWOT

Analiza SWOT (Strengths = puncte tari, Weaknesses = puncte slabe, Opportunities = oportunități, Threats=amenințări) reprezintă elementul cheie al unei strategii de dezvoltare locală, fiind etapa care, împreună cu analiza diagnostic, face legătura între starea de fapt, rezultată din analiza situației existente, și proiecția comunității pe termen scurt sau mediu, exprimată în direcții de dezvoltare și plan de acțiune.

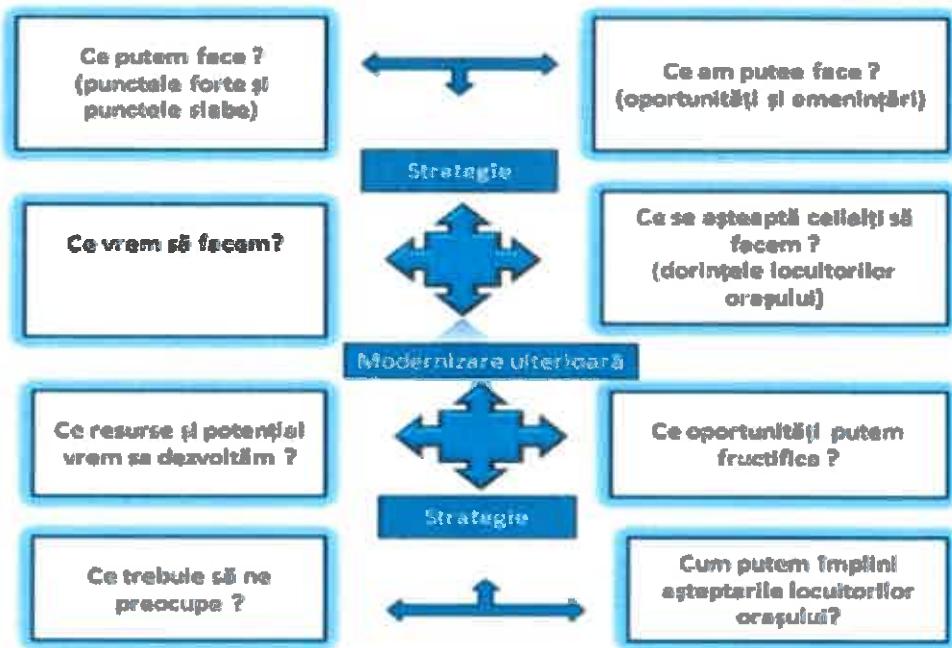
Analiza SWOT este elaborată grupând elementele identificate în cadrul analizei situației locale în puncte tari (strengths – S), puncte slabe (weaknesses – W), oportunități (opportunities - O) și amenințări (threats – T).

Această trecere în revistă a situației existente la nivel local în orașul Curtici are ca rezultat o imagine completă și coerentă asupra comunității.

Analiza SWOT este, asadar, o analiză a situației actuale care are rolul de a identifica elementele de potențial intern și extern, cum sunt resursele, competențele, tendințele unor procese conexe. Analiza SWOT implică identificarea elementelor interne și externe, sortarea lor pe cele patru puncte, ordonarea și reținerea celor care pot avea un impact decisiv asupra relizării acțiunilor. Având ca bază analiza SWOT, în capitolele următoare vor fi identificate direcțiile de dezvoltare ale orașului Curtici pornind de la resursele materiale, financiare și umane, oportunitățile de dezvoltare și incluzând și prioritățile.

În evaluarea și selecția opțiunilor strategice se va avea în vedere gradul în care acestea se bazează pe punctele tari ale organizației, modul în care ele pot să asigure depășirea punctelor slabe, utilizarea la maxim a oportunităților care pot apărea și minimalizarea amenințărilor care pot pune în pericol realizarea obiectivelor strategice.

Analiza SWOT reprezintă baza strategiei de dezvoltare și la recomandarea Comunității Europene, trebuie să fie realizată pentru orice proiect de dezvoltare.



PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ✓ zonă economică concentrată; ✓ linie ferată ; ✓ drumuri județene; ✓ infrastructură stradală aproape completă; ✓ utilitati existente: gaze, apa-canal, electricitate, telecomunicatii; ✓ poziția geografică favorabilă, orașul fiind localizat în apropierea graniței cu Ungaria, avand în proximitate trei puncte de trecere a frontierei (CURTIICI-NADLAC 66 KM; CURTIICI-TURNU 25 KM, CURTIICI-VĂRŞAND 38 Km; ✓ se află la 25 de km departare de autostrada A1 ce face legatura cu Europa prin punctul de trecere al frontierei Nadlac; tot prin aceasta autostradă se poate ajunge la anumite centre urbane ale României: Timișoara, Lugoj, Deva, Sibiu, Oradea putându-se ajunge în următoarea perioadă până la București; ✓ populație suficient de numeroasă pentru mărimea orașului Curtici, cu posibilități de creștere; 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ fiind oraș se află în faza incipientă de dezvoltare socio-politică cu un mare grad de dependență de vecinătăți; ✓ lipsa unor proceduri simplificate pentru accesarea fondurilor europene; ✓ utilizarea pe scară relativ mică a tehnologiilor avansate; ✓ lipsa de obiective turistice, vestigii; ✓ nerespectarea în totalitate de către populație a normelor de întreținere a orașului și a noilor construcții amenajate (curățenia stradală, folosirea locurilor de agreement); ✓ colectarea neselectivă a deșeurilor menajere; ✓ inexistența cadrului legislativ pentru stimularea tinerilor calificați de a se stabili în spațiul urban; ✓ prețuri ridicate pentru achiziționarea de mașini și utilaje agricole; ✓ riscul apariției fenomenului de secetă și alte calamități ✓ lipsa unei polyclinici; ✓ scăderea interesului adolescentilor față de studiile universitare; ✓ lipsa investitorilor în domeniul agroturismului; ✓ slabă dezvoltare a turismului în oraș.

- ✓ Zona Liberă/Zonă industrială;
- ✓ situarea în apropierea municipiului Aradului, foarte aproape (17 km);
- ✓ cererea de teren și case din partea celor din locuitorii și nu numai;
- ✓ experiența în industrie;
- ✓ dorința locală pentru civilizație și un trai mai bun;
- ✓ faptul că orașul Curtici face parte din Asociația Orașelor din România, organism care vine în susținerea orașelor cu proiecte de legi care simplifică legislația în administrație;
- ✓ cererea actuală pentru natura curată;
- ✓ cererea pentru sport, încurajată de viața socială;
- ✓ cererea pentru sănătate și o hrana naturistă;
- ✓ personal calificat corespunzător (pentru învățământ, sănătate, cultură, servicii sociale);
- ✓ strangerea fondurilor locale nu este anevoieoașă;
- ✓ investitorii din zona liberă Curtici-Arad;
- ✓ încurajarea dezvoltării firmelor din localitate, prin celeritatea birocrației;
- ✓ utilități existente: gaze, apă-canal, electricitate, telecomunicații;
- ✓ o conducere activă a orașului;
- ✓ dorință/viziunea și perspectiva locală pentru civilizație și un trai mai bun;
- ✓ existența suprafețelor de teren propice dezvoltării activităților cu specific agricol;
- ✓ potențialul orașului în privința domeniului zootehnic și agricol;
- ✓ condiții geografice deosebite pentru agricultură, în special pentru zootehnie;
- ✓ existența a peste 186 ha cu pășuni înregistrate în registrul agricol al primăriei orașului Curtici, ceea ce indică o zonă propice pentru creșterea animalelor;
- ✓ existența punctelor farmaceutice;

<ul style="list-style-type: none"> ✓ existența cabinete medicale și stomatologice; ✓ cabinete medicale private; ✓ informarea operativă cu privire la formele de ajutor de stat; ✓ existența unei Direcții de asistență socială în cadrul primăriei ce asigură rezolvarea cazurilor sociale; ✓ existența gradinițelor și școlilor în oraș; ✓ existența învățământul școlar, preșcolar, gimnazial și liceul; ✓ spații de învățământ bine întreținute; ✓ implicarea administrației locale în proiecte de modernizări/reparații școli; ✓ comunicare formală și informală bună; ✓ asistența medicală în scoli; ✓ existența încălzirii centralizate; ✓ existența rețelei de internet și a punctelor de acces wifi; ✓ tradiții culturale păstrate azi de oameni valoroși și talentați - Ansamblul Mugurașii; ✓ existența lăcașelor de cult; ✓ existența unei case de cultură modernizată; ✓ așezare geografică propice dezvoltării turismului; ✓ populație ospitalieră și prietenoasă; ✓ folclorul, tradițiile culinare ale regiunii; ✓ obiceiuri, tradiții cu influențe etnice; ✓ cadru natural deosebit și bogat în resurse ✓ apa termală. 	<p>Amenințări</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ forța de muncă, mai ales cea tânără și calificată, este atrasă de orașe mai mari și mai dezvoltate; ✓ fiscalitatea națională este mare raportată la veniturile populației din zonă; ✓ insuficiente venituri la bugetele locale având în vedere efectele mondiale ale pandemiei COVID-19; ✓ retragerea investitorilor din zona liberă din cauza efectelor provocate de pandemia COVID 19 și de lipsa <p>Oportunități</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ atragerea investitorilor români și străini în zonă și crearea de locuri de muncă pentru localnici; ✓ atragerea și menținerea tinerilor în oraș prin acordarea de terenuri în vederea construirii de locuințe; ✓ posibilitatea accesării unor programe de finanțare comunitare ale Uniunii Europene pentru sprijinirea dezvoltării infrastructurii în mediul urban și nu numai;
--	---

<p>facilităților fiscale provocate de intrarea în Uniunea Europeană;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ evoluții demografice nefavorabile; ✓ estomparea tradițiilor locale, odată cu trecerea timpului (neglijarea moștenirilor culturale); ✓ diminuarea interesului tinerilor pentru cultură, artă, tradiții; ✓ accentuarea procesului de îmbătrânire a populației; ✓ intensificarea procesului de migrație a populației de la sat la oraș și de la oraș în străinătate, fapt ce duce la pierderea unei verigi importante în lanțul cauzal al transmiterii valorilor tradiționale; ✓ cunoștiinte minime ale locuitorilor în domeniul agroturismului; ✓ concurența zonelor vecine cu potențialul turistic ridicat. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ accesarea de programe guvernamentale pentru încurajarea inițiativelor locale, în special în domeniul agricol, vegetal și zootehnic; ✓ dezvoltarea activității de logistica și servicii; ✓ terenuri de agrement și sport, inclusiv o nouă bază sportivă; ✓ crearea unei noi zone industriale; ✓ întărirea factorilor culturali, folclorici, de pastrare a tradiției; ✓ spații de cazare – hoteluri-pensiuni; ✓ crearea unei zone urbane centrale moderne: parcuri, spații verzi, trotuar, spațiu pentru biciclete, spațiu pietonal; ✓ canalizare pluvială.
---	--

PROPUNERI

- Acoperirea necesarului de fonduri pentru infrastructură prin accesarea de fonduri structurale.
- Valorificarea punctelor tari prin dezvoltarea activităților în domeniul agricol în zonă, având în vedere preponderența potențialului agricol
- Încurajarea dezvoltării și preocupării cetățenilor orașului Curtici pentru viața socio-culturală.
- Valorificarea oportunităților în primul rând prin accesarea fondurilor europene pentru dezvoltarea durabilă și echilibrată a orașului
- Crearea și susținerea unui mediu economico-social competitiv, sănătos și diversificat, care să dinamizeze activitatea economică a orașului.

CAPITOLUL III



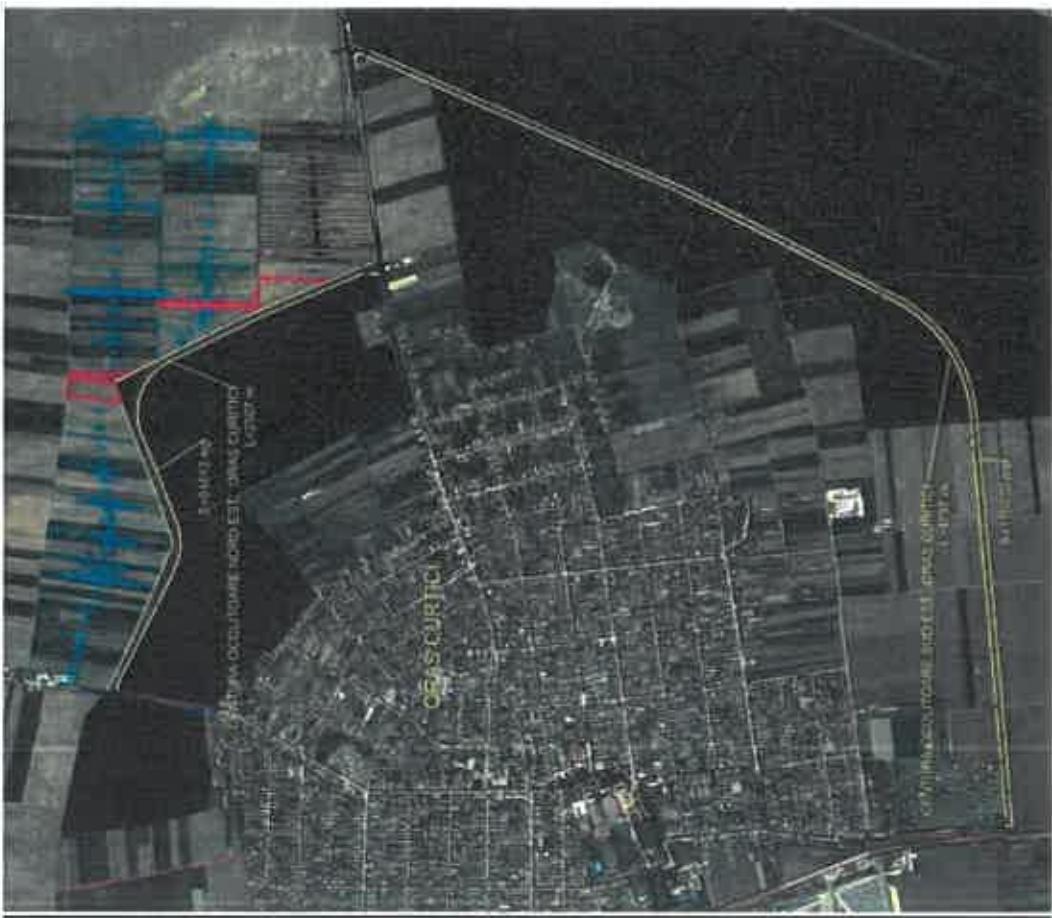
1. Sinteza proiectelor nerambursabile accesate de către orașul Curtici în perioada 2016-2020 și a altor tipuri de proiecte

În sensul de a sublinia expertiza deja dobândită a administrației locale în accesarea de fonduri nerambursabile europene, vom descrie mai jos proiectele în care orașul Curtici a fost implicat în ultimii 4 ani și pe care le-a implementat/sau este în curs de implementare cu succes. Este important de știut, deoarece absorbția fondurilor europene pe care autoritatea locală intenționează să le acceseze în perioada 2021-2027, implică experiența deja dobândită a administrației orașului Curtici, care a dovedit că știe să administreze banii europeni și că îi gestionează producând efecte de succes în beneficiul întregii comunități.

CONSTRUIREA CENTURII OCOLITOARE NORD-SUD A ORAȘULUI CURTICI – 7,3 KM

Parte integrantă esențială a programului tranfrontalier, "Connecting communities to the TEN-T infrastructure in the Romanian – Hungarian border area" / "Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno - maghiară" în cadrul Programului INTERREG VA Ro-Hu 2014-2020, construirea unui "Drum ocolitor Macea ,construirea centurii ocolitoare Sud-Nord orasul Curtici extravilan , județul Arad".

Centura ocolitoare a orașului Curtici este un proiect de importanță strategică, cel mai mare proiect al orașului Curtici prin care se scoate traficul greu din centrul orașului.



Orașul Curtici construiește centura sud-nord a orașului (7,3 km) legând zona industrială cu DN 79 și cu punctul de trecere de frontieră Vărșand, având alocați ca sumă eligibilă 4,1 milioane de euro.

Proiectul a demarat în anul 2017 și după parcurgerea tuturor etapelor prealabile (trecerea în proprietatea orașului Curtici prin exproprieri a terenului destinat construirii centurii ocolitoare, procedurile de achiziții aferente și cele impuse de normele europene). În anul 2020 s-a semnat contractul de execuție a lucrărilor, termenul de finalizare al acestora fiind de 18 luni de la data începerii execuției.



Investiția se încadrează în strategia Consiliului Județean Arad de a realiza o rețea de drumuri în zona de graniță prin care să fie potențiat rolul de poluri de dezvoltare locală al orașelor Nădlac, Pecica, Curtici, Chișineu-Criș, să se degreveze punctul de frontieră Nădlac prin redistribuirea traficului transfrontalier către puncte de frontieră alternative și prin care să se asigure legătura dintre DN 79 și punctul de frontieră Vărșand cu ocolirea orașului Chișineu-Criș.

Prin acest proiect populația localităților Curtici, Macea, Sânmartin și Socodor va avea acces la drumuri modernizate.

Județul Arad a obținut, pentru modernizarea drumurilor județene transfrontaliere, întreaga sumă alocată întregii axe pentru finanțarea modernizării drumurilor la nivelul regiunii transfrontaliere. Asta înseamnă opt județe: Arad, Timiș, Satu Mare, Bihor, Csongrád, Békés, Hajdú-Bihar, Szabolcs-Szatmár-Bereg. Este vorba de 13,89 milioane de euro, pe programul Interreg România-Ungaria 2014-2020.

Rezultatele proiectului: 12,144 km drum nou construit, 20,21 km drum modernizat.

Se modernizează următoarele tronsoane de drum: Curtici-Macea-Sânmartin (8,6 km), Sânmartin – Socodor (11,61 km) și Socodor-Nădab (5 km).

Investiția este integrată cu alte proiecte, realizate din diverse surse de finanțare: tronsonul Peregu Mare – Pecica și Turnu – Variașu Mic, Nădlac-Peregu Mare și Pecica-Turnu, Arad – Variașu Mic– Iratoșu, Dorobanți – Macea și Sânmartin – Grăniceri.





PROIECTUL „COMSPORT-ÎMPREUNĂ PENTRU CREAREA UNUI GRUP SOCIAL ACTIV”

Parteneri: Orașul Pusztaottlaka, Ungaria

Orașul Curtici

În ciuda distanțelor geografice mici, există puține legături între comunitățile situate pe cele două laturi ale frontierei. În timpul consultărilor între parteneri, a fost identificată nevoia de a organiza și dezvolta legături între orașele transfrontaliere prin organizarea de evenimente comune. În loc de a prefera doar relațiile bilaterale dintre cele două municipalități, s-a pus accent pe evenimente care implică localnici din toate grupele de vîrstă.

Această necesitate nu apare doar în căutarea oportunităților sportive, sunt necesare evenimente în cadrul cărora localnicii și oaspeții au posibilitatea să se cunoască reciproc și să dezvolte relații pe termen lung.

Fondurile alocate proiectului au fost în valoare de 40.000 euro, adresate fiecărui partener pe care orașul Curtici le-a epuizat în cadrul evenimentelor organizate: competiții sportive, spectacole cultural-folclorice, concursuri culinare, proiectul desfășurându-se pe parcursul unui an și a fost realizat cu succes de ambii parteneri implicați.

Deși un proiect cu o valoare modică, a contribuit decisiv la constituirea expertizei administrației locale în gestionarea și implementarea fondurilor europene.









PROIECTUL WIFI4EU

The graphic features the European Union flag in the top left corner with the text "Co-financed by the European Union". The central text "WiFi4EU" is displayed in large blue letters above a silhouette of a town skyline. Below the skyline are three circular icons: one showing a person sitting on a bench, another showing a hand holding a smartphone displaying a Wi-Fi signal, and a third showing a person standing next to a statue. At the bottom center is the logo for "Prestatia publică CURTIȚI" with a small emblem.

Orașul Curtici a intenționat în perioada 2016-2020 să acceseze orice proiect european căruia i se poate adresa și care aduce un plus valoare tehnologizării la nivelul unității administrativ-teritoriale, în beneficiul cetățenilor.

Astfel că, prin Comisia Europeană de la Bruxelles s-au alocat fonduri pentru crearea unor puncte de acces WIFI pe teritoriul României, valoarea fondurilor fiind sub forma unui voucher în quantum de 15.000 euro.

Comisia Europeană dorește să promoveze conectivitatea Wi-Fi gratuită pentru cetățeni și vizitatori în spații publice precum parcuri, piețe, clădire publică, biblioteci, centre de sănătate și muzee de pretutindeni în Europa prin WiFi4EU.

Bugetul inițiativei WiFi4EU este de 120 de milioane EUR între 2018 și 2020.

Acesta va sprijini instalarea de echipamente Wi-Fi de ultimă generație în centrele vieții comunității.

Ca urmare a celei de-a treia runde de înscrieri WiFi4EU din luna septembrie 2019, peste 1.780 de municipalități au primit vouchere în valoare de 15.000 de euro pentru a acoperi costurile de achiziție și de instalare a echipamentelor Wi-Fi (puncte de acces fără fir) în locuri precum bibliotecile, muzeele, parcurile sau piețele publice.

În România, 142 de localități au fost desemnate câștigătoare, printre care și orașul Curtici, care prin absorția acestui tip de fonduri europene, a reușit cu succes să mai multe puncte de acces wifi funcționale, în beneficiul orașului Curtici, puncte de acces stabilite strategic:

- Stații autobuz -3 puncte de acces;
- Strand termal Curtici - 3 puncte de acces;
- Teren de fotbal-Frontiera 1929 Curtici - 1 punct de acces;
- Baza Sportivă Curtici - 1 punct de acces;
- Piața agroalimentară Curtici - 1 punct de acces;
- Școala nr.2 - 1 punct de acces;
- Primăria orașului Curtici - 1 punct de acces;
- Sala de sport -1 punct de acces;

Proiectul a fost un real succes punctele de acces fiind verificate de către organismul finanțator, utilizându-se integral suma alocată.

Un alt proiect de o importanță majoră pentru orașul Curtici, s-a derulat pe segmentul de măsurători cadastral- sistematice/carte funciară.

Conform H.G. nr. 294/2015 privind **Programul național de cadastru și carte funciară 2015-2023** al cărei obiectiv constă în măsurarea și înregistrarea gratuită a tuturor imobilelor din România (case și terenuri), în sistemul integrat de cadastru și publicitate. La momentul intrării în vigoare a hotărârii de Guvern, situația în domeniu era catastrofală: din numărul total de imobile, de 40 de milioane (8 milioane în mediul urban și 32 de milioane în rural), erau înregistrate doar 7,4 milioane, și anume, 3,6 milioane în mediul urban și 3,8 milioane în rural. Pe de altă parte, ca urmare a unor greșeli comise în procesul de retrocedare sau a unor neclarități în privința moștenitorilor legali, multe înregistrări, mai ales la terenuri, erau suprapuse, pe aceeași suprafață figurând doi sau chiar mai mulți proprietari.

Toate aceste au fost clarificate prin intermediul Programului Național de Cadastru și Carte Funciară, până la acest moment orașul Curtici având succes în a intabula gratuit **3123 imobile din extravilanul orașului Curtici, reprezentând peste 70% din suprafața acestuia.**

Atribuirea de locuri de casă, în condițiile Legii nr.15/2003, privind sprijinul acordat tinerilor pentru construirea unei locuințe proprietate personală, reprezintă un alt proiect important al administrației locale care a venit în sprijinul tinerilor din orașul Curtici.

Legea reglementează regimul atribuirii, la cerere, tinerilor cu vârstă cuprinsă între 18 și 35 de ani a unei supafe de teren, din terenurile aflate în domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale, pentru construirea unei locuințe proprietate personală.

Atribuirea terenului se face în folosință gratuită pe durata existenței locuinței proprietate personală, în limita supafeelor disponibile, prin hotărâre a consiliului local al comunei, orașului, municipiului sau sectorului municipiului București în care este situat terenul.

Ibuirea terenurilor se face în ordinea de prioritate stabilită pe baza unor criterii aprobate prin hotărâre a consiliului local.

Supafele de teren care pot fi atribuite tinerilor pentru construirea unei locuințe proprietate personală, potrivit prevederilor art. 1, vor fi cuprinse între 150 m² și 300 m² în municipii și sectoarele municipiului București, între 250 m² și 400 m² în orașe și între 250 m² și 500 m² în comune și satele aparținătoare unităților administrativ-teritoriale.

Administrația locală va atribui etapizat în temeiul condițiilor cerute de lege, supafele de teren disponibile, până la epuizarea acestora.

În prima etapă de atribuire derulată în anul 2019, s-au atribuit 14 supafe de teren, până la finalul anului 2020, urmând să fie încheiată cea de-a doua etapă de atribuire.



De menționat este și faptul că, pentru dezvoltarea economiei locale, a resurselor umane și a investițiilor din surse externe orașului Curtici, administrația locală a creat cadrul propice pentru atragerea unor investitori de anvergură precum:

SOFTRONIC SRL, Grupul SOFTRONIC este format din două companii:

- Softronic - producător de rame și locomotive electrice.
- Softrans - transportator feroviar de marfă și de pasageri precum și un lider pe piața închirierilor de locomotive.

Reprezintă unul dintre principalii producători de locomotive și transportatori de marfă și de pasageri, cu succes economic, oferind siguranță celor care călătoresc și cu o grija sporită pentru mediul înconjurător.



PENNY MARKET este un alt investitor de talie națională , care a găsit Curticiul ca fiind o gazdă bună pentru deschiderea unui punct de lucru în localitate.



SMART DIESEL, un investitor de talie europeană, a ales Curticiul pentru deschiderea unui punct de lucru, venind să satisfacă o cerere mai veche a comunității de existență a unui punct de alimentare cu combustibil, până la acel moment cetățenii fiind nevoiți să alimenteze de la benzinăriile din Arad și localitățile învecinate.



CAPITOLUL IV : PROIECTE DEPUSE SPRE FINANȚARE ÎN 2020

OBIECTIVE STRATEGICE 2021-2027

Viziunea strategică Programul Operațional Regional Vest reprezintă viziunea privind dezvoltarea regională și principalul instrument de finanțare din fonduri europene disponibil la nivelul Regiunii Vest în perioada 2021-2027. Viziunea strategică propusă la nivelul POR Vest 2021-2027 are la bază nevoile de dezvoltare, identificate și prioritizate într-un larg cadru partenerial, care să permită Regiunii Vest ca la nivelul orizontului anului 2030 să fie o regiune europeană cu un nivel ridicat de inovare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții și competențe, conectată intern și internațional, cu acces facil pentru cetățeni la servicii de calitate și oportunități diverse.

Această viziune strategică va fi urmărită într-un orizont de timp de 8 -10 ani prin implementarea de proiecte care să genereze dezvoltare, continuând ciclul de programare 2014 –2020, dar care răspund și noilor provocări lansate de UE pentru perioada 2021-2027.

Alocarea prevăzută pentru regiunea Vest se încadrează și respectă constrângările financiare impuse prin regulamentul privind dispozițiile comune. Cu privire la alocările financiare propuse în interiorul programului, acestea țin cont de nevoile de dezvoltare identificate la nivel de sector și axă priorităță și au în vedere criterii de prioritizare precum: populația, bugetul de investiții, capacitatea de cofinanțare, nevoia de finanțare și experiența perioadelor anterioare, portofoliul de proiecte pregătit din POAT 2014-2020.

Programul Operațional Regional este un program eminentamente adresat mediului urban, chiar dacă în anumite apeluri de proiecte orașele sunt în competiție pentru obținerea finanțării cu zone rurale.

POR Vest va elabora un sistem adaptat specificului regiunii care să aibă în vedere translatarea principiilor coeziunii la nivel regional, date fiind actualele disparități intra-regionale. Se are în vedere construirea unui sistem care să pună în valoare următorii indicatori: nevoia de dezvoltare, capacitatea financiară reală, populația, specificitatea arealului asupra căruia se intervine.

Acest mecanism de implementare va fi determinat atât de analizele bazate pe indicatori socio economici, dar și prin consultări parteneriale ale mediului socio-economic. Detaliile mecanismului de alocare bugetară urmează a fi stabilit și validat la nivelul regiunii.

De asemenea, merită subliniat că Ministerul Fondurilor Europene a publicat un proiect de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea cadrului general necesar în vederea implicării autorităților și instituțiilor din România în procesul de programare și negociere a fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027 și a cadrului instituțional de coordonare, gestionare și control al acestor fonduri.

Pentru perioada de programare 2021-2027, în coordonarea Ministerului Fondurilor Europene, în cadrul politicii de coeziune se elaborează următoarele programe operaționale:

- Programele Operaționale Regionale, câte un program la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare a României;
- Programul Operațional Sănătate;
- Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială;
- Programul Operațional Educație și Ocupare;
- Programul Operațional Creștere Intelligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare;
- Programul Operațional Dezvoltare Durabilă;
- Programul Operațional Transport;
- Programul Operațional Tranzitie Justă;

- Programul Operațional Asistență Tehnică.

Ministerul Fondurilor Europene are responsabilitatea coordonării, pregătirii, dezvoltării, armonizării și funcționării cadrului legislativ, instituțional, procedural și programatic pentru gestionarea fondurilor externe nerambursabile aferente politicii de coeziune alocate României pentru perioada de programare 2021-2027. Proiectul de HG prevede instituțiile și autoritățile responsabile pentru fiecare dintre programele menționate mai sus.

Ca urmare a obiectivului propus de către U.A.T Curtici de a accesa cât mai multe fonduri nerambursabile adresate mediului urban în perioada 2021-2027, administrația locală a pregătit în anul 2020 următoarele proiecte, pentru a fi implementate, unele dintre aceste proiecte au fost acceptate la finanțare urmand să se parcurgă etapele următoare, alte se află în faze de debut pentru încărcarea către organisme finanțatoare:

1. Construirea unui Centru de zi pentru vârstnici

Construirea unui Centru de zi pentru vârstnici a fost unul dintre obiectivele Strategiei de dezvoltare locală 2016-2020, de la care autoritatea locală nu intenționează să deroge, astfel încât ulterior achiziției serviciilor de întocmire a documentației tehnice constând în elaborarea studiului de fezabilitate, administrația locală a acționat cu aplomb și a aderat la programul POR/2018/13/13 – Îmbunătățirea calității vieții în orașele mici și mijlocii din România. Proiectul se adresează persoanelor de și peste 65 ani, atât celor cu grad dependent ridicat care nevoie îngrijire la domiciliu, cât și a celor independent care se află în pericol de excluziune socială din cauza pensionării, a singurății, a diferitelor afecțiuni medicale, în coroborare cu un nivel ridicat al sărăciei.

Acestea sunt considerate persoane vulnerabile din cauza riscului ridicat de excluziune socială, marginalizare urmată de inactivitate și apoi de îngrijire pe termen lung în sistem neinstituționalizat sau instituționalizat. Îmbătrânirea populației creează noi cerințe care trebuie satisfăcute. În acest sens, Uniunea Europeană și statele membre au adoptat o serie de politici și programe care răspund la problemele populației vârstnice și care vizează:

- Stoparea discriminării pe bază de vîrstă
- Încurajarea îmbătrânirii active
- Protecția socială

Prin investiția propusă-Înființarea unui centru de zi pentru vârstnici-se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea și diversificarea beneficiilor și serviciilor sociale prin îmbunătățirea infrastructurii sociale
- Prevenirea și combaterea abuzului și neglijării persoanei vârstnice dependente de ajutor în activitățile zilnice
- Încurajarea unui stil de viață sănătos și activ pentru îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice
- Dezvoltarea și promovarea implicării active a persoanelor vârstnice în toate aspectele sociale, economice, politice, culturale ale societății
- Încurajarea voluntariatului.

Scopul serviciului social „Centru de zi pentru vârstnici” care implică și unitatea de îngrijire la domiciliu este de prevenire și/sau limitare a unor situații de dificultate și vulnerabilitate.

Principalul rol al unității este de a menține active persoanele vârstnice, de a preveni izolarea și marginalizarea lor socială, de a valorifica potențialul fiecărei persoane asită și de a stimula participarea, solidaritatea inter și intra-generațională, estimându-se circa 110 beneficiari începând cu primul an al acordării de servicii sociale după finalizarea investiției, iar unitatea de îngrijire la domiciliu va deservi circa 50 de beneficiari.

Proiectul a depășit cu succes etapele de verificare administrativă și tehnico-economică, iar în luna septembrie 2020 s-au semnat contractele de finanțare cu ADR VEST.







2. Construirea unei creșe

Necesitatea înființării unei creșe în orașul Curtici, este dată de rezultatul unui concurs de factori:

- Se constată statistic creșterea numărului de copii din oraș
- Solicitarea mai multor părinți în acest sens
- Realizarea investiției propuse, poate satisface condițiile de integrare în ciclul de educare a copiilor din oraș.
- Ajută la îmbunătățirea capacitaților sociale și relationale prin activitățile ludice și educaționale
- Contribuie la dezvoltarea capacitații de auto-cunoaștere
- Influențează în mod pozitiv dezvoltarea inteligenței cognitive și emoționale prin interacțiunea cu ceilalți copii și cadrele specializate în furnizarea de servicii educaționale
- Copilului îi sunt stimulate creativitatea, imaginația, capacitatea de adaptare.

În orașul Curtici există în anul 2020 aproximativ 400 de copii cu vârsta cuprinsă între 0-3 ani, aceștia fiind copii eligibili pentru a urma cursurile unei creșe.

Așa cum rezultă din Studiul de Fezabilitate întocmit, evoluția copiilor în grupa de 0-4 ani în ultimii ani este destul de constantă și anume la un nivel aproximativ de 450 copii pe an.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea acestei investiții publice:

- Îmbunătățirea nivelului calității educaționale școlare
- Eficientizarea sistemului educațional
- Îmbunătățirea sistemului de educație pentru copiii de la 0-6 ani
- Îmbunătățirea calității dotării

- Îmbunătățirea vizibilității părinților prin ridicarea nivelului de cunoștințe cu privire la performanțele copiilor lor.

Proiect a fost depus de către administrația locală pe programul POR/2018/13/13.1 – Îmbunătățirea calității vieții în orașele mici și mijlocii din România depășind evaluările administrative și tehnico-economice, fiind semnat în luna septembrie contractul de finanțare cu ADR VEST.

Trebuie subliniat că, obiectivele de a construi o creșă nouă și un centru de zi modern pentru persoanele vârstnice, împreună cu reabilitarea și modernizarea străzii 1 Decembrie 1918 (carosabil modernizat – 4.589 mp, lungime - 587 m; accese – 2.027 mp; trotuare – 2.000 mp; piste de bicicliști – 1.503 mp, parcări - 293 mp, spațiu verde – 7.780 mp), fac parte integrantă din același proiect comun acceptat la finanțare de către ADR VEST, pentru proiectul CU DENUMIREA „Îmbunătățirea calității vieții populației orașului Curtici prin investiții în înființarea unei creșe și a unui centru social pentru persoane vârstnice, precum și prin modernizarea unei străzi urbane”.

Valoarea totală a investiției este de 10.017.233 lei, din care 9.816.888 lei finanțare nerambursabilă, asigurată prin #Regio-POR, Axa priorității 13 - Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii. Perioada de implementare este de 36 de luni.

Amenajare parcări str. Ion Mețianu (zona cuprinsă între pasajul CFR și str. 1 Decembrie, str. Oltului, Mureșului și Albina)

Pe strada Ion Mețianu care este modernizată prin asfaltare sunt situate două zone de agrement: Strandul Termal și respectiv Balta Limboasa.

Trotuarele adiacente frontului construit au lățimi variabile, iar suprafața lor prezintă degradări (denivelări, tasări, fisuri), neexistând amenajate suficiente zone de parcare, parcările făcându-se pe spațiile verzi. Pe aproape toată lungimea sectorului lipsesc elemente de colectare și evacuare a apelor pluviale și lipsesc în totalitate elementele de siguranță rutieră. Amplasamentul lucrărilor proiectate este situat pe domeniul orașului Curtici, entitatea responsabilă cu implementarea proiectului fiind orașul Curtici. În anul 2020 a fost elaborat Proiectul Tehnic iar în anul 2021 urmează ca acest proiect să fie pus în operă.

3. Asfaltare str. Cloșca (între str. Revoluției și str. Ion Creangă)

Proiectul propus se încadreaza în obiectivul general de dezvoltare locală a orașului Curtici, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri. Asfaltarea străzilor în orașul Curtici a devenit reprezentativă pentru perioada 2016-2020, fiind prioritatea zero a administrației locale, având în vedere că orașul Curtici este un oraș de frontieră, iar carențele la nivelul infrastructurii stradale s-au resimțit perioade îndelungate.

Administrația locală 2016-2020 a implementat cu succes dezvoltarea infrastructurii urbane pe partea de asfaltare, orașul Curtici începând să capete forma unui oraș vestic, unde se identifică influențele gospodarilor ardeleni, orientate spre lucrurile organizate, solide și în spiritul unui trai mai bun.

În anul 2020 a fost elaborat Proiectul Tehnic urmând ca în anul 2021 să demareze lucrările în cadrul acestui proiect.



4. Amenajare parcare str.Revoluției - intrare secundară Piata Agroalimentară



O infrastructură bine dezvoltată și funcțională reprezintă baza pentru dezvoltarea economică în zonele urbane. Renovarea și dezvoltarea orașelor, îmbunătățirea infrastructurii edilitare reprezintă punctele cheie în dezvoltarea unei infrastructuri care să asigure o creștere a confortului locuirii în orașul Curtici, precum și o creștere a nivelului de atractivitate al orașului în ochii turiștilor și potențialilor investitori.

Terenul aferent obiectivului de investiție este situat în intravilanul localității Curtici în partea centrală și aparține domeniului public al Curticiului.

Drumul DJ 709B traversează orașul pe direcția sud-nord și asigură legătura rutieră cu orașul Arad, reședință de județ, precum și cu frontieră de stat cu Ungaria prin localitatea Grăniceri. Drumul DJ 792C, traversează orașul pe direcția est-vest și asigură legătura rutieră cu drumul național DN79 asigurând legătura la rețeaua de drumuri naționale, asigurând astfel legătura cu județele învecinate. Drumul național DN79 ce face legătura între Arad-Curtici este drum modernizat realizat din îmbrăcăminte bituminoasă, ce străbate teritoriul orașului pe direcția nord-sud, traversând și localitatea Curtici.

Strada 1 Decembrie are acces la aceste două drumuri județene care traversează orașul Curtici și astfel se asigură accesul locuitorilor din zonă, cu centrul localității, cu alte obiective din localitate, cu reședința județului și cu județele învecinate.

Lucrările de amenajare ale parcării, se vor face în funcție de natura pământului din patul drumului și de traficul rutier de perspectivă, precum și în funcție de caracteristicile geometrice ale străzii analizate față de proprietățile existente pe aceste drumuri.

Obiective:

- Amenajări: amplasarea de mobilier urban, rețea de iluminat public ambiental eficient pentru punerea în valoare a zonelor propuse, realizarea unui număr de 22 locuri parcare;
- Circulație: alei/piete pietonale și trasee noi care să facă o mai bună legătură între zonele funcționale propuse și cele existente, fluentizarea circulațiilor carosabile, segregarea zonelor pietonale;
- Vegetație: plantarea unei noi vegetații revigorante și toaletarea celei existente.
A fost elaborat Proiectul Tehnic pentru această investiție.

5. Amenajare parcare str. Horea – de la intersecția cu str. Revoluției până la Piața Agroalimentară



Parcarea situată în această locație necesită lucrări de reparații, impunîndu-se îmbunătățiri pentru desfășurarea circulației rutiere în context de siguranță și confort.

Acțiunile propuse în vedea amenajării specifice funcțiunii propuse sunt conform proiectului tehnic următoarele:

- Amenajarea terenului / platformă de parcare pentru autoturisme: eliberarea completă a terenului, pregătirea terenului pentru realizarea construcțiilor, plantărilor, amenajarea unei platforme cu un număr de 68 de locuri din care 4 pentru persoane cu dizabilități; platforma va avea îmbrăcăminte realizată cu pavaj din element prefabricate din beton de 8 cm grosime, parcareva fi semnalizată conform normelor în vigoare, delimitarea locurilor de parcare se va face prin montarea pavajului de altă culoare;
- Trotuarele: trotuarele existente în zonă vor fi reamenajate cu pavaj din element prefabricate din beton 6 cm grosime; trotuarele vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate și de persoanele cu dizabilități;
- Colectare ape pluviale: platformele vor fi amenajate cu pante transversal și longitudinale astfel încât apele pluviale să se scurgă către puțurile absorbante amplasate în platformele de parcare;
- Plantări și toaletarea arbuștilor existenți: plantarea de material dendrologic adecvat pentru crearea unor zone atractive pentru locuitorii; toaletarea arbuștilor existenți și tăierea celor care nu mai prezintă siguranță.

A fost elaborat Proiectul Tehnic, urmând ca în 2021 să se demareze lucrările în acest proiect.

6. Extindere sediu primărie – viitoarea sală de ședințe a Consiliului local



În vederea creșterii calității actului administrativ și pentru asigurarea de spații adecvate pentru desfășurarea activității Primăriei prin furnizarea de servicii publice îmbunătățite, se prevede extinderea construcției existente cu următoarele corpuși de clădire :

- În zona interax D-g/8-11 cu un corp de clădire parter cu dimensiunile în plan de 6,30 x 12,70 m, cu destinație sală de ședințe;
- În zona interax F-G/21-22 cu un corp de clădire parter cu dimensiunile în plan 2,00 x 3,45 m prin care se va mări suprafața alocată serviciului de evidență a populației.

Măsurile de intervenție la construcția existentă:

- În zona interax D-g/8-11 de alipire a sălii de ședință, desființare prin înzidire a celor 2 goluri de fereastră existente în peretele 12/D-F
- În vecinătatea zonei interax F-G/21-22 pentru extinderea serviciului de evidență a populației, desființarea peretelui structural ax F/21-22 și creare gol ușă de 100/210 cm în peretele ax 21/G-F.

Soluția constructivă pentru extindere:

- La sala de ședințe cu rost de tasare-dilatare de minim 2,5 cm prevăzut polistiren extrudat, cu
- Fundații continue cu tâlnițe de beton simplu și socluri din beton armat, fundate la aceeași adâncime cu fundațiile existente învecinate
- Pereti din zidărie confinată din blocuri ceramice, întărită cu stâlpisori și centuri din beton armat
- Planșeu din placă de beton armat pe grinzi și centuri din beton armat
- La extinderea biroului de evidență a populației, solidar cu structura existentă, prin conectarea fundației și pereților de rezistență de cele existente cu conectori metalici fixați cu ancore chimice de stâlpisori din zidăria învecinată.

Pentru acest proiect a fost elaborat Proiectul Tehnic de execuție.



7. Proiect tehnic – Extindere sală de sport cu tribună, vestiare noi și grupuri sanitare

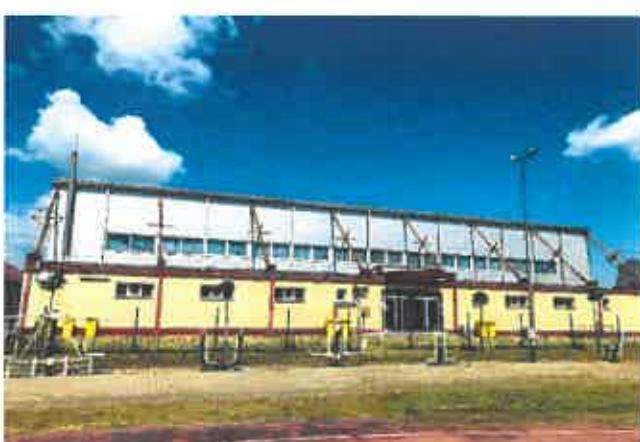
Unul dintre obiectivul principale ale orașului Curtici este acela de a crește nivelul de trai al populației printr-o utilizarea optimă a resurselor. Conform sistemului de valori european, cel mai important obiectiv al statului și al autorităților este creșterea și îmbunătățirea nivelului de trai și a sănătății a cetățenilor. O societate cu o stare de sănătate favorabilă este capabilă să realizeze obiective mai importante și poate constitui o comunitate competitivă. Sportul, ca element principal al vieții de zi cu zi și prin efectul său de educare a populației, contribuie la formarea proceselor sociale, având efect astfel și asupra viitorului comunității. Prin sport, tineretul poate experimenta în mod direct importanța lucrului în echipă, pe lângă faptul că poate deveni terenul realizării de sine.

Principalele obiective care doresc a fi obținute prin realizarea acestei investiții sunt creșterea gradului de participare activă a populației de toate vîrstele la activități sportive cu caracter permanent în interesul ridicării și păstrării nivelului de sănătate individuală, îmbunătățirii gradului de coeziune, integrare și încredere socială, creșterea gradului de practicare a activităților sportive cu precădere în rândul copiilor și tinerilor în scopul formării și dezvoltării de cetățeni activi, educați și responsabili, creșterea nivelului și calității reprezentării României la cele mai înalte competiții sportive de performanță.

Lipsa infrastructurii sportive în conformitate cu normele europene împiedică, din motive logistice, participarea echipelor sportive la competiții, întrucât acestea au nevoie, în pregătire, de respectarea unor standarde de calitate atât pentru antrenamente cât și pentru spațiile în care se desfășoară acestea.

Prin investiția de față se au în vedere asigurarea unor condiții optime pentru desfășurarea de activități sportive, posibilitatea organizării unor competiții atât la nivel de județ cât și internațional (având în vedere că orașul Curtici este situat langă granița româno-maghiară), a pregătirii echipelor sportive de performanță, facilitarea accesului unui număr cât mai mare a populației la aceste servicii care să atingă parametri cât mai optimi și în conformitate cu noile cerințe funcționale în vederea realizării unei dezvoltări urbane durabile.

Administrația locală parcurge demersurile în vederea finanțării acestui proiect de către Compania Națională de Investiții.





8. Extinderea rețelei de iluminat public în cartierul de case de lângă fostă barieră CFR



Foto cu titlu de exemplu

Cartierul de case de lângă fostă barieră CFR este un cartier în plină expansiune, în plină dezvoltare și ocupat cu preponderență de către familii tinere. Pentru aceste motive, administrația locală depune toate eforturile pentru asigurarea integrală a tuturor condițiilor de trai, inclusiv extinderea rețelei de iluminat public.

Tinând seama de situația energetică din zonă, de datele solicitate prin chestionarul energetic, alimentarea cu energie electrică a cartierului de case din zona fostei barierei CFR Curtici, se va realiza prin intermediul LES 20 kV, PT 20/0,4 kV și rețea de distribuție j.t. Pentru realizarea soluției de alimentare cu energie electrică prezentate mai sus, sunt necesare următoarele lucrări finanțate conform Ordinului ANRE nr.75/2013:

- 1) Realizare LES 20 kV în lungime totală de 1,4 km, cu cablu de AI 3x185 mmp, conform DC4385 RO ed.2, montat în tub de protecție conform DS4235 RO și realizarea unui manșon, conform DJ4387 RO și DJ4476 RO ed.4 și 4 seturi de terminale de interior, conform DJ4456 RO, în vederea înscrerii noilor PT în LES 20 kV existentă între stația 110/20 kV Curtici și stâlpul existent nr.1 (separitorul nr.4718), prin demontarea cablului existent de pe stâlpul nr.1 și manshonarea acestuia cu cablul proiectat;
- 2) Montare 2 bucăți PT în anvelopă de beton conform DG10061 RO, DG2061 RO, cu exploatarea în interior și acces din exterior din domeniul public echipate cu:

- câte două bucăți celule modulară de linie de 24 kV, 400A, 16 kA (1s), cu separator de sarcină în SF6 și CLP, conform DY803/416-LE,
- câte o bucată celulă de transformator de 24 kV, 400A, 16 kA (1s), cu separator de sarcină combinat cu siguranțe fuzibile, conform DY803/216-T și DY560 RO,
- câte o bucată transformator 20/0,4 kV-400kVA cu pierderi reduse, conform DT796 RO ed.3
- câte o bucată tablou de distribuție j.t. conform DY3010 RO echipat cu câte 2 intrerupătoare de 250A conform DY3101/7 RO,
- câte un tablou electric pentru servicii auxiliare conform DY3016 RO ed.02.

3) Realizare câte două circuite din cele două PT, după cum urmează:

- PT1-Circuitul 1-tronson 1: ieșire LES 0,4 kV din noul PT nr.1 până la stâlpul LEA 0,4 kV, realizat cu cablu de AI 3x150+95N mmp, în lungime totală de 110 m pentru preluare LEA 0,4 kV, proiectată cu cablu aerian de 3x70+54,6 N mmp, în lungime totală de 405 m

- PT1-Circuitul 2, ieșire LES 0,4 kV din noul PT nr.1 până la primii stâlpi LEA 0,4 kV, realizat cu cablu de AI 3x150+50N mmp, în lungime totală de 95 m pentru preluare LEA 0,4 Kv, proiectată cu cablu aerian de 3x70+54,6 N mmp, în lungime totală de 760 m

- PT2-Circuitul 1, ieșire LES 0,4 kV din noul PT nr.2 până la primii stâlpi LEA 0,4 kV, realizat cu cablu de AI 3x150+50N mmp, în lungime totală de 124 m pentru preluare LEA 0,4 Kv, proiectată cu cablu aerian de 3x70+54,6 N mmp, în lungime totală de 685 m

- PT2-Circuitul 2, ieșire LES 0,4 kV din noul PT nr.2 până la primii stâlpi LEA 0,4 kV, realizat cu cablu de AI 3x150+50N mmp, în lungime totală de 151 m pentru preluare LEA 0,4 Kv, proiectată cu cablu aerian de 3x70+54,6 N mmp, în lungime totală de 575 m. LES 0,4 kV va fi realizat cu cabluri de AI 3x150+50N mmp, pozate în tuburi de protecție, conform DS4235 și DS4247 RO și va fi realizat cu cutiile stradale aferente derivațiilor.

LES 0,4 kV de distribuție publică va fi realizat pe stâlpi de beton, cu cabluri de j.t tetrapolare cu elice vizibilă pentru montare aeriană 3x70+54,6 N mmp.

Materialele și echipamentele care se utilizează la realizarea instalației trebuie să fie noi, omologate sau certificate , după caz, dacă acest lucru este prevăzut, în conformitate cu procedurile prevăzute în E-România. Alimentarea consumatorilor din noua zonă de locuințe se va realiza prin branșamente, în fază de realizare a construcțiilor. Măsurarea energiei electrice la consumatori, se va face cu contoare electrice, branșamentele și contoarele se vor realiza la solicitarea viitorilor clienți în conformitate cu Ordinele ANRE.

Delimitarea de gestiune între instalațiile distribuitorului și cele ale consumatorului se va face la ieșirea din viitoarele BMP-uri. Durata de execuție a lucrărilor este estimată la aproximativ 6 luni de zile.

Pentru acest proiect a fost elaborat Proiectul Tehnic, urmand ca administrația să parcurgă fazele procedurale ale achiziției și ulterior execuția propriu-zisă.

9. Extindere rețea apă: str.1 Decembrie–centură nord, str. Vasile Goldis –410m (7 branșamente)



Obiectivul stabilit prin acest proiect este o rețea utilitară de apă. Localitatea Curtici, beneficiază de rețele de apă pe majoritatea străzilor, care asigură alimentarea cu apă potabilă a gospodăriilor, sursa de apă provenind din frontul de captare paralel cu DN79-Arad-Oradea. Apa este tratată la stația de tratare Sântana și trimisă prin pompare la gospodăria de apă din Curtici, de aici fiind repompată în rețeaua de distribuție a orașului. Lucrările proiectate sunt de categoria C, de importanță. Rețelele de apă se vor executa din țeavă polietilenă de înaltă densitate De 125mm, PN6 PE80 SDR17.6, barele având o lungime de 12,0 m.L=410m. Căminele de vane de pe rețea vor fi realizate beton armat turnat monolit Lxlxh=1,5x1,5x2,0 m, cu capac placă și carosabile. Nr.cămine de vane=2 bucăți. Nr. De hidranți supratrenani=4 bucăți. Apa potabilă va fi distribuită prin extinderea rețelelor existente și pe străzile indicate de către Primăria Orașului Curtici, asigurând astfel alimentarea cu apă potabilă și la gospodăriile indicate. Se vor realiza branșamente de apă la proprietăți pe rețeaua extinsă.

Avantajele create:

- Gospodăriile care în prezent se alimentează din puțuri forate vor beneficia de apă potabilă din rețeaua centralizată de distribuție, reducând riscurile de îmbolnăvire ca urmare a consumului de apă netratată;
- Se vor putea amplasa hidranți de incendiu subterani DN80mm pentru alimentarea la nevoie a mașinilor de pompieri în caz de intervenție pe străzile pe care se va introduce rețeaua de apă;
- Rețeaua de transport a apei reci menajere va fi etansa, nepermittând scurgeri de apă în sol și ducând la pierderi în sistem;
- Rețeaua va dispune de cămine cu vane de secționare, pentru a putea izola rețeaua pe tronsoane în caz de intervenții;
- Posibilitate de contorizare individuală a consumului de apă;
- Investiția comportă amortizare prin plata consumatorilor către furnizorul de utilități alimentare cu apă menajeră și colectare apă uzată menajeră.

Pentru această investiție a fost elaborat Proiectul Tehnic, urmand ca administrația să parcurgă fazele procedurale ale achiziției și ulterior execuția propriu-zisă.

10. Extindere rețea canalizare: str.1 Decembrie-centură nord, str.Alba Iulia, str. Zorilor – 1,24 km (17 branșamente)

Străzile din acest obiectiv de investiții nu au rețele de canalizare, apele uzate provenite de la gospodării fiind evacuate în fose individuale, neetanșe care conduc la poluarea pânzei freatiche.



Rețeaua de canalizare menajeră, va avea următoarele caracteristici:

- Perspectiva de 30 de ani;
- Numar racorduri str.1 Decembrie–centură nord-5, numar racorduri str.Alba Iulia -5, numar racorduri str. Zorilor-7;
- Colectare gravitationala din conducte PVC D250, SN8;
- Conducte de refulare din PE100 SDR26 PN6;
- Camine de vizitare din beton pentru canalizare D1000-32bucati;
- Camine de decantare D1500-2bucati;
- Statii de pompare ape uzate menajere-2bucati;
- Subtraversari -4 bucati/48 ml.
- Racorduri canalizare 17 bucati, lungime totala a racordurilor de canalizare menajera care sunt din PVC –KG SN4 DN 160, este de 135 m.

Pentru acest obiect de investiții a fost elaborat Proiectul Tehnic, urmand ca administrația să parcurgă fazele procedurale ale achiziției și ulterior execuția propriu-zisă.

11. Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat public în vederea creșterii eficienței energetice în orașul Curtici



Foto cu titlu de exemplu

Unul din domeniile prioritare pentru următoarea perioadă, este cel al iluminatului public stradal, în special pe partea de dezvoltare și modernizare a acestuia. Potrivit documentelor oficiale, sistemul de iluminat public din Curtici este format din cabluri ale liniilor electrice, cutii de distribuție, echipamente de comandă, corpuși de iluminat, dar toate aceste echipamente sunt învechite și uzate. Evident, uzura sistemului de iluminat public crește și consumul de energie. Soluția este trecerea la iluminatul public cu corpuși de iluminat cu leduri, care reduc substanțial facturile plătite de orașe pentru consumul de energie electrică. Reducerile diferă de la o primărie la alta, în funcție de mărimea rețelei de iluminat public și puterile instalate. Însă în cazurile localităților mici, cum ar fi și Curticiul, trecerea de la corpușile de iluminat cu vaporii la cele cu leduri înseamnă reducerea facturilor cu până la 70-75%.

Un alt avantaj îl constituie durata de funcționare. Dacă în urmă cu zece ani se trecea de la corpușile de iluminat cu vaporii de mercur la corpuși prevăzute cu surse cu vaporii de sodiu sub presiune, cu de la 12.000 până la 20.000 de ore de funcționare, durata de serviciu a noilor echipamente este de 27.000 – 30.000 de ore.

Realizarea lucrărilor de investiții pentru modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public din orașul Curtici, va avea o serie de efecte pozitive asupra celorlalte sectoare economice, asupra vieții economico-sociale, precum și asupra ocupaării forței de muncă, iluminatul public asigurând securitatea persoanelor și bunurilor și prelungirea activităților diurne, participând la înfrumusețarea unei localități.

Eforturile investiționale nu trebuie considerate numai ca un consum de resurse financiare ci trebuie judecat ca un proces complex în cadrul căruia se produc bunuri materiale cu o perioadă lungă de utilizare, se realizează condiții de viață la standarde europene pentru

populația orașului și se îndeplinește politica de mediu și de dezvoltare durabilă pentru care România s-a angajat în momentul integrării în Uniunea Europeană. Conform Studiului de fezabilitate elaborat, în orașul Curtici se vor monta aparate de iluminat public tehnologia LED, în locul aparatelor deja existente, urmând să aibă următoarele cerințe tehnice și de calitate:

- Asigurarea nivelurilor luminotehnice care să aibă valori egale sau superioare celor reglementate de standardele naționale și internaționale
- Asigurarea unui nivel minim al consumului de energie electrică, în condiții de îndeplinire tuturor cerințelor prin următoarele mijloace:
 - Aparate de iluminat cu randament mare și costuri de menenanță redusă, cu grad mare de protecție și cu caracteristici optice deosebite echipate cu sursa LED;
 - Componentele sistemului de iluminat public vor fi executate în conformitate cu standardele în vigoare și vor avea certificate de conformitate;
 - Un aspect important în vederea aprecierii soluției tehnice va fi puterea electrică instalată corporilor de iluminat utilizate pentru modernizare.

Toate aparatelor de iluminat vor avea un design adaptat tehnologiei LED, indiferent de formă. A fost elaborat Studiul de Fezabilitate, urmând ca în următoarea perioadă să se demareze implementarea acestui proiect.

12. Executie legătură pasaj CFR – centura ocolitoare sud, a orașului Curtici

Dezafectarea trecerii la nivel CF la intrarea în localitatea Curtici a impus și modificări privind traseele de traversare a orașului de drumurile județene DJ792C(Sântana-Curtici-Dorobanți) respectiv DJ709B(Arad-Curtici-Macea). Astfel traficul, inclusiv cel de marfă (tiruri, treilere, camioane, etc) este condus pe străzile Ioan Mețianu și Cloșca, până la strada Revoluției (actualul traseu al celor două drumuri județene), ceea ce a determinat aglomerarea zonei centrale a localității, la creșterea poluării fonice și gazoase, la creșterea pericolului de producere a accidentelor de circulație.

Lungimea pe care se traversează orașul Curtici pe direcția drumului județean DJ792C este de cc. 4,033 km, iar pe direcția DJ709B este de cc 3,050 km. Pentru a se evita circulația autovehiculelor grele în tranzit prin centrul localității și pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu (eliminare zgomot, noxe, trepidații) este necesar ca în funcție de amplasarea pasajului superior peste liniile de cale ferată, să se analizeze soluții de ocolire a zonei centrale, prin realizarea unui drum ocolitor pe laturile de sud și est a perimetrelui construibil existent în orașul Curtici.

Pentru a asigura accesul autovehiculelor de la pasajul superior existent în intravilanul Curticiului până la centura de ocolire din extravilanul localității, se impune amenajarea traseului pe străzile existente, astfel:

- De la pasaj pe strada Mețianu până la strada Cloșca pe o lungime de 99 m;
- Pe strada Cloșca de la intersecția cu strada Mețianu până la intersecția cu strada Cloșca pe o lungime de 94 m;
- Pe strada Ion Creangă de la intersecția cu strada Cloșca până la intersecția cu strada Alba-Iulia pe o lungime de 431 m;
- Pe strada Ion Creangă de la intersecția cu strada Alba-Iulia până la intersecția cu strada Privighetorilor pe o lungime de 437 m.

De la intersecția cu strada Privighetorilor până la începutul centurii ocolitoare din extravilanul localității, traseul se desprinde din strada Alba-Iulia, în zona fostei treceri la nivel peste calea ferată, continuă spre sud pe o lungime de cc.450m, paralel cu zona de locuințe individuale în curs de realizare în partea de sud-vest a orașului, pe un traseu separat față de carosabilul străzii de deservire a locuințelor. În continuare traseul cotește spre est printr-o curbă cu raza de 50 m și se conduce pe partea de sud a localității, la limita zonei de locuințe individuale în curs de realizare în extravilanul orașului Curtici.

Drumul de ocolire al orașului Curtici se va realiza cu 2 benzi de circulație, pe un traseu situat limitrof perimetrelui construibil al localității. Elementele geometrice ale traseului sunt proiectate pentru o viteză de 50km/h, exceptând sectorul din zona construită, unde viteza se reduce în anumite puncte la 30km/h.

Traseul propus al drumului de legătură este un drum de clasa tehnic III, pentru care în conformitate cu O.G nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Ordinul MT nr.45/1998 privind normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, profilul transversal are următoarele dimensiuni:

- Carosabil cu latimea de 6,00 m care va fi încadrat cu benzi consolidate cu lățimea de 0,25 m
- Platforma drumului va avea o lățime de 8,00 m și se va realiza într-un rambleu cu înălțimea cuprinsă între 0,50 și 1,00 m
- Ampriza drumului de ocolire va fi încadrată de șanțuri de scurgere care se vor descărca în zonele depresionare intersectate pe traseu
- Profilul transversal la partea carosabilă va fi tip acoperis cu pantă de 2,50%.

Pentru acest proiect este elaborat Studiul de Fezabilitate.

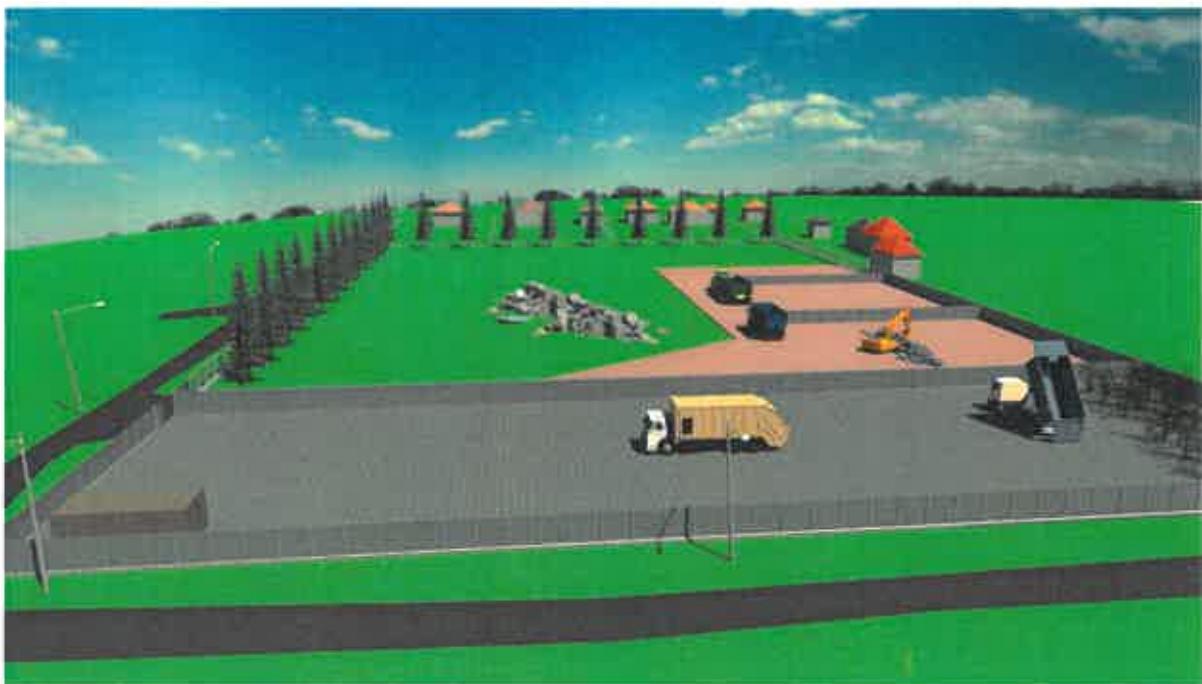
13. Amenajarea unei platforme pentru deșeuri vegetale și deșeuri din construcții, conform reglementărilor Agenției de Mediu

Protecția mediului și a depozitării deșeurilor de orice natură, reprezintă una dintre principalele directive europene, la care comunitatea curțiceană este necesar să se alinieze, în principal privind colectarea selectivă.

Deșeurile din construcții reprezintă materialele provenite din demolarea construcțiilor și din resturile de materiale ramase de la șantierele de construcții civile și industriale, iar deșeurile agricole sunt constituite din resturi vegetale, precum cocienii și paiele.

Deșeurile, în mareala lor majoritate, pot deveni periculoase în condiții precare de depozitare sau de transport. Astfel ele pot deveni explozive, oxidante, inflamabile, iritante, toxice, cancerigene, corozive, infectioase, mutagene, radioactive și pot emite gaze toxice în contact cu apă, aerul sau un acid.

Proiectarea și execuția unei platforme pentru deșeuri vegetale și deșeuri din construcții, vine în întâmpinarea rigorilor europene pe partea de mediu, ținând cont și de exigențele pe care Comisia Europeană le manifestă în acest sens, fiind notorii procedurile de infringement la adresa României pentru nerespectarea normelor de protecție a mediului. Un mediu curat și respectat de către comunitate, contribuie la creșterea calității vieții și a sănătății, unul dintre principalele obiective strategice ale administrației locale în perioada 2021-2027 fiind nu numai crearea acestor condiții de mediu mai bune, ci și a promovării unei culturi de protejare a mediului prin instruirea populației.



14. Amenajare și modernizare Zonă Centrală – Oraș Curtici

Este greu de sintetizat în câteva cuvinte istoria arhitecturii în ceea ce privește spațiile publice, dar începând cu apariția primelor orașe și până în zilele noastre întotdeauna comunitățile au simțit nevoie de a avea un spațiu în care să își desfășoare principalele activități.

Aceste spații publice, fie că erau agora în Grecia perioadei antice, forumul în Imperiul Roman, piețele începând cu evul mediu și până în zilele noastre, au constituit centrul de gravitație al orașului. Un motiv în plus care să întărească această afirmație în ceea ce privește Curticiul este faptul că multe dintre piețele conturate în aceeași perioadă ca și Piața Centrală au în același loc piața, biserică și primăria (în imediata proximitate) astfel conturându-se clar cel mai activ loc din oraș.

Cursul istoriei a dus la o evoluție a activităților desfășurate în principalul spațiu public dintr-un oraș care se dorește a fi unul activ, astfel de la perioada medievală în care comerțul și relația dintre cetăteni și autorități reprezentau principalele activități desfășurate în astfel de spații publice, în zilele noastre în astfel de piețe peste tot în Europa putem participa la concerte, festivaluri de film, expoziții în aer liber, târguri de crăciun, activități sportive.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții la Zona Centrală a orașului Curtici trebuie să contureze idei contemporane-moderne și în același timp practice pentru centrul orașului și al comunității, Studiul de Fezabilitate fiind în faza de elaborare în anul 2020.

15. Reconfigurare bazin pentru copii, construire bazine acoperite, unitate de cazare și funcții complementare – strand termal

Obiectivul de investiții este amplasat în partea central-vestică a orașului Curtici, pe o suprafață de 21 944 mp, învecinându-se la nord cu proprietăți private și strada Șaguna, la sud și est cu proprietăți private, iar la vest este mărginită de strada Mețianu și proprietăți private.

Terenul este inclus în CF 305404 Curtici și figurează în lista de inventariere a domeniului public din anul 2018 a orașului Curtici, la poziția 122030;122031.

Orașul Curtici dispune de ape subterane ușor de exploataz datorită adâncimilor reduse la care se găsesc (1-6 m) și a debitelor mari.

Astfel, strandul din Curtici dispune de bazine cu apă termală minerală, însă amenajările existente și serviciile oferite necesită îmbunătățiri.

Administrația locală își propune amenajarea unui complex de tip Spa prin construirea unei unități de cazare cu o capacitate de 350 persoane, care să cuprindă și o zonă de wellness cu bazine acoperite, spații de alimentație publică și funcții complementare.

Actualul bazin pentru copii va fi reconfigurat și integrat în zona de spa a complexului. Se va avea în vedere amenajarea și a spațiilor verzi conform RGU și a legislației în vigoare. Pentru persoanele cu handicap locomotor se vor prevedea dotări corespunzătoare.

Prin amenajarea propusă, se dorește atât redefinirea imaginii strandului din Curtici din punct de vedere architectural și peisagistic, cât și diversificarea serviciilor oferite, astfel încât complexul să funcționeze în orice sezon și să se adreseze unui public cât mai variat.

Se propune următoarea organizare funcțională:

La parter:

- Recepție hotel și Spa termal
- Vestiare și grupuri sanitare clienți
- Spațiu pentru bazine acoperite
- Saună, spații de tratament și odihnă
- Sală de forță/fitness
- Spații tehnice auxiliare
- Camere de cazare
- Restaurant
- Bucătărie, spații de depozitare și spații tehnice
- Birou administrație, spații bagaje
- Vestiare și grupuri sanitare personal
- Coridoare, scări
- Terase exterioare

La subsol:

- Spații tehnice auxiliare bazinelor

La etaj:

- Oficiu cameriste
- Spatiu lenjerie
- Coridoare

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se urmărește:

- Asigurarea cerințelor de siguranță în exploatare a complexului prin consolidarea și refuncționalizarea structurii dezafectate existente în incintă;
- Diversificarea amenajărilor, a activităților posibile în incinta ștrandului și a serviciilor, astfel încât acesta să devină un complex balnear atractiv;
- Prelungirea funcționării ștrandului și în sezonul rece;
- Crearea de noi locuri de muncă;
- Atragerea turiștilor și transformarea ștrandului într-o destinație turistică—reper din cadrul rețelei de facilități balneare existente în România;
- Amenajarea incintei în manieră coerentă din punct de vedere funcțional;
- Creșterea aportului ștrandului la economia locală și imaginea orașului Curtici;

A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, urmand ca administrația locală să parcurgă procedurile pentru contractarea proiectului tehnic, și ulterior execuția propriu-zisă.

16. Modernizare bazin olimpic – strand termal

Ștrandul din Curtici are potențialul de a deveni punct de atracție regională, însă sunt necesare investiții care să îi sporească gradul de competitivitate în contextul existenței unei oferte concurente diverse, care oferă servicii și facilități atractive.

Atragerea localnicilor spre ștrandul din localitate face ca aportul ștrandului la economia locală să crească.

În prezent în incinta ștrandului există o unitate de alimentație publică, însă dezvoltarea zonei de agrement ar putea atrage și alți operatori economici.

Terenul unde se găsește obiectivul de investiții are o suprafață de 21943.99 mp și este localizat în partea central-vestică a orașului Curtici.

Terenul se află în UTR 25, utilizările permise fiind servicii (bază de tratament, ape geotermale) dotări sport, (terenuri de tenis, volei, golf etc) căi de circulație pietonală și rutieră, echipare edilitară.

Deficiențele situației actuale ar putea fi rezumate astfel:

- Instalațiile din dotarea bazinelor existente sunt învechite, iar amenajările existente nu respectă normele actuale privind piscinele publice. Mai mult, starea de degradare a bazinelor existente, absența unor sisteme performante de recirculare a apei/filtrareba apei din bazine poate pune în pericol sănătatea utilizatorilor; bazinul olimpic (cu apă rece) nu este utilizat ca atare, neconformându-se standardelor unui bazin cu destinație sportivă, fiind necesară reconfigurarea și refuncționalizarea acestuia.
- Amenajările și serviciile existente oferă posibilități limitate de utilizare a zonei de agrement.

- În ciuda potențialului existent, strandul termal din Curtici nu dispune de facilitățile existente în alte complexe balneare din zonă și nu este atractiv pentru turiști.
- Strandul în forma actuală se adresează unui public țintă restrâns.
- În momentul de față se dorește ca strandul din Curtici să devină mult mai activ și să fie esențial ca imagine reprezentativă a comunității.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea acestei investiții publice:

- Asigurarea cerințelor de siguranță în exploatare prin modernizarea bazinului olimpic.
- Diversificarea amenajărilor, a activităților posibile în incinta strandului și a serviciilor, astfel încât să îi fie sporită atraktivitatea.
- Atragerea turiștilor și transformarea strandului Curtici într-o destinație reper din cadrul rețelei de facilități balneare existente în zonă.
- Amenajarea incintei în manieră coerentă din punct de vedere funcțional, care să se adreseze unui public larg
- Acordarea activităților la nevoile utilizatorilor, fiind necesară amenajarea unui loc de joacă tip parc acvatic, având în vedere că majoritatea vizitatorilor sunt familii cu copii.
- Creșterea aportului strandului la economia locală și la imaginea Curticiului.
- Eficientizarea din punct de vedere funcțional și energetic.

elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenție , urmand ca administrația locală să parcurgă procedurile pentru contractarea proiectului tehnic, și ulterior execuția propriu-zisă.

17. Asfaltare străzi (etapa) II în orașul Curtici

Acst obiectiv de investiție cuprinde străzile: Mărășești, I.L.Caragiale, T.Vladimirescu, Ghiocelilor, I.R.Șirianu, Eminescu, G.Coșbuc, Vasile Goldiș, Aurel Vlaicu, Ștefan cel Mare, Ciocârliei, Revoluției, Privighetorilor, Timiș, Tânnavelor.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, strazile care fac obiectul prezentei documentații, nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort.

Străzile ce fac obiectul prezentalui proiect, sunt străzi de interes local așa cum sunt definite străzile în OG 43/1997, privind regimul străzilor, reabilitată, cu modificările și completările ulterioare, art.8 pct.C, respectiv sunt străzi clasificate ca străzi publice. Proiectul propus se încadreaza în obiectivul general de dezvoltare locală a orașului Curtici, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.

Obiectivele strategice ale acestei categorii de proiecte sunt:

- creșterea competitivității economiei regionale, prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenție , urmand ca administrația locală să parcurgă procedurile pentru contractarea proiectului tehnic, și ulterior execuția propriu-zisă.

Obiectivul de investiție a fost înaintat ca proiect în vederea finanțării de către Compania Națională de Investiții.





18. Obiectivul investitional “Construirea unui garaj pentru deservirea a patru autoutilitare ISU, vestiare, băi, spațiu dezinfecție , aparatură SMURD, este în curs de realizare, iar importanța pe care acesta o va avea pentru comunitatea Curticiului este majoră.

Garajul autoutilitar, este amplasat la locația de pe strada 1 Decembrie 1918, nr.34, într-o zonă rezidențială existentă, în care funcțiunea este cea de locuințe cu funcții complementare de tip servicii și cone verzi, urmand ca până la finalul anului 2020 să se realizeze garajul pentru autospeciale pompieri în regim de înalțime parter.

Clădirea este prevăzută cu două locuri de parcare în interior, un spațiu tehnic cu acces din exterior, o baie pentru spălat echipament, cu acces direct din garaj, care este prevăzut cu o cadă pentru duș și este racordată la rețeaua de apă-canal. Se va mai realiza un vestiar cu acces din garaj, prevăzut cu un grup sanitar și dușuri.



Alte proiecte propuse ca ţintă a administraţiei locale pentru perioada 2021-2027

1. Întocmirea unui plan urbanistic zonal –zona industrială est-zona limitrofă fostei gropi de gunoi;
2. Întocmirea unui plan urbanistic general –introducerea în arcul interior al centurii nord și sud în intravilan pentru a facilita dezvoltarea socio-economică a localității, la care se adaugă sectorul de pe partea stângă a DJ spre zona liberă;
3. Parcelarea și intabularea terenurilor din zona locuită de populația romă în vederea vânzării către posesorii de locuințe;
4. Achiziționarea de terenuri în vederea construirii unei baze sportive moderne cu zona de agrement în apropierea bălții Limboasa;
5. Modernizarea Stadionului Frontiera;
6. Reabilitarea drumului județean de la fosta barieră până la zona liberă;
7. Introducerea rețelei de canalizare în Cartierul Nou de locuințe;
8. Asfaltarea tuturor străzilor din Cartierul Nou;
9. Înființarea unui Centru de Permanență.
10. Relizarea cadastrului general pentru intravilanul orașului și intabularea tuturor terenurilor și construcțiilor existente
11. Construirea centurii ocolitoare Nord-Vest a orașului Curtici, avand ca scop administrativ și comunitar, decongestionarea traficului din oraș, care provoacă la acest

moment o poluare accentuată și timpi foarte mari pentru deplasarea între diferitele zone din localitate.



CONCLUZII

Strategia de dezvoltare locală a unității-administrativ teritoriale reprezintă viziunea asupra destinului unei comunități.

- Viata economică a orașului Curtici, trebuie revigorată și dezvoltată în continuare în toate domeniile sale: agricultura, zootehnie, industrie și comerț.
- Consilul Local va trebui să investească perpetuu pentru revitalizarea vietii economice a orașului, care trebuie să fie prioritatea numărul unu, deoarece produce cele mai mari efecte benefice.
- Infrastructura necesită îmbunătățirii continue, din acest motiv investițiile trebuie făcute după anumite criterii economice astfel încât să producă beneficii:
 - siguranță și securitatea locuitorilor orașului împotriva calamităților;
 - raportul valoarea investiție/ efecte economico-financiare produse;
 - raportul valoare investiție/numărul beneficiarilor.

- Conform premiselor de elaborare a strategiei si a perspectivelor de dezvoltare a orașului Curtici, conceptul strategic este formulat astfel încat transpunerea sa într-un plan strategic asigură un pachet de acțiuni care vor conduce la creșterea economică, creșterea bazei de impozitare, crearea de locuri de muncă și îmbunătățirea calității mediului de viață al comunității.
- Conex factorului economic un alt punct important pentru creșterea atractivității orașului îl constituie facilitățile culturale și de agrement oferite, astfel încât confortul social al locuitorilor să fie îmbunătățit. Complementar acest lucru va crește și atraktivitatea turistică a orașului.
- Protejarea mediului prin conformarea progresivă cu standardele de mediu ale Uniunii Europene pe care România va trebui să le atingă în totalitate.
- Accesarea cu prioritate a fondurilor nerambursabile.