

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a ORAȘULUI CURTICI

2021-2030



Beneficiar: Oraș Curtici

Str.Primăriei nr.47, Curtici, Arad

<https://primariacurtici.ro/>

Coordonator Proiect:

Primar: **Ban Ioan Bogdan**

Echipa de proiect-coordonatorii grupurilor de lucru:

Viceprimar: **Doba Daniel**

Administrator public: **Lazarov Paul**

Director executiv-Direcția Economică: **Cucu Ana**

Director executiv-Direcția Asistență Socială: **Schmidt Crina**

Șef Serviciu Resurse Umane: **Megieșan Darius**

Șef Serviciu Administrație Publică Locală și Juridic: **Stancu Manuela**

Elaborator: **CENTRUL DE CONSULTANȚĂ VEST SRL**

CUPRINS

- Se completează după forma finală

Lista de abrevieri

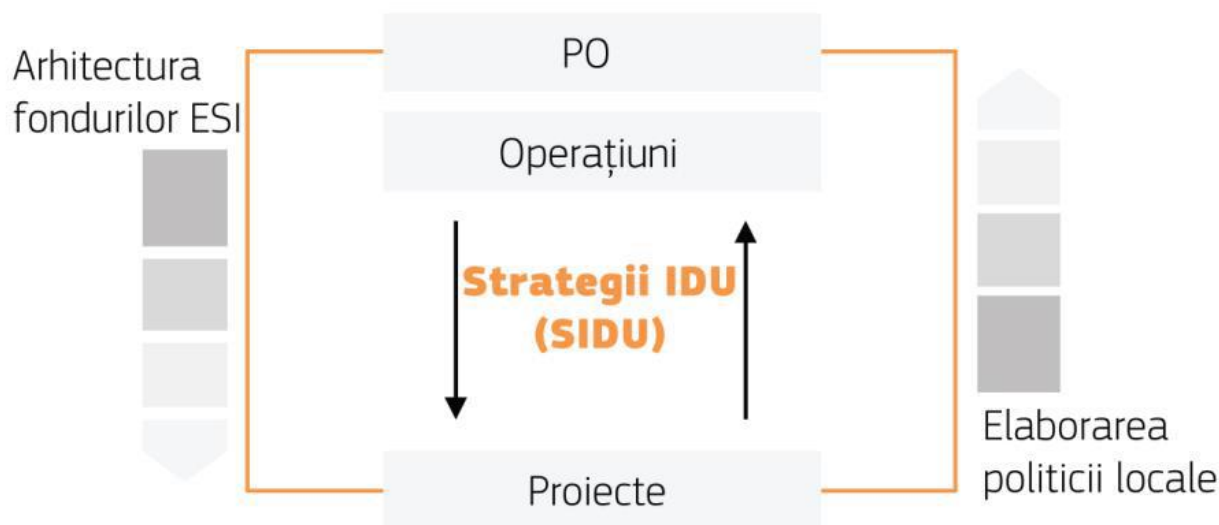
ADR – Agenție de Dezvoltare Regională
ADRV – Agenția de Dezvoltare Regională Vest
AJOFM – Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă
ANL – Agenția Națională pentru Locuințe
ANT – Autoritatea Națională pentru Turism
AP – Axa Prioritară
APL – Administrație Publică Locală
APM – Agenția pentru Protecția Mediului
ARDDZI - Agenția Română pentru Dezvoltarea Durabilă a Zonelor Industriale
AU – Autoritate Urbană
CCI – Camera de Comerț și Industrie
CDI – Cercetare – Dezvoltare – Inovare
CESTRIN – Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică
CJ – Consiliul Județean
CF – Cale ferată
CL – Consiliul Local
CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
CNFPA – Consiliul Național de Formare Profesională a Adulților
CNI – Compania Națională de Investiții
CSR – Corporate Social Responsibility (Responsabilitate Socială Corporatistă)
DGASPC – Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului
DJ – Drum județean
DLRC (CLLD) – Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității
DMI – Domeniu Major de Intervenție
DN – Drum Național
ESI – Fonduri structurale și de investiții europene
FC – Fondul de Coeziune
FEDR – Fondul European de Dezvoltare Regională
FEI – Fondul European de Investiții
FESI – Fondurile Europene Structurale și de Investiții
FSE – Fondul Social European
GAL – Grup de Acțiune Locală
HG – Hotărâre de Guvern
IDUL – Indicele Dezvoltării Umane Locale
IEE – Intelligent Energy Europe (program al UE)
IFN – Instituții Financiare Non – bancare
IMM – Intreprinderi Mici și Mijlocii
INS – Institutul Național de Statistică

MDRAP - Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
MFE – Ministerul Fondurilor Europene
MGT – Master Planul General de Transport
ONG – Organizație Non - Guvernamentală
PI – Prioritatea de Investiții
PNDL – Programul Național de Dezvoltare Locală
PO – Program Operațional
PNRR- Plan Național de Redresare și Reziliență

Surse de documentare:

- Strategia de Dezvoltare a Oraşului Curtici 2021-2027
- METODOLOGIA privind contribuţia la elaborarea S.I.D.U. a oraşului Curtici
- Manual privind Strategiile de Dezvoltare Urbană Durabilă-Comisia Europeană
- DECIZIA nr. 587 din 27 septembrie 2018 referitoare la excepţia de neconstituţionalitate a dispoziţiilor art. 1 alin. (1) şi art. 11-14 din Legea nr. 186/2013 privind constituirea şi funcţionarea parcurilor industriale, precum şi a legii
- Ghid Orientativ privind investiţiile în infrastructura verde-POR 2021-2027
- Planul Urbanistic Local al oraşului Curtici
- Planul Naţional de Redresare şi Rezilienţă
- Plan de acţiune privind energia durabilă în oraşul Curtici
- Regulamentul (UE) 2021/1060¹, al parlamentului european şi al consiliului din 24 iunie 2021
- Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică
- Programul Operaţional regional Vest 2021-2027, INTERREG România-Ungaria 2021-2027, Planul Naţional de Redresare şi Rezilienţă a României
- Legea . nr. 186 din 25 iunie 2013 privind constituirea şi funcţionarea parcurilor industrial
- Legea nr. 101/2020, ce modifică Legea nr. 372/2005 privind performanţa energetică a clădirilor şi care transpune Directiva 2018/844/UE din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2010/31/UE privind performanţa energetică a clădirilor şi a Directivei 2012/27/UE privind eficienţa energetică.
- Directiva 1999/31/CE privind depozitarea deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare.
- Strategia de dezvoltare a oraşului Curtici 2016-2020/2021-2027
- Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate orăşeneşti
- OUG nr.92/2021 privind regimul deşeurilor
- OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ

Introducere



Perspectiva financiară a Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027, prevede o nouă abordare în materie de programare strategică pentru politica de coeziune, conform celor 5 priorități investiționale propuse de Comisia Europeană:

- **O Europă mai inteligentă**, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii
- **O Europă mai verde**, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
- **O Europă conectată**, cu rețele strategice de transport și digitale
- **O Europă mai socială**, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate
- **O Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE

În conformitate cu politica de finanțare la nivelul UE, orașul Curtici promovează **o abordare integrată pentru dezvoltarea urbană durabilă**, încercând să asigure pe de-o parte, rezolvarea unor provocări și probleme specifice dezvoltării urbane, iar, pe de altă parte, contribuind la consolidarea rolului acestora de motoare ale creșterii economice și competitivității în teritoriul local.

Prezenta Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, completează Strategia de Dezvoltare a orașului Curtici 2021-2027, urmărind atât abordarea modalităților de identificare și rezolvare a nevoilor

comunităţii, în domeniul economic, de mediu şi social, cât şi crearea unei administraţii publice mai eficace în beneficiul socio-economic al comunităţii.

Una dintre recomandările Comisiei Europene (Manualul de elaborare a Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană), este de a elabora strategiile DUD (SIDU) ca documente de sine stătătoare, chiar şi atunci când se bazează foarte mult pe strategiile existente, iar acolo unde este posibil, să se elaboreze strategii DUD (SIDU) pe baza strategiilor locale preexistente şi în orice caz, să se ţină seama de acestea.

Este esenţial de subliniat că, Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană sunt denumite de Comisia Europeană ca “documente vii”, care pot fi actualizate, adaptate constant nevoilor pe care autorităţile locale le pot identifica pe parcurs şi care nu au fost nominalizate iniţial în acest document strategic, din motive de impreviziune financiară sau de reierarhizare a priorităţilor investiţionale. Acest raţionament, este enunţat ca şi recomandare în Manualul de elaborare a Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană:

- Construirea strategiei DUD (SIDU) ca un proces de planificare integrat, care să funcţioneze pe toate nivelurile de guvernare şi sectoarele de politică, investind în construirea unei viziuni pentru viitorul zonei urbane.
- Conceperea strategiilor ca pe nişte documente vii, care să poată fi revizuite, şi care vizează maximizarea potenţialului de dezvoltare al zonei.

Conform aceluiaşi îndrumător, „Manualul de elaborare a Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană al Comisiei Europene”, perioada de programare de după 2020 subliniază importanţa strategiilor de dezvoltare teritorială integrate, care ar trebui să se bazeze pe:

- o analiză a necesităţilor de dezvoltare şi a potenţialului zonei;
- o descriere a unei abordări integrate care răspunde necesităţilor de dezvoltare şi potenţialului identificat;
- o listă cu operaţiunile care urmează să fie sprijinite.

Din punct de vedere operaţional, o strategie ar trebui să conţină următoarele elemente:

- un diagnostic al zonei urbane şi o selecţie a zonei/zonelor vizate
- o descriere a modelului de guvernare
- o definiţie a cadrului strategic general, care ar trebui să includă o viziune pe termen lung, obiective strategice, obiective specifice şi linii de acţiune şi ar trebui să specifice logica de intervenţie şi planul de evaluare periodică.

Aceasta necesită o reflecţie profundă asupra modului în care sunt integrate obiectivele şi liniile de acţiune

- ordonarea după prioritate a acţiunilor care vor fi sprijinite de fondurile structurale şi de investiţii europene (fondurile ESI);

- un sistem de monitorizare care corelează indicatorii PO cu indicatorii specifici ai strategiei);
- un plan de acțiune care transpune strategia și obiectivele pe termen lung în investiții cu buget și calendar care se referă la perioada de programare a fondurilor ESI

Conform, programului strategic al POR Vest 2021-2027, la nivelul municipiilor și orașelor din regiune sunt prezente probleme de dezvoltare urbană, care se manifestă diferit de la o categorie de orașe la alta, precum și de la un oraș la altul. Toate documentele strategice de la nivel internațional subliniază importanța abordării integrate a dezvoltării urbane, un concept care depășește abordarea sectorială de tratare a problemelor urbane. Prin urmare toate provocările, cu care se confruntă orașele și municipiile din regiune, cum ar fi segregarea socio-spațială, poluarea, congestia traficului, lipsa de atractivitate a transportului public urban, lipsa spațiilor verzi și slaba calitate a acestora, utilizarea scăzută a soluțiilor digitale în administrarea orașelor, nevoia de regenerare a spațiilor urbane, insuficienta valorificare a resurselor culturale și turistice, cartiere cu blocuri de locuințe vechi, cu un consum energetic ridicat și aspect estetic deteriorat etc., trebuie să fie abordate în strategie.

Alocările destinate dezvoltării urbane durabile, conform art. 22 și 23 din CPR 375/2018 și art. 9 din Regulamentul FEDR 372/2018, se vor baza pe Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană și vor viza toate cele 42 de localități urbane din regiunea Vest, fie ca au rang de municipiu sau oraș. Acestea pot opta pentru aplicarea mecanismului de dezvoltare teritorială integrată la nivel de UAT-localitate urbană sau la nivel de zonă funcțională urbană. Prin combinarea investițiilor din mai multe priorități/obiective specifice din cadrul POR Vest 2021-2027 și pe baza strategiilor integrate de dezvoltare urbană, municipiile și orașele vor realiza investiții integrate de dezvoltare urbană.

Strategiile DUD (SIDU) de după 2020 vor fi proiectate și implementate într-un context de transformări radicale și schimbări rapide.

Pentru a face față acestei situații fluide, este crucial să se găsească modalități eficiente de utilizare strategică a instrumentelor de planificare disponibile. Modul strategic de acțiune nu implică neapărat o integrare completă a cadrelor strategice și un set complet de obiective, ci permite îmbunătățirea punctuală a sinergiilor și a complementarităților, în mai multe moduri și domenii, în funcție de nevoile care apar și de resursele disponibile.

Capacitatea orașelor de a implementa strategii folosind finanțare FEDR este influențată în principal de următoarele (ECORYS, 2010):

- ☐ experiență anterioară în domeniul dezvoltării urbane integrate;
- ☐ un cadru instituțional și de politici național/regional favorabil.

Mai mult, sinergiile între DUD și strategiile de cercetare și inovare se dovedesc a fi de interes pentru factorii de decizie de la nivelul UE și de la nivel local.

Ca parte a structurii de finanțare a UE, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Curtici, încearcă să fie garantul implementării și accesării programelor operaționale (PO), obiectivelor tematice (OT) și al faptului că strategiile și proiectele locale sunt coerente și integrate. Mai mult, proiectele asociate strategiei au un impact direct asupra oamenilor și locurilor. Din acest motiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Curtici, ar trebui să servească, de asemenea, ca agendă de implementare.

Oraşul Curtici, judeţul Arad, reprezintă una dintre porţile principale de intrare în ţară dinspre Europa de Vest, fiind mai bine conectat la marile capitale europene (Budapesta, Viena, Bratislava) decât la alte centre urbane ale României. Totuşi, acesta se luptă încă cu o serie de provocări, pe care prezenta strategie îşi propune să le abordeze:

- un oraş inteligent şi inovator, exemplu de management urban eficient;
- un oraş caracterizat de o societate civilă activă, echilibrată şi bine organizată, al cărui sistem de valori va fi bazat pe educaţie, morală şi religie. Un oraş plin de vitalitate, cu oameni prosperi şi politicoşi, în care spiritul tolerant dintre etnii şi colaborarea interconfesională au ca rezultat coeziunea comunitară;
- principala poartă de acces în ţară dinspre Europa de Vest, foarte bine racordată la reţeaua TEN-T şi la mari capitale precum Budapesta, Viena, Belgrad sau Bratislava, care beneficiază şi de conexiuni favorabile cu principalele centre urbane din partea de vest şi centru a României (Arad, Timişoara, Oradea, Sibiu, Piteşti, Braşov);
- un oraş verde, caracterizat de o amplă reţea de spaţii verzi şi de agrement formată din parcuri, grădini, scuaruri şi piaţete reprezentative şi unite prin circulaţii înconjurate de vegetaţie de aliniament;
- o comunitate proactivă care se implică în procesul de dezvoltare urbană. O reţea amplă de centre şi spaţii comunitare reprezintă fundamentul pentru interacţiunea socială şi locul în care sunt dezbătute principalele probleme ale oraşului pentru a identifica împreună cu administraţia soluţiile optime;
- nu în ultimul rând, un oraş inteligent, apreciat pentru calitatea vieţii, condus printr-o guvernare locală responsabilă, deschisă şi îndreptată către cetăţeni, flexibil şi proactiv în anticiparea nevoilor comunităţii.

Pentru atingerea viziunii propuse, obiectivele şi acţiunile prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a oraşului Curtici pentru perioada 2021-2030 vizează depăşirea provocărilor şi valorificarea oportunităţilor identificate anterior, pe următoarele paliere:

- economic
- demografic şi social
- mediu şi schimbări climatice
- dezvoltare urbană.

Principiul de bază pentru dezvoltarea pe termen mediu şi lung a oraşului Curtici, este reconectarea oraşului la nivel fizico-spaţial, social şi funcţional, prin recuperarea unor resurse importante cu rol de centralitate (balta Limboasa sau Ştrandul Termal Curtici), integrarea/corelarea intervenţiilor generând efecte sinergice cu ecou în ceea ce priveşte creşterea calităţii vieţii locale. Astfel, pe de-o parte, investiţiile din perioada 2021-2030 vor viza întărirea zonelor competitive, puternice ale oraşului (de exemplu revigorarea zonei centrale, înfiinţarea unui parc industrial), iar pe de altă parte vor viza echilibrarea dezvoltării şi reducerea decalajelor, prin sprijin integrat pentru cartierele încă nedevelopate suficient la momentul anului 2021.

I. METODOLOGIA privind contribuția la elaborarea S.I.D.U. a orașului Curtici



Conform prevederilor Regulamentului (UE) 2021/1060², al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021, se impune dezvoltarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) cu implicarea societății civile, ținând cont de obiectivele de politică prevăzute în regulament și de nevoile de dezvoltare urbană identificate la nivel local.

Prin urmare, în conformitate cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, s-a adus la cunoștința publicului că Orașul Curtici se află în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada 2021-2030, în diverse etape ale procesului de elaborare a acesteia.

În vederea elaborării SIDU s-au contractat servicii externe, însă o contribuție importantă a deținut-o personalul din cadrul Primăriei Orașului Curtici, unde au fost formate 2 structuri de lucru:

1. Grupul intern de coordonare (GIC) – format din personalul cu putere de decizie din cadrul serviciilor/compartimentelor Administrației publice locale. Prin dispoziție a primarului orașului Curtici s-au nominalizat astfel un număr de 11 persoane, printre care: Primar, Vice-primar, Secretarul orașului, Administratorul public, Directorul Direcției Economice, Șef compartiment buget-contabilitate, Șef serviciu SRUMP, Șef APLJ, Șef compartiment Urbanism, Șef compartiment taxe și impozite, Șef Direcția de Asistență Socială. De asemenea în cadrul aceleiași dispoziții, dintre membrii GIC, au fost numiți coordonatorii celor 4 Grupuri de lucru formate.
2. Grupurile de lucru (GL) – formate din personalul din cadrul reprezentanți ai societății civile, mediului de afaceri, reprezentanți ai Consiliului Local, etc. și care s-au stabilit în cadrul primei întâlniri a GIC.

Fiecare GL a fost coordonat de către un reprezentant al Administrației publice locale, membru al GIC.

Grupurile de lucru au fost formate în așa fel încât să asigure acoperirea tuturor ariilor care necesită intervenție la nivel de comunitate, după cum urmează:

² Art. 28, 29, 30 și 31 includ elemente privind dezvoltarea teritorială integrată cât și elaborarea strategiilor de dezvoltare integrată sub responsabilitatea comunității.

1. **Competitivitate economică, inovație și TIC** (mediu de afaceri inclusiv IMM, crearea de locuri de muncă, dezvoltarea competențelor și digitalizare);
 2. **Tranziție verde și diminuarea poluării în mediul urban** (măsuri de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecția mediului, mobilitate urbană, dezvoltare durabilă și dezvoltarea spațiilor verzi la nivel urban);
 3. **Infrastructură socială, incluziune grupuri dezavantajate, educație și cultură** (Dezvoltarea servicii sociale și acces la sănătate, facilitarea accesului la educație, cooperare transfrontalieră și resurse umane);
 4. **Capacitate administrativă, servicii publice și turism durabil** (acces la utilități, gestiunea deșeurilor, eficiență energetică, turism durabil și securitate în zonele urbane).
- Componența Grupurilor de Lucru, a presupus exploatarea resursei umane intern-administrative, prin implicarea persoanelor responsabile din structurile cheie ale aparatului de specialitate al primarului orașului Curtici:

Prenume, Nume	Grupul de lucru
Cucu Ana (coordonator)-Director Executiv-Direcția Economică Moț Cristina Roxana-Șef Serviciu contabilitate-buget Barbu Diana-Șef Serviciu Taxe și Impozite Locale Covaci Daniel-Administrator Casa de Cultură a orașului Curtici Torkos Lorand Arpad-reprezentant al consilierilor locali ai orașului Curtici Bulumac Sebastian-reprezentant mediul economic privat	Grupul 1 - Competitivitate economică, inovație și TIC
Lazarov Paul Ovidiu (coordonator)-Administrator public al orașului Curtici Doba Ioan Daniel-Viceprimar al orașului Curtici Demian Talida- responsabil mediu Mangra Simona- Serviciul Resurse Umane, Fonduri Europene	Grupul 2 - Tranziție verde și diminuarea poluării în mediul urban

Schmidt Crina Ecaterina (coordonator)-Director Executiv, Direcția de Asistență Socială Megieșan Darius-Șef Serviciu Resurse Umane Vereșezan Oana-reprezentant instituții de învățământ Iștoc Liviu-reprezentant societatea culte religioase	Grupul 3 - Infrastructură socială, incluziune grupuri dezavantajate, educație și cultură;
Stancu Manuela Rodica (coordonator)-Șef Serviciu Administrație Publică Locală și Juridic Neag Marius-Șeful Poliției locale a orașului Curtici Vlaj Corina-Serviciul Urbanism al orașului Curtici Tăucean Ionela- consilier juridic, Serviciul Taxe și Impozite al orașului Curtici	Grupul 4 - Capacitate administrativă, servicii publice și turism durabil

Modul de derulare a acțiunilor de identificare a nevoilor la nivel de comunitate

S-a identificat o etapizare a procesului de elaborare SIDU, ținând cont de necesități, de tipul de organism căruia se adresează (APL, IMM, etc.), specificul tipurilor de intervenție în vederea cofinanțării, prin următoarele metode:

- 1. Notă internă către departamentele specializate** din cadrul Primăriei Orașului Curtici, cu scopul obținerii unor date relevante au fost cuprinse în strategie; Acestea au fost transmise către societatea externă contractată în acest sens pentru prelucrare și includere în conținutul S.I.D.U;
- 2. Sondaj de opinie (formular online, email, fizic³) adresat mediului de afaceri local**, în vederea determinării priorităților de dezvoltare, precum și cu scopul identificării problemelor actuale dar și de previzionare a eventualelor viitoare blocaje;
- 3. Sondaj de opinie (formular online, email, fizic) adresat cetățenilor**, în vederea identificării necesității de dezvoltare în comunitate, precum și a celor mai pregnante probleme;
- 4. Sondaj de opinie (formular online, email, fizic) adresat mediului cultural**, în vederea determinării priorităților de dezvoltare, precum și cu scopul identificării problemelor actuale dar și de previzionare a eventualelor viitoare blocaje;
- 5. Sondaj de opinie (formular online, email) transfrontalier**, efectuat în județul maghiar din imediata vecinătate a graniței (Jud. Bekes) în vederea determinării priorităților de dezvoltare, precum și cu scopul identificării problemelor actuale dar și de previzionare a eventualelor viitoare blocaje în comunitățile cărora se adresează sondajul;

³ Sondajele de opinie, s-au desfășurat prin organizarea unor întâlniri fizice și/sau dezbateri publice, doar în condiții de siguranță în ceea ce privește prevenirea combaterii bolilor, având în vedere condițiile impuse de pandemia actuală generată de virusul Covid-19. Alternativ, se va putea opta pentru organizarea acestora în mediul online, în măsura în care există dotările tehnice necesare.

6. **Studiu asupra mediului de afaceri local**, cu scopul identificării problemelor, a priorităţilor de dezvoltare necesare. Studiul a rezultat în urma analizei cantitative (Sondaj de opinie) efectuate;
7. **Studiu asupra cetăţenilor**, din perspectiva dezvoltării condiţiilor sociale şi economice; Studiul a rezultat în urma analizei cantitative (Sondaj de opinie) efectuate;
8. **Analiza contextului şi de diagnostic a comunităţii**, realizată de o firmă specializată dar şi cu contribuţia personalului de specialitate din cadrul APL; În cadrul demersului au fost investigate aspecte economice, sociale, demografice, protecţia mediului şi climatice din perspectivă statistică, dar şi din perspectiva planurilor şi strategiilor de dezvoltare locală, judeţeană, regională, naţională. De asemenea s-au avut în vedere obiectivele UE cuprinse în Regulamente specifice, respectiv strategii (Ex. Strategia Europa 2020, Green Deal,). În consecinţă, ca urmare a acestei etape s-au elaborat analize SWOT şi PEST, ținând cont şi de profilul localităţii, în urma sondajelor de opinie obţinute la nivel de mediu de afaceri şi populaţie.
9. **Elaborarea planului de acţiune privind dezvoltarea durabilă a oraşului Curtici**, care vizează identificarea direcţiilor de intervenţie strategică prin intermediul activităţii Grupurilor de lucru(GL), respectiv prezentarea obiectivelor specifice şi a măsurilor de implementare a acestora în întâlnirea reunită cu Grupul Intern de Coordonare(GIC).

În cadrul acestei etape s-a analizat modul aplicabilităţii Obiectivelor de Politică şi a priorităţilor de investiţii, obiective specifice sau axe de finanţare disponibile în cadrul documentaţiilor reprezentând Programele Operaţionale cu finanţare nerambursabilă (POR, Programul INTERREG România-Ungaria, Granturi SEE, etc) pentru perioada 2021-2027 la nevoile şi priorităţile de investiţii la nivel local.

10. **Stabilirea cadrului de implementare, monitorizare şi aplicare a SIDU** – include descrierea rolului autorităţii publice cu privire la implementarea şi monitorizarea SIDU, inclusiv persoanele desemnate pentru implementare, monitorizare şi evaluare (ADR Vest pentru evaluare, după evaluarea iniţială desfăşurată intern de către GL şi GIC);
11. **Procesul de consultare publică** – este procesul continuu desfăşurat pe perioada elaborării SIDU. Activitatea propriu zisă a început **încă de la faza de intenţie** (Publicare pe mediul online: website-ul oraşului, reţetele de socializare-Facebook şi în presa tipărită locală). Primul comunicat al administraţiei locale în ceea ce priveşte implicarea societăţii civile în elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a oraşului Curtici, a fost publicat în data de 6.10.2021 pe site-ul primăriei oraşului Curtici (<https://primariacurtici.ro/2021/10/06/comunicat-privind-elaborarea-strategiei-integrate-de-dezvoltare-urbana-a-orasului-curtici-pentru-perioada-2021-2027/#more-10658>) şi în ziarul local “ Gazeta de Curtici”, în ediţia nr.565 din data de 08.10.2021 (<https://www.facebook.com/Gazeta-de-Curtici>) atât în mediul online, cât şi prin difuzarea comună a gazetei locale.

Etapizare:

- I. Intenție** (înaintea lansării procesului se prezintă intenția de elaborare a unui nou cadru strategic complex – SIDU, respectiv actualizarea ulterioară ori de câte ori va fi cazul);
- II. Constituire structură de lucru** (stabilire GIC prin dispoziție de primar);
- III. Contact și contribuție a grupului de lucru** (GL – reprezentanți ai CL Curtici, ai societății civile, ai mediului de afaceri, etc.);
- IV. Elaborare chestionare specifice și diseminarea acestora către grupul țintă** (ariile care necesită intervenție în comunitate);
- V. Diseminarea direcțiilor de dezvoltare către comunitate** (ca urmare a rezultatelor chestionarelor);
- VI. Publicarea/diseminarea formei redactate a SIDU** (draft, după elaborarea de către societatea externă desemnată) și eventual actualizarea în urma eventualelor propuneri;
- VII. Transmiterea formei redactate a SIDU către organismele programelor de finanțare**, desemnate în acest sens (Ex. ADR Vest, actualizat cu alte comentarii/propuneri ca urmare a etapei VI, dacă este cazul);
- VIII. Publicarea/ diseminarea formei finale a SIDU** (predat de către societatea externă, dacă este cazul actualizat cu alte comentarii/propuneri ca urmare a etapei VII, acceptat de GIC, recepționat de către APL și aprobat de către CL Curtici).

Având în vedere stadiul actual de elaborare a documentelor programatice de finanțare nerambursabilă externă (ex. Programul Operațional regional Vest 2021-2027, INTERREG România-Ungaria 2021-2027, Planul Național de Redresare și Reziliență a României, etc.), respectiv faptul că acestea încă nu au fost aprobate de către Comisia Europeană și încă nu au fost lansate nici ghiduri ale solicitanților, metodologii, etc. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) a oraşului Curtici va fi considerat un document dinamic, putând fi actualizat în diverse etape prin respectarea anumitor pași, cu scopul de a include sau respecta anumite prevederi programatice lansate în decursul perioadei de programare 2021-2027.

În vederea actualizării anumitor secțiuni din SIDU, prin implicarea responsabilului/responsabililor GL, desemnați pentru monitorizarea și aplicarea SIDU.

Astfel că, ținând cont de etapizarea descrisă mai sus se vor aplica pașii descriși la: I, IV, V, VI, VII, VIII (dacă este cazul actualizat cu alte comentarii/propuneri ca urmare a etapei VII, acceptat de GIC, recepționat de către APL și aprobat de către CL Curtici).

II.Contextul elaborării SIDU 2021-2030

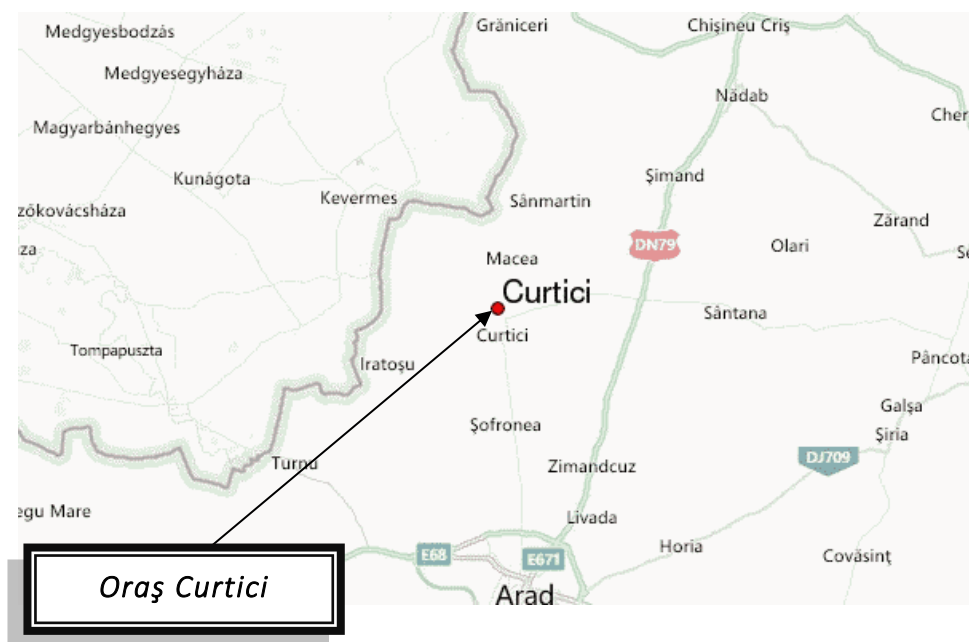


II.1 Contextul Teritorial

Prezentarea geografică şi fizică

Amplasarea oraşului Curtici

Oraşul Curtici este amplasat în partea vestică a judeţului Arad şi este cel mai important punct de legătură pe calea ferată cu Europa centrală şi de vest al României. Teritoriul administrativ se întinde pe o suprafaţă de circa 7265 hectare în Câmpia de Vest, câmpie ce este caracterizată în zona oraşului de nisipurile grindurilor formate de vechile braţe ale Mureşului, azi stabilizate de plantaţii de viţă de vie.



Teritoriul administrativ-teritorial al oraşului Curtici este delimitat astfel:

-  la nord cu Ungaria şi Macea,
-  la est cu satul Andrei Şaguna,
-  la sud cu Sânpaul şi Şofronea,
-  la vest cu Dorobanţi.

Totodată, oraşul Curtici face parte din Regiunea de Dezvoltare Vest, regiune creată în baza Legii 151/1998 prin asocierea voluntară a judeţelor Arad, Timiş, Caras Severin, Hunedoara, asociaţi în vederea îndeplinirii obiectivelor de bază ale politicii de dezvoltare regională în România în contextul adaptării adecvate la politicile Uniunii Europene.

Oraşul Curtici, se află situat la o distanţă de 17 km de municipiul Arad şi este cel mai mare punct vamal pe cale ferată din vestul României. De asemenea, beneficiază de un acces facil în ceea ce priveşte punctele de frontieră pe cale rutieră şi aeriană. Cele mai apropiate puncte de frontieră pe cale rutieră sunt: localitatea Turnu la o distanţă de 23,2 km faţă de Curtici, oraşul Nădlac la o distanţă de 68,8 km şi Vârşand, la o distanţă de 52, 3 km. În ceea ce priveşte accesul pe cale aeriană, acesta este asigurat de către Aeroportul Internaţional Arad, care asigură transportul pentru călători şi mărfuri către destinaţii din ţară şi din străinătate, dar şi de Aeroportul Timişoara.

Din punct de vedere al accesibilităţii, oraşul Curtici este situat în apropierea a două importante drumuri europene: E 671 (drumurile naţionale principale DN 69 şi DN 79) pe direcţia Nord-Sud şi E 68 (DN 7 şi DN 7E) pe direcţia Est-Vest, municipiul Arad aflat în proximitatea Curticiului fiind localizat chiar la intersecţia acestor drumuri europene şi are statutul de cel mai important nod rutier din Vestul ţării, parte a Coridorului IV de transport paneuropean, care leagă Europa de Vest de Europa de Sud-Est şi Centrală, ceea ce implică avantaje social-economice ale localizării geografice, deosebit de importante ale oraşului Curtici.

Principală cale de transport în oraşul Curtici, este rutieră: prin intermediul drumului de importanţă judeţeană **DJ709B: Arad – Şofronea – Curtici – Macea – Sânmartin – Grăniceri – Frontieră Ungaria.**

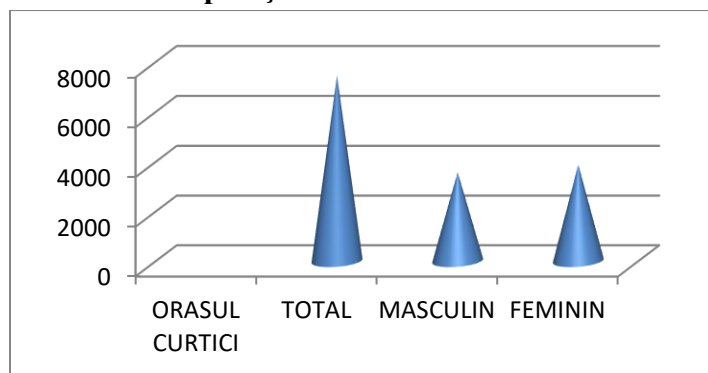
În ceea ce priveşte încadrarea în reţeaua naţională de localităţi, oraşul Curtici este un oraş de rang III, situat la distanţe relativ reduse faţă de centre urbane precum: Timişoara – polul de creştere al Regiunii Vest, la 74 km, Oradea – 104 km, Deva – 206 km, ceea ce a determinat şi influenţat, alături de poziţia geografică, dezvoltarea sa economică. Mai mult, Curticiul este situat la o distanţă de 595 km de Bucureşti, 226,4 km de Belgrad, 281,8 km de Budapesta şi 517,1 km de Viena, beneficiind de o bună accesibilitate şi conectivitate la nivel european. Atât poziţia geografică, cât şi trecutul istoric al zonei au creat o legătură importantă între oraşul Curtici şi localităţile din Europa Centrală, influenţându-i cultura, comerţul şi specificul economic.

În ceea ce priveşte populaţia după domiciliu, potrivit datelor privind recensământul din 2011 eliberate de către Institutul Naţional de Statistică, ultimul recensământ naţional, oraşul Curtici are un număr de **7453** locuitori stabili, în scădere faţă de numărul locuitorilor de la recensământul din 2011 când erau **8043** locuitori, împărţiţi astfel:

CURTICI	ANUL 2011	
Oras Curtici	Total	7453
	Masculin	3572
	Feminin	3881

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

Populație total stabilă*



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Arad

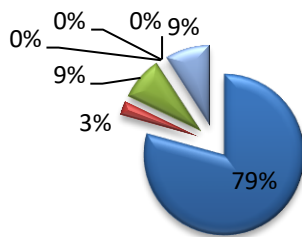
Conform acestui recensământ, populația orașului Curtici se ridică la 7.453 locuitori, însă având în vedere că în decursul anului 2022 se va realiza recensământul național al populației, datele vor fi reactualizate și mult mai certe.

Pe întreg teritoriul discutat populația este multiculturală: români, maghiari și romi.

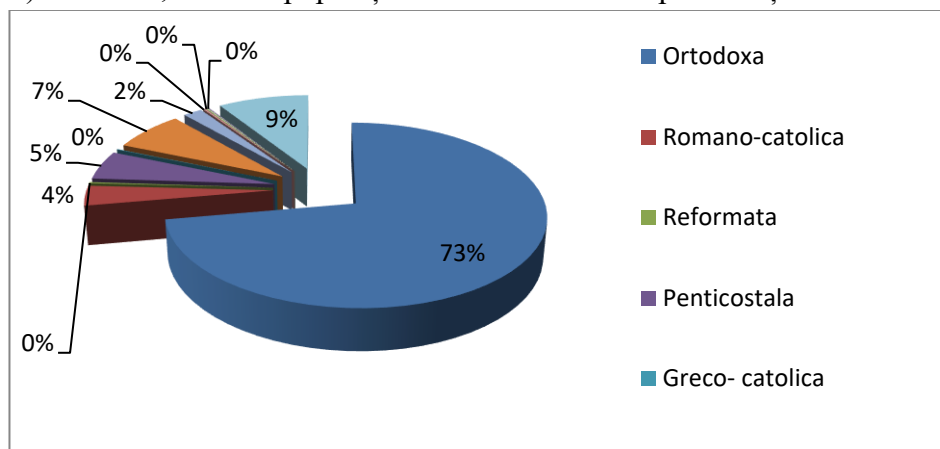
Concentrația de populație indică și importanța relativă pe care orașul o are pentru zona de proximitate. Din punct de vedere al compoziției etnice, locuitorii orașului Curtici sunt români (79%), principalele minorități fiind cele de romi (9%) și maghiari (3%). Pentru 8,92% din populație nu este cunoscută apartenența etnică.

Componența etnică a orașului Curtici

■ Romani
■ Maghiari
■ Romi
■ Ucraineni
■ Germani
■ Italieni
■ Informatie nedisponibila



Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (72,56%), dar există și minorități de bapțiști (7,18%), penticostali (5,21%), romano-catolici (3,58%) și adventiști de ziua a șaptea (1,89%). Pentru 9,03% din populație nu este cunoscută apartenența confesională.



II.2 Abordarea Dezvoltării Urbane în orașul Curtici



Dezvoltarea urbană integrată a orașului Curtici a constituit un deziderat al administrației publice locale începând cu perioada de programare 2016-2020, rezultat din înțelegerea necesității abordării integrate în vederea creșterii competitivității economiei locale și întăririi poziției de oraș de frontieră vestică.

Astfel, la nivel strategic, orașul Curtici a urmărit în cadrul exercițiilor programatice din perioada 2016 – 2020 (Strategia de Dezvoltare a Dezvoltare Locală a orașului Curtici 2016-2020, completată prin Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027) dezvoltarea și consolidarea la nivel de oraș european, stabil și diversificat, capabil să asigure prosperitatea și creșterea calității vieții arădenilor.

Prezenta Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Curtici, actualizează Strategia de Dezvoltare a orașului Curtici 2021-2027, urmărind atât actualizarea, conform noilor criterii ale Uniunii Europene de abordare a modalităților de identificare și rezolvare a nevoilor comunității, în domeniul economic, de mediu și social, cât și crearea unei administrații publice mai eficiente în beneficiul socio-economic al comunității. Totodată, elaborarea Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Curtici presupune prezentarea informațiilor relevante, aferente perioadei ulterioare elaborării acesteia și adaptarea documentului strategic la conținutul și orientările

actualelor documente de programare corespunzătoare perioadei 2021-2030 și la tendințele internaționale în domeniul dezvoltării urbane.

În sensul de a sublinia expertiza deja dobândită a administrației locale în accesarea de fonduri nerambursabile europene, vom descrie mai jos proiectele în care orașul Curtici a fost implicat în ultimii 4 ani și pe care le-a implementat/sau este în curs de implementare cu succes. Este important de știut, deoarece absorbția fondurilor europene pe care autoritatea locală intenționează să le acceseze în perioada 2021-2030, implică experiența deja dobândită a administrației orașului Curtici, care a dovedit că știe să administreze banii europeni și că îi gestionează producând efecte de succes în beneficiul întregii comunități.

Obiectivul strategic general al Strategiei de Dezvoltare a orașului Curtici 2016-2020/2021-2027 a fost dezvoltarea și consolidarea creșterii calității vieții pentru comunitatea orașului Curtici, prin creșterea cu prioritate a accesului la infrastructura edilitară și dezvoltarea serviciilor sociale, toți acești factori contribuind de fapt, la regenerarea urbană a teritoriului local.

În vederea atingerii acestuia au fost definite 4 axe strategice, care cuprind fiecare mai multe segmente strategice, după cum urmează:

1. Competitivitate economică- Obiectiv strategic:

Creșterea economiei locale, prin dezvoltarea unui mediu economic diversificat, inovativ, competitiv și atractiv pentru investitorii români și străini. Trei mai investitori, de talie internațională, au fost convinși de autoritățile locale, că orașul Curtici reprezintă cea mai bună soluție pentru continuitatea afacerilor pe care le dezvoltă:

SOFTRONIC SRL, unul dintre principalii producători de locomotive și transportatori de marfa și de pasageri, cu succes economic, oferind siguranță celor care călătoresc și cu o grijă sporită pentru mediul înconjurător, a ales orașul Curtici pentru deschiderea unui nou punct de lucru.

PENNY MARKET, investitor de anvergură în domeniul comercializării de produse alimentare și nu numai, a găsit Curticiul ca fiind o gazdă bună pentru deschiderea unui punct de lucru în localitate.

SMART DIESEL, un investitor de talie europeană, a ales Curticiul pentru deschiderea unui punct de lucru, venind să satisfacă o cerere mai veche a comunității de existență a unui punct de alimentare cu combustibil, până la acel moment cetățenii fiind nevoiți să alimenteze de la benzinăriile din Arad și localitățile învecinate.

2. Dezvoltare urbană

2.1 Obiectiv strategic: Infrastructură edilitară

În perioada 2016-2020, autoritatea locală a orașului Curtici a realizat următoarele investiții în ceea ce privește rețeaua de apă și canalizare menajeră:

1. Intabularea și igienizarea Canalului Lăudan, în vederea deversării apelor de la ștrandul termal spre canalele ANIF;
2. Realizarea rețelei de canalizare menajeră a ștrandului termal;
3. Extinderea rețelei de apă – 2,43 km – 61 branșamente

- (străzile: A.Iancu, M.Basarab, M. Viteazul, Alba Iulia, Crişan, Cloşca, Bucegi);
4. Realizarea bransamentelor la canalizarea menajeră a tuturor clădirilor aparţinătoare Primăriei Oraşului Curtici;
 5. Reabilitarea şi extinderea sistemului de apă şi canalizare menajeră şi bransamente pentru: Liceul Tehnologic “Ion Creangă”, sala de sport, “Grădiniţa Veseliei” şi viitoarea creşă;
 6. Extinderea reţelei de canalizare – 1.7 km (străzile: Bucegi, Grănicerilor, Meţianu, Bisericii, Albina, Mureşul, Cloşca, Liniştii, Iosif Vulcan, 1 Decembrie 1918);
 7. Extindere reţea apă strada 1 Decembrie-centură Nord, strada Vasile Goldiş, 410 m (7 bransamente) – s-a elaborat proiectul tehnic;
 8. Extindere reţea canalizare 1 Decembrie-centură Nord, strada Alba-Iulia, strada Zorilor- 1,24 km (17 bransamente) – lucrarea este în curs de execuţie, cu termen de realizare până la data de 31.12.2021.

În perioada 2016-2021, administraţia locală a depus toate diligenţele în vederea extinderii alimentării cu gaz şi cu energie electrică astfel că, a avut succes în a extinde reţeaua electrică în cartierul de case din zona fostei bariere CFR, dar şi în a extinde reţeaua de gaz în acelaşi cartier de case din zona fostei bariere CFR, cunoscut local sub denumirea de “Cartierul Nou de Case”, un cartier locuit majoritar de tinere familii, cărora trebuie să le fie asigurate toate condiţiile de trai care depind de autoritatea locală.

A fost finalizată lucrarea privind “privind Extinderea reţelei de iluminat public în cartierul de case de lângă fosta barieră CFR”.

La momentul anului 2021 este recepţionat „Proiectul tehnic privind extinderea şi modernizarea reţelei de iluminat public în vederea creşterii eficienţei energetice în oraşul Curtici, ce va avea ca efect implementarea investiţiei privind modernizarea şi dezvoltarea sistemului de iluminat public în oraşul Curtici la standarde europene, fiind una dintre priorităţile autorităţii locale pentru perioada 2021-2030, prin accesarea de fonduri nerambursabile.

Semnarea contractului achiziţionare şi montarea transformatorului (str. Revoluţiei – lângă Casa de Cultură) pentru depăşirea puterii aprobate anterior şi deservirea Casei de Cultură, Piaţa Agroalimentară şi Centrul de Zi pentru Vârstnici, reprezintă un alt aspect de menţionat în ceea ce priveşte dezvoltarea oraşului Curtici pe partea de alimentare cu energie electrică în beneficiul comunităţii.

Achiziţionarea şi montarea unui transformator (str. Revoluţiei – lângă Casa de cultură) pentru depăşirea puterii aprobate anterior şi deservirea Casei de Cultură, Piaţa Agroalimentară şi Centrul de Zi pentru Vârstnici este necesar din raţiuni economice, practice şi de securitate electrică. Principala utilizare a transformatorului electric este transportul energiei electrice pe distanţe mari, prin implementarea liniilor de înaltă tensiune.

La capătul de aplicare (intrare) a energiei se folosesc transformatoare ridicătoare de tensiune, iar la destinaţie energia se transmite liniilor de joasă tensiune prin intermediul unor transformatoare coborâtore de tensiune electrică. Prin folosirea unor tensiuni înalte şi foarte înalte se scade curentul prin linie la valori care reduc pierderile prin efect Joule la un nivel rezonabil, astfel nefiind

necesară utilizarea unor conductoare cu secţiuni sensibil mai mari, care ar ridica costul construcţiei şi conservării linilor electrice de transport de energie.

În ceea ce priveşte infrastructura rutieră, investiţiile în acest segment de dezvoltare au fost abordate consecvent şi cu un grad maxim de prioritate, din perspectiva administraţiei locale:

1. Reparaţii capitale trotuare cu pavele – 37,95 km
(străzile: B.P.Haşdeu, Romanilor, T.Ionescu, A. Iancu, Crişan, I.Creangă, 1 Decembrie 1918, A.Vlaicu, 6 Vânători, Ştefan cel Mare, T.Vladimirescu, Bucegi, Grănicerilor, A.Şaguna, M. Viteazul, I.L.Caragiale, T.Ionescu, Mărăşeşti, Primăriei, Revoluţiei, Alba Iulia, Timişului, Târnavelor, Privighetorilor, Ciocârliei)
2. Reparaţii trotuare cu asfalt – 4,3 km
(străzile: Caraiman, Ghiocilor, M, Eminescu, V.Lucaciu, I.R. Şirianu, V. Goldiş, 1 Decembrie 1918, Coşbuc)
3. Reparaţii drumuri cu asfalt – 5,11 km
(străzile: Ion Creangă, Cloşca, Andrei Şaguna, Caraiman, Rândunelelor, Câmpului, M.Basarab, Moţilor, 11 Iunie, Vasile Goldiş, Vasile Lucaciu)
4. Reparaţii străzi cu tratament bituminos (în urma lucrărilor de canalizare) – 11.542 mp
5. Reparaţii drumuri cu asfalt – 8,46 km
(străzile: A.Iulia, Crişan, Cloşca, Horia, 6 Vânători, Iosif Vulcan, C.Brâncoveanu, T.Vladimirescu, A. Mureşanu)
6. Reparaţii capitale str. 1 Decembrie 1918 (între str. Revoluţiei şi str. Grănicerilor) - asfaltare carosabil, pavare trotuare, delimitare piste biciclete, accese auto, canalizare pluvială, spaţii verzi; aceste lucrări de reparaţii au fost incluse în şi decontate conform proiectului nerambursabil depus de către autoritatea locală în cadrul programului POR/2018/13/13.1 – Îmbunătăţirea calităţii vieţii în oraşele mici şi mijlocii din România.
7. Reparaţii drumuri cu asfalt – 6,38 km , străzile: Vlad Ţepeş, Serelor, Dunării, Dorobanţilor, Grănicerilor, T.Ionescu, Daciei, N. Filipescu, Liniştii, Unirii, Libertăţii şi Viorelelor .
8. Centura ocolitoare a oraşului- parte integrantă esenţială a programului transfrontalier, ”Connecting communities to the TEN-T infrastructure in the Romanian – Hungarian border area” / ”Conectarea comunităţilor la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno – ungară ” în cadrul Programului INTERREG VA Ro-Hu 2014-2020, construirea unui “Drum ocolitor Macea, construirea centurii ocolitoare Sud-Nord oraşul Curtici extravilan judeţul Arad”, este un proiect de importanţă strategică, cel mai mare proiect al oraşului Curtici prin care s-a scos traficul greu din centrul oraşului, centura sud-nord a oraşului (7,3 km) legând zona industrială cu DN 79 şi cu punctul de trecere de frontieră Vărşand, având alocaţi ca sumă eligibilă 4,1 milioane de Euro. Proiectul a demarat în anul 2017 şi după parcurgerea tuturor etapelor prealabile (trecerea în proprietatea oraşului Curtici prin exproprieri a terenului destinat construirii centurii ocolitoare, procedurile de achiziţii aferente şi cele impuse de normele europene), în anul 2020 s-a semnat contractul de execuţie a lucrărilor, termenul de finalizare al acestora fiind de 18 luni de la data începerii

execuției, lucrarea urmând a fi recepționată la începutul anului 2022.

Sunt necesare în continuare intervenții capitale la rețeaua rutieră prin lucrări de reabilitare sau modernizare ce trebuie efectuate obligatoriu după finalizarea lucrărilor la rețelele de utilități. Lucrările de modernizare trebuie de asemenea să includă și trotuarele și bordurile, pentru a crește mobilitatea pietonală și accesibilitatea pentru persoane cu deficiențe de deplasare sau a cărucioarelor. Din punct de vedere al prioritizării lucrărilor de intervenții, trebuie luate în calcul străzile din zona centrală, lărgirea și modernizarea drumului și drumurile cu îmbrăcăminte din balast. De asemenea, sunt vizate străzile din noul cartier, cartier care necesită lucrări de reabilitare și extindere a rețelei de canalizare.

2.2 Regenerare urbană – Obiectiv strategic: Reabilitarea mediului construit, dezvoltarea zonelor neexploatate ale orașului și a spațiilor publice, protecția mediului, spații verzi, gestionarea deșeurilor

- Atribuirea de locuri de casă, în condițiile Legii nr.15/2003, privind sprijinul acordat tinerilor pentru construirea unei locuințe proprietate personal;
- Extinderea sediului primăriei orașului Curtici –viitoarea sală de ședințe a Consiliului local, prin îmbunătățirea infrastructurii administrative ;
- Programul național de cadastru și carte funciară 2015-2023 al cărei obiectiv constă în măsurarea și înregistrarea gratuită a tuturor imobilelor din România (case și terenuri), în sistemul integrat de cadastru și publicitate;
- Amenajarea unei platforme pentru deșeuri vegetale și deșeuri din construcții, conform reglementărilor Agenției de Mediu, la momentul anului 2021 s-a recepționat Proiectul Tehnic, urmând ca în perioada următoare să se atribuiască contractul de execuție lucrări;
- Parcul de de copii situat pe strada Cloșca din orașul Curtici, este unul dintre principalele zone de atracție și de agrement pentru comunitatea din Curtici, fiind unul dintre cele mai moderne parcuri de joacă pentru copii din județul Arad, realizat din fonduri locale. Parcul este dotat cu aparate moderne, spații protejate cu tartan, alei pietonale pentru plimbări, băncuțe și gabioane din piatră pentru odihnă, iluminat ambiental, sistem automat de irigații, precum și gard viu împrejmuit;
- Implementarea Contractului de Delegare prin Concesiune a Serviciului Public de Salubritate, respectiv colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare, provenite din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori, din județul Arad, proiect gestionat de ADI-SIGD Arad — ZONA 1 – LOT 1, care are ca obiect protecția și conservarea mediului înconjurător și a sănătății populației, precum și respectarea cerințelor din legislația privind protecția mediului referitoare la salubritatea localităților.

3. Dezvoltarea comunitară şi a serviciilor sociale – Obiectiv strategic: dezvoltarea unor mecanisme eficiente de protecţie socială, securitate şi sănătate a populaţiei

- Înfiinţarea Serviciului Mobil de Urgenţă, Reanimare şi Descarcerare care funcţionează pe raza oraşului Curtici şi în localităţile aflate în proximitate din anul 2018, rezultatul unui efort comun al autorităţii locale şi a celor judeţene pentru o mai bună viteză de reacţie la apelarea numărului pentru urgenţe 112, având în vedere că în oraşul Curtici nu există unităţi spitaliceşti;
- Înfiinţarea Serviciului de Cazier Judiciar în cadrul Poliţiei Oraşului Curtici, un parteneriat al administraţiei locale în colaborare cu IPJ Arad;
- Înfiinţarea Serviciului de Poliţie Locală;
- Instalarea echipamentelor de camere de monitorizare video, pentru protejarea bunurilor oraşului şi păstrarea ordinii publice;
- Construirea unei creşe, proiect accesat prin programul POR/2018/13/13.1 – Îmbunătăţirea calităţii vieţii în oraşele mici şi mijlocii din România;
- Construirea unui garaj pentru deservirea a patru autoutilitare ISU, vestiare, băi, spaţiu dezinfectie, aparatură SMURD, care va deveni conform parteneriatului dintre administraţia locală şi Inspectoratul General pentru Situaţii de Urgenţă Arad, una dintre principalele subunităţi militare de pompieri a judeţului Arad, care va deservi zona de vest a judeţului;
- Construirea unui Centru de zi pentru vârstnici, programul POR/2018/13/13 – Îmbunătăţirea calităţii vieţii în oraşele mici şi mijlocii din România. Proiectul se adresează persoanelor de şi peste 65 ani, atât celor cu grad dependent ridicat care necesită îngrijire la domiciliu, cât şi a celor independent care se află în pericol de excluziune socială din cauza pensionării, a singurătăţii, a diferitelor afecţiuni medicale, în coroborare cu un nivel ridicat al sărăciei.

4. Dezvoltarea urbană la standarde europene – Obiectiv strategic: atragerea fondurilor nerambursabile

Proiectele europene nerambursabile , au reprezentat o viziune şi un obiectiv strategic pentru administraţia oraşului Curtici începând cu anul 2016, ţinte care au devenit tangibile şi concretizate prin următoarele investiţii realizate:

- CONSTRUIREA CENTURII OCOLITOARE NORD-SUD A ORAŞULUI CURTICI – 7,3 KM, programul transfrontalier, ”Connecting communities to the TEN-T infrastructure in the Romanian – Hungarian border area” / ”Conectarea comunităţilor la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno - ungară” în cadrul Programului INTERREG VA Ro-Hu 2014-2020;
- PROIECTUL „COMSPORT-ÎMPREUNĂ PENTRU CREAREA UNUI GRUP SOCIAL ACTIV” Parteneri: Oraşul Puzszoittlaka, Ungaria, din cadrul proiectului “ComSport Together for the creation of active social group”ROHU 315, Interreg V-A Romania-Hungary Programme;
- PROIECTUL WIFI4EU, voucher european decontat de Agenţia Executivă pentru Inovare si Reţele;

- PROIECTUL” Construirea unui Centru de zi pentru vârstnici”, programul POR/2018/13/13 – Îmbunătăţirea calităţii vieţii în oraşele mici şi mijlocii din România;
- PROIECTUL „Construirea unei creşe”, programul POR/2018/13/13 – Îmbunătăţirea calităţii vieţii în oraşele mici şi mijlocii din România.

Astfel, **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a oraşului Curtici pentru perioada 2021 – 2030**, vine în continuarea demersurilor din perioada de programare anterioară, construind pe o bază solidă în ceea ce priveşte experienţa în implementarea portofoliilor de proiecte integrate, management de proiect şi capacitate administrativă.

Totodată, având în vedere că în perioada anterioară de programare au fost finalizate o serie de intervenţii care au modernizat şi completat infrastructura de bază a oraşului Curtici, infrastructură rutieră, servicii şi infrastructură socială şi au crescut calitatea mediului urban (spaţii verzi, protecţia mediului, infrastructura edilitară), ridicând semnificativ nivelul general al calităţii vieţii, astfel încât perioada 2021 – 2030 va continua, pe de-o parte, eforturile de modernizare a zonei centrale, şi, pe de altă parte, va propune proiecte – fanion (ca de exemplu dezvoltarea mobilităţii urbane prin crearea unor reţele de piste de biciclete, crearea unui parc industrial, adaptarea si integrarea digitalizării pentru dezvoltarea conceptului de oraş inteligent) care să consolideze identitatea oraşului Curtici în faţa competiţiei la nivel regional, naţional şi chiar transfrontalier, crescându-i atractivitatea pentru rezidenţi, forţă de muncă şi investitori.

Altfel spus, dacă perioada 2016 – 2021 a fost o perioadă de regenerare urbană, **perioada 2021 – 2030 este o perioadă importantă pentru creşterea competitivităţii oraşului Curtici şi pentru afirmarea sa pe plan regional şi naţional.**



III. Dezvoltarea urbană integrată și tendințe internaționale



III.1 Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național

În contextul accentuării procesului de urbanizare, orașele devin principala sursă de dezvoltare teritorială. În același timp însă, acestea se confruntă cu provocări majore în ceea ce privește sustenabilitatea, schimbările climatice, coeziunea socială, mediul sau mobilitatea. Noua Agendă Urbană propune redefinirea limitelor între urban, peri urban și rural, identificarea și adresarea provocărilor urbane actuale, precum și asigurarea echității sociale prin extinderea oportunităților și asigurarea participării comunității, în particular, și a tuturor categoriilor de actori urbani, în general, la dezvoltarea urbană. Totodată, la nivel european se subliniază necesitatea abordării integrate a planificării urbane, ca factor determinant al dezvoltării urbane durabile. Această poziție a fost susținută de la începutul anilor 2000, în principalele documente europene din domeniul dezvoltării spațiale, urbane (Principiile directe privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - Hanovra, 2002, Schema de dezvoltare a spațiului comunitar – 1999, Carta de la Leipzig – 2007, Declarația de la Toledo – 2010) și economice (Strategia de la Lisabona – 2000, revizuită în 2005, Strategia Europa 2020 - 2010).

Regulamentul privind Fondul European de Dezvoltare Regională – Articolul 7

Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, descrie abordarea UE cu privire la dezvoltarea urbană durabilă și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate de dezvoltare urbană, după cum urmează:

“(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale.” Astfel, Articolul 7 oferă primele orientări privind

conţinutul cadru şi provocările ce vor fi abordate în **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a oraşului Curtici pentru perioada 2021-2030**.

Totodată, Articolul 7 şi direcţiile indicative privind implementarea acestuia precizează rolul municipalităţilor („autorităţi urbane”) de a selecta lista de proiecte prioritare şi de a acţiona ca nişte Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii şi atingerea obiectivelor Strategiei integrate de dezvoltare urbană. România, în calitate de stat membru al UE, a stabilit în cadrul Acordului de Parteneriat principiile pentru identificarea zonelor urbane în care urmează să se implementeze acţiuni integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă, modul de alocare şi valoarea orientativă a alocării pentru aceste acţiuni din FEDR la nivel naţional.

Acordul de Parteneriat

La nivel naţional, abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la Articolul 7 din Regulamentul FEDR, este implementată prin intermediul Axei prioritare 4 din cadrul Programului Operaţional Regional 2014-2020, ce combină priorităţile de investiţii relevante şi obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Acordul de Parteneriat menţionează importanţa oraşelor româneşti ca centre ale cercetării, dezvoltării tehnologice şi inovării, concentrări geografice de activităţi economice şi populaţie, cu un rol important în dezvoltarea capitalului uman. Totodată, documentul enumeră o serie de provocări ce îngreunează dezvoltarea socială şi economică a oraşelor din România şi cărora perioada de programare curentă trebuie să le răspundă, respectiv: lipsa locurilor de muncă, calitatea slabă a locuinţelor, segregarea socio-spaţială, poluarea, aglomerarea, degradarea spaţiilor publice.

Având în vedere că fiecare categorie de oraşe joacă un rol bine definit în structura aşezărilor, se fundamentează necesitatea unei alocări financiare diferenţiată. Această abordare a fost transpusă în Programul Operaţional Regional 2014- 2020, Axele prioritare 3 şi 4, unde municipiile reşedinţă de judeţ, polii de creştere şi oraşele medii şi mici au acces diferenţiat la finanţare.

Programul Operaţional Regional 2021 – 2027

Începând cu perioada de programare 2021-2027, la nivelul celor 8 regiuni de dezvoltare ale României, Agenţiile pentru Dezvoltare Regională îndeplinesc funcţia de **Autorităţi de Management pentru Programele Operaţionale Regionale**.

ADR Vest, în calitate de Autoritate de Management, pregăteşte şi negociază direct cu Comisia Europeană propriul Program Operaţional Regional, în funcţie de nevoile şi specificul regional, va elabora ghidurile solicitantului prin care se stabilesc condiţiile de acordare a finanţărilor către beneficiari, va evalua şi contracta la nivel regional proiectele depuse, va gestiona implementarea acestora şi efectuarea plăţilor către beneficiari.

ADR Vest a demarat procesul de programare şi elaborare a **Programului Operaţional Regional 2021-2027 – Regiunea Vest**, conceput în baza necesităţilor reale ale regiunii, în strânsă colaborare cu partenerii regionali.

Elaborarea Programului Operațional Regional 2021-2027 – Regiunea Vest presupune corelarea acestuia atât cu documentele de planificare existente la nivel regional, cât și cu regulamentele existente la nivel european, investițiile propuse urmând să fie concentrate pe cele **5 obiective principale** de politică (OP) ale Comisiei Europene:

- **O Europă mai inteligentă** (o transformare economică inovatoare și inteligentă) – minimum 25%; Obiective specifice: Dezvoltarea și consolidarea capacităților de cercetare și inovare și utilizarea tehnologiilor avansate; Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat; Fructificarea avantajelor digitalizării pentru cetățeni, companii, organizații de cercetare și autorități publice;
- **O Europă mai verde, fără emisii de carbon** – minimum 30%; Obiective specifice: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității și a infrastructurii ecologice, inclusiv în zonele urbane, și reducerea tuturor formelor de poluare; Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie netă fără emisii de carbon;
- **O Europă mai conectată** (mobilitate și conectivitate TIC regională); Obiective specifice: Dezvoltarea și consolidarea mobilității naționale, regionale și locale durabile, reziliente, inteligente și intermodale, inclusiv acces îmbunătățit la TEN-T și mobilitate transfrontalieră;
- **O Europă mai socială** (implementarea Pilonului european al drepturilor sociale); Obiectiv specific: Îmbunătățirea accesului egal la servicii incluzive și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin încurajarea rezilienței pentru educație și formare la distanță și online;
- **O Europă mai aproape de cetățeni** (dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale) – minimum 8%.; Obiective specifice: Încurajarea dezvoltării sociale, economice și de mediu integrate și incluzive, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane; Promovarea dezvoltării locale, culturii, a patrimoniului natural, a turismului și securității durabile integrate, sociale, economice și de mediu, în alte zone decât zonele urban.

Conform strategiei Programului Operațional Regional – Regiunea Vest 2021-2027, Regiunea Vest dorește să devină o regiune competitivă la nivel european, cu un nivel ridicat de cercetare, dezvoltare și inovare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții, conectată intern și internațional, ai cărei cetățeni să beneficieze de un sistem educațional la nivel european, în localități prietenoase cu mediul și care să asigure o calitate a vieții ridicată. Obiectivele și cerințele de dezvoltare durabilă asumate prin Agenda 2030 sunt integrate și indivizibile, de natură globală și universal aplicabile⁷ și vor fi abordate în mod integrat în cadrul investițiilor propuse prin POR Vest 2021-2027, în corelare cu politicile și prioritățile naționale și particularitățile regionale.

Obiectivele specifice abordate în strategia Programului Operaţional Regional – Regiunea Vest 2021-2027, includ:

- Dezvoltarea ecosistemului regional de cercetare, dezvoltare şi inovare, care să susţină şi să stimuleze o creştere economică sustenabilă;
- Susţinerea aglomeraţiilor urbane din Regiunea Vest prin utilizarea tehnologiilor digitale şi inovative;
- Creşterea numărului de IMM-uri în regiune, a competitivităţii şi productivităţii acestora, cu prioritate în domeniile de specializare inteligentă, inclusiv prin acces la structuri instituţionale şi servicii de sprijin;
- Adaptarea regiunii la provocările globale privind schimbările climatice prin transformarea şi îmbunătăţirea performanţei energetice în clădiri, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră;
- O abordare verde şi sănătoasă pentru regenerarea oraşelor în vederea îmbunătăţirii calităţii vieţii cetăţenilor;
- Interoperabilitatea, diversificarea şi creşterea capacităţii, calităţii şi atractivităţii transportului public de călători, precum şi a modurilor alternative de transport, prietenoase cu mediul, inclusiv la nivel intra şi interjudeţean;
- Creşterea conectivităţii şi accesibilităţii în şi din Regiunea Vest, a siguranţei deplasărilor, precum şi decongestionarea şi fluidizarea traficului în marile aglomeraţii urbane;
- Îmbunătăţirea accesului pentru toţi la educaţie de calitate, prin oferirea de condiţii moderne de învăţare şi dezvoltarea aptitudinilor populaţiei şcolare, în corelare cu specificul economic regional;
- Consolidarea rolului oraşelor şi municipiilor Regiunii Vest în reţeaua urbană naţională şi regională, precum şi creşterea calităţii vieţii populaţiei urbane;
- Dezvoltarea localităţilor rurale cu potenţial turistic prin promovarea unei abordări integrate la nivel local cu accent asupra promovării turismului prin dezvoltarea infrastructurii turistice şi valorificarea patrimoniului cultural UNESCO.

Într-o abordare structurată şi corelată cu obiectivele de politică ale cadrului financiar multianual 2021-2027, POR Vest îşi propune să abordeze dezvoltarea urbană integrată prin intermediul următoarelor tipuri de intervenţii dedicate exclusiv abordării prin instrumente teritoriale integrate:

- Smart City, prin activităţi de digitalizare în cadrul OP1, OS a(ii);
- Creşterea eficienţei energetice a clădirilor rezidenţiale în cadrul OP2, OS b(i);
- Crearea şi/sau modernizarea infrastructurilor verzi în cadrul OP2, OS b(vii);
- Promovarea mobilităţii urbane durabile, în cadrul OP2, OS b(viii);

- Regenerarea urbană a spațiilor publice, sprijinirea turismului și a patrimoniului și infrastructurii culturale în cadrul OP5, OS e(i).

Pornind de la aceste premise și având în vedere nivelul de dezvoltare atins de orașul Curtici într-un ritm alert din anul 2016 până în prezent, elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Curtici pentru perioada 2021 – 2030 se va raporta constant la ideea dezvoltării acestuia ca un oraș clădit pe principii europene, urmând exemplul municipiilor Cluj Napoca, Oradea sau Arad care au dezvoltat proiecte complexe și vizibile, promovându-se ca pionieri în domeniu. În acest scop, obiectivele, proiectele și indicatorii propuși vor avea în vedere temele componente ale conceptelor integrate în programul POR 2021-2027, într-o abordare integrată, conform prevederilor documentelor europene programatice pentru această perioadă.

În ceea ce privește însă formularea viziunii de dezvoltare, pentru a aduce un impact real, aceasta trebuie să vizeze un termen mediu-lung, în consecință fiind formulată pentru 2030. În completare, în afara proiectelor ce pot fi implementate în perioada curentă de programare a fondurilor europene (până în 2023), SIDU propune și o serie de proiecte pe termen mediu-lung, post-2023, al căror orizont de timp orientativ este 2030.

III.1 Planificare urbană pentru orașe inteligente

Consiliul pentru Orașe Inteligente (Smart Cities Council) definește orașul inteligent ca fiind „orașul care utilizează tehnologia informației și comunicațiilor (ITC) pentru a-și spori locuibilitatea, atractivitatea pentru locuri de muncă și sustenabilitatea. În acest scop, orașul inteligent îndeplinește trei funcții principale:

- colectează date – colectarea de date și informații despre oraș prin intermediul senzorilor, instrumentelor și sistemelor informatice;
- comunică date – comunicarea datelor prin intermediul rețelelor (wireless sau prin cablu);
- procesează date – analiza datelor pentru a obține o imagine de ansamblu asupra situației actuale, dar și pentru a prognoza posibile direcții de dezvoltare / optimizare.

O altă definiție spune că „un oraș poate fi denumit ca ‘smart’ când investițiile umane și de capital, precum și infrastructura tradițională (de transport) și modernă (ICT) de comunicații, alimentează o dezvoltare economică sustenabilă și o calitate a vieții ridicată, cu un management înțelept al resurselor naturale”.

Un oraș inteligent este un „sistem de sisteme” interrelaționate: TIC, energie, transport, utilități, răspuns în situații de urgență, monitorizare a cadrului construit și a cadrului natural etc. Prin corelarea fluxurilor de date și informații din fiecare dintre aceste domenii, administrația publică locală poate lua decizii informate, precum și prognoza direcții de dezvoltare ale comunității și de optimizare a serviciilor publice.

O astfel de abordare poate ajuta la depășirea unor provocări importante cu care orașul Curtici se confruntă, ca de exemplu:

- **creșterea competiției economice** – orașul Curtici, se află într-o regiune unde competiția pentru atragerea de investiții, locuri de muncă și forță de muncă este accentuată. Cu cât competitivitatea și nivelul de dezvoltare sunt mai ridicate, atât companiile, cât și indivizii, evaluează „coeficientul de tehnologizare” al orașului înainte de a -și alege următoarea destinație. Totodată, pentru orașele cu o economie bazată și pe sectorul

industrial, , o provocare importantă este să creeze oportunităţi de carieră care să atragă şi să păstreze tinerii şi proaspeţii absolvenţi, astfel încât aceştia să contribuie, pe termen mediu şi lung, la consolidarea unei pieţe de forţă de muncă de înaltă calitate, atractivă pentru industriile noi, bazate pe tehnologii înalte şi competitive;

- **creşterea nivelului aşteptărilor populaţiei** – cetăţenii beneficiază din ce în ce mai mult de acces instant, oriunde şi oricând, la informaţii şi servicii personalizate prin intermediul dispozitivelor mobile şi al computerelor. Astfel, ei se aşteaptă să obţină acelaşi tip de acces la serviciile urbane şi informaţiile despre acestea. Printre principalele priorităţi ale populaţiei în acest sens se numără: calitatea crescută a educaţiei, sisteme de sănătate mai bune, administraţie publică onestă şi receptivă, precum şi transport eficient, comunicaţii de mare viteză şi acces la locuri de muncă.

Principalele dimensiuni, domenii şi indicatori ce definesc un oraş inteligent sunt:

Dimensiune	Domeniu	Indicator
Mediu urban	Clădiri inteligente Dezvoltare urbană sustenabilă	Clădiri certificate ca sustenabile/ eficiente energetic Locuinţe inteligente Energie Amprenta de Carbon Calitatea aerului Managementul deşeurilor Consumul de apă Planificare pentru rezilienţa la schimbările climatice/ combaterea schimbărilor climatice Densitatea populaţiei Spaţiu verde/ locuitor
Mobilitate Acces/ transport multimodal Tehnologie şi infrastructură Servicii online	Transport eficient Transport public Acces la informaţie în timp real Acoperirea cu Internet wi-fi	Utilizarea transportului cu emisii scăzute de CO2 sau fără emisii

Administrație	Operațiuni integrate de siguranță și sănătate publică , digitalizare , politică publică de confidențialitate pentru a proteja datele confidențiale ale cetățenilor	Administrație europeană deschisă
Economie	Noi start-up-uri Cercetare și dezvoltare (CDI) Rata de ocupare a forței de muncă Inovare	Antreprenoriat și inovare Productivitate Conexiuni locale/ interregionale și globale
Comunitate (locuitori)	Locuibilitate Cultură și bunăstare Creativitate Siguranță	Oportunități de implicare civică Calitatea vieții Educație secundară Coeficientul Gini *

Sursa: Metodologia pentru evaluarea orașelor inteligente 2014, Boyd Cohen

* Coeficientul Gini este o măsură a dispersiei statistice folosită pentru a reprezenta distribuția veniturilor populației unei națiuni, dar mai ales pentru a reprezenta disproporția în distribuirea veniturilor sau averilor, fiind un indice al inegalității.

Cu toate că fiecare oraș este diferit, la nivel internațional au fost identificate șapte domenii în care investițiile aduc rezultate (financiare, imagine publică, atractivitate pentru investiții sau entuziasm civic) rapide:

1. Transport inteligent – reprezintă principalul sector pentru inițierea de proiecte ale orașelor inteligente, având în vedere că majoritatea orașelor se confruntă cu congestie, iar traficul se numără deseori pe lista de probleme prioritare a autorităților locale, dar și a cetățenilor. Rezultatele implementării sistemelor inteligente de transport includ reducerea costurilor pentru operatorii de transport, durate mai scurte ale călătoriilor și reducerea congestiei traficului;

2. Eficiența energetică – programele pentru utilizarea eficientă a energiei pot demara cu costuri minime. De exemplu, se poate obține reducerea consumului de energie prin schimbări de comportament: economisirea apei și a energiei electrice prin evitarea risipei, utilizarea corpurilor de iluminat eficiente energetic (înlocuirea becurilor), eficientizarea energetică a clădirilor.

3. Smart grid – modernizarea rețelelor electrice utilizând tehnologia digitală ce permite comunicarea cu două sensuri între rețeaua de utilități și client, astfel încât să răspundă și să se adapteze rapid la schimbările în cererea de curent electric. Chiar dacă nu atrage neapărat după sine costuri mai mici ale facturii de energie electrică, principalul avantaj al unei astfel rețele constă în stabilitatea ridicată și reziliență în cazul situațiilor de urgență (cutremure, inundații etc.).

4. Sisteme inteligente de alimentare cu apă – în contextul în care studiile internaționale estimează că 30% din apa pompată la nivel mondial nu ajunge la destinație, utilizarea sistemelor inteligente este importantă pentru a semnaliza în timp real pierderile și defecțiunile din rețea, ajutând la economisirea apei și la reducerea costurilor de alimentare cu apă.

5. Iluminat public inteligent – reprezintă un domeniu excelent pentru un prim proiect în direcția constituirii unui oraș inteligent, din mai multe motive: ultima generație de corpuri de iluminat permite economisirea semnificativă a energiei, rezultând în costuri reduse; totodată, LED-urile de ultimă generație au o durată mare de viață, reducând costurile cu mentenanța și înlocuirea becurilor. Prin utilizarea tehnologiilor digitale, rețeaua poate fi monitorizată și controlată în timp

real. Nu în ultimul rând, reţeaua odată instalată poate fi utilizată şi pentru alte servicii urbane sau pentru monitorizarea şi analiza anumitor date din oraş prin intermediul senzorilor.

6. Siguranţă publică – prin analiza statisticilor privind infracţiunile din oraş pot fi identificate potenţialele zone de risc. Totodată, prin echiparea personalului responsabil cu siguranţa şi ordinea publică cu smartphone-uri, tablete, laptop-uri sau alte dispozitive electronice se poate îmbunătăţi viteza de acţiune, reducând totodată birocrăţia.

7. Guvernare electronică – se pot obţine rezultate rapide transpunând serviciile autorităţilor publice locale în servicii online, sau chiar aplicaţii pentru tablete şi smartphone-uri. Digitalizarea poate creşte satisfacţia utilizatorilor, care nu mai sunt nevoiţi să se deplaseze şi să aştepte pentru furnizarea unor servicii, generând totodată venituri pentru autorităţile locale (de exemplu creşterea ratei de colectare a taxelor locale).

Sursa: Smart Cities Readiness Guide, Manualul pentru planificarea şi construcţia oraşelor de mâine, astăzi, Smart Cities Council, <http://readinessguide.smartcitiescouncil.com/>

IV. Analiza diagnoză -Nevoi și oportunități de dezvoltare



Identificarea nevoilor și oportunităților de dezvoltare, se va realiza prin analiza principalelor domenii de interes ale orașului Curtici, folosind ca instrument principal implicarea activă a comunității, cu scopul obținerii unor date relevante care urmează a fi cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare.

În conformitate cu art. 23 din RDC1, prezentul capitol va fi structurat pentru caracterizarea principalelor elemente abordate:

1. analiză a nevoilor și a potențialului de dezvoltare a zonei, conform METODOLOGIEI privind contribuția la elaborarea S.I.D.U. a orașului Curtici ;
2. descriere a abordării integrate pentru a soluționa nevoile și potențialul de dezvoltare identificate;
3. descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu art. 6, în elaborarea și implementarea strategiei.
4. analiză a nevoilor și a potențialului de dezvoltare a zonei, conform METODOLOGIEI privind contribuția la elaborarea S.I.D.U. a orașului Curtici.

Grupurile de lucru constituite la nivelul orașului Curtici, au fost formate în așa fel încât să asigure acoperirea tuturor ariilor care necesită intervenție la nivel de comunitate, după cum urmează:

1. **Competitivitate economică, inovație și TIC** (mediu de afaceri inclusiv IMM, crearea de locuri de muncă, dezvoltarea competențelor și digitalizare);
2. **Tranziție verde și diminuarea poluării în mediul urban** (măsuri de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecția mediului, mobilitate urbană, dezvoltare durabilă și dezvoltarea spațiilor verzi la nivel urban);
3. **Infrastructură socială, incluziune grupuri dezavantajate, educație și cultură** (Dezvoltarea servicii sociale și acces la sănătate, facilitarea accesului la educație, cooperare transfrontalieră și resurse umane);
4. **Capacitate administrativă, servicii publice și turism durabil** (acces la utilități, gestiunea deșeurilor, eficiență energetică, turism durabil și securitate în zonele urbane).

Analiză a nevoilor și a potențialului de dezvoltare a zonei - Competitivitate economică, inovație și TIC

Descrierea Contextului actual-Industrie și agricultură –MEDIU DE AFACERI

Orașul Curtici, se află în plină dezvoltare economică, datorită numeroaselor investiții, care se oglindesc din punct de vedere social în apariția a noi locuri de muncă. Zona Liberă Curtici Arad, cu o suprafață de 90 ha, din care platforma Curtici se întinde pe 75 ha, fiind singura zonă liberă amplasată pe un coridor rutier european, în apropierea a patru puncte vamale.



Foto: Intrare Zona libera, data 5.10.2021

Activitatea desfășurată în Zona Liberă Curtici Arad se întinde pe o suprafață de 90 de hectare împărțită în două platforme: prima amplasată în vecinătatea orașului Curtici, (cel mai important nod de cale ferată, care asigură tranzitarea Est-Vest pe magistrala Paris - Istanbul), la o distanță de 15 km de municipiul Arad, iar a doua amplasată în vecinătatea Aeroportului Internațional Arad și a terminalului Cargo. În comparație cu alte zone libere din România, Zona Liberă Curtici Arad este singura zonă liberă amplasată în partea de vest a țării pe un coridor rutier european, în apropierea a 4 puncte vamale. Poziția geografică avantajoasă împreună cu amplasarea pe un coridor rutier european, și faptul că Zona Liberă Curtici Arad poate fi accesată prin intermediul a trei căi de acces: rutieră, feroviară și aeriană conferă acesteia individualitate între celelalte zone libere din țară. Amplasamentul favorabil al Zonei Libere Curtici - Arad permite folosirea următoarelor căi de acces:

- **Cale ferată**

Orașul Curtici este cel mai important nod de cale ferată, care asigură legătura dintre est și vest. Aradul este legat de Curtici printr-o cale ferată dublă și electrificată.

- **Rutier**

Legătura dintre Arad și Zona Liberă Curtici - Arad poate fi făcută prin drumul județean 709B, care asigură un acces ușor către vestul Europei.

- **Aerian**

Zona Liberă Curtici - Arad este singura zonă care include transport aerian datorită existenței Aeroportului Internațional în Municipiul Arad. Aeroportul este dotat cu o pistă de decolare și aterizare din beton, cu o lungime de 2.000 m și o lățime de 45 m, cu o capacitate

portantă de roată izolată de 27 tone. Astfel, este permisă decolarea – aterizarea avioanelor de pasageri și marfă în condiții de deplină securitate.

În Zona Liberă Curtici - Arad se pot desfășura următoarele **activități**:

- a) manipularea, depozitarea, sortarea, măsurarea, ambalarea, condiționarea, asamblarea, prelucrarea, fabricarea, marcarea, testarea, licitarea, vânzarea - cumpărarea, expertizarea, repararea, dezmembrarea mărfurilor, transportul și expedițiile interne și internaționale;
- b) organizarea de expoziții;
- c) organizarea operațiunilor de bursă și financiar-bancare, cu avizul Băncii Naționale a României;
- d) înființarea de cantine și restaurante, precum și de magazine de desfacere sau comercializare en gros sau en detail în perimetrul Zonei Libere;
- e) închirierea sau concesiunea clădirilor, terenurilor, spațiilor de depozitare și a spațiilor neamenajate din Zona Liberă, destinate construirii de obiective economice;
- f) controlul calitativ și cantitativ al mărfurilor;
- g) aprovizionarea mijloacelor de transport care operează în Zona Liberă Curtici -Arad;
- h) prestări de servicii, precum și alte activități specifice regimului de zonă liberă.

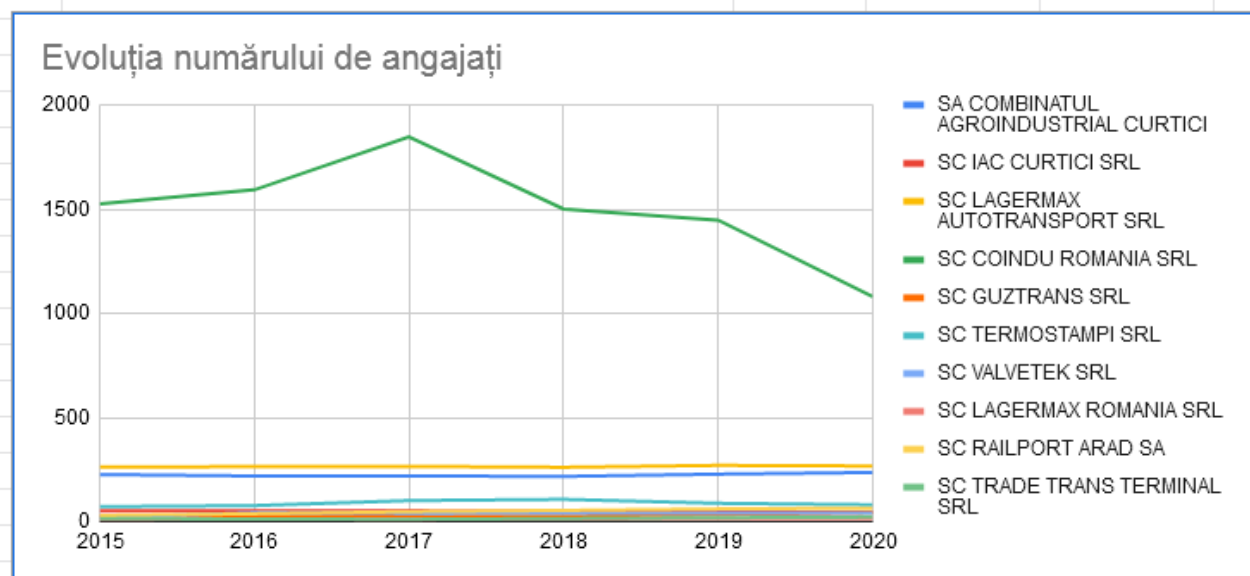
Importanța zonei libere a scăzut considerabil în ultimii ani, având în vedere că investitorii nu au mai beneficiat de nicio facilitate fiscală după momentul intrării în Uniunea Europeană.

În anul 2016 în ZLCA își desfășurau activitatea aproximativ 100 de firme cu investiții mai mari de 50 de milioane euro, iar în anul 2021 și pe fondul pandemiei COVID19, își mai desfășoară activitatea 4 companii:

SC KSS SRL	500 angajați
SC VALVETEK SRL	44 angajați
SC COINDU VALOR SRL	1500 angajați
SC TERMOSTAMPI SRL	144 angajați

Analizând cei mai de anvergură operatori economici care își desfășoară activitatea în orașul Curtici (cei mai mari plătitori la bugetul local) cu privire la evoluția numărului de salariați pe ultimii ani, începînd cu anul 2015, observăm la majoritatea menținerea aproximativ constantă a numărului de angajați, cu variații mici de la un an la altul. Cea mai semnificativă diferență se observă la nivelul anului 2020 la SC COINDU ROMÂNIA SRL care a înregistrat o diminuare a numărului de salariați cu aproximativ 350 persoane față de anul precedent.

nr crt	denumire	numar mediu de salariați					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	SA COMBINATUL AGROINDUSTRIAL CURTICI	226	219	219	217	228	236
2	SC IAC CURTICI SRL	51	51	51	48	46	46
3	SC LAGERMAX AUTOTRANSPORT SRL	262	264	265	261	270	267
4	SC COINDU ROMANIA SRL	1524	1592	1847	1500	1447	1079
5	SC GUZTRANS SRL	26	29	28	27	33	43
6	SC TERMOSTAMPI SRL	72	77	101	107	88	81
7	SC VALVETEK SRL	18	43	40	41	41	41
8	SC LAGERMAX ROMANIA SRL	11	12	11	13	14	14
9	SC RAILPORT ARAD SA	29	38	48	54	61	65
10	SC TRADE TRANS TERMINAL SRL	15	12	11	15	19	22



Se remarcă faptul că, în cadrul unor domenii de activitate reprezentative la nivelul orașului activează doar câte o firmă ceea ce implică un risc de creștere a somajului în cazul închiderii spațiilor de producție respective.

Din punct de vedere al cifrei de afaceri cea mai mare cifră de afaceri dintre societățile analizate o are SC COINDU SRL, cu o scădere destul de abruptă în anul 2020 ținând cont că în acest an condițiile au fost mai speciale din cauza restricțiilor cauzate de pandemia Covid 19.

Sectorul agricol este preponderent în activitatea din teritoriul orașului Curtici, atât înainte de 1989 cât și în prezent. Odată cu restructurările ce intervin în unitățile industriale și cu profil de producție agricolă, mare parte din populația activează în agricultură, ajungând la cca 30% din populația orașului.

Principalele unități de producție agricolă din teritoriul Curticiului sunt:

- Combinatul Agroindustrial Curtici SA cu 4022 ha în folosință;
- SC Agrozooservice SRL CU 450 ha în folosință;
- SC Agrotucudean SRL cu 230 ha în folosință;
- SC Agrodon Prod SRL cu 320 ha în folosință;
- SC Balin Agro SRL cu 85 ha în folosință;
- SC Genadagro SRL cu 200 ha în folosință.

Ecografia operatorilor economici care îsi desfăşoară activitatea în oraşul Curtici, fiind unii dintre principalii actori de susţinere ai bugetului unităţii administrative teritoriale, se caracterizează conform tabelului de mai jos:

Nr.crt.	Denumire persoana juridica	CUI	Impozite si taxe platite	Obiectul de activitate	Nr. angajati
1	SA COMBINATUL AGROINDUSTRIAL CURTICI	1714890	Impozit cladiri, teren, auto, taxa firma	cultura vegetala si crestere animala	160
2	SC IAC CURTICI SRL	6786080	Impozit cladiri, teren, auto	cultura vegetala si crestere animala	45
3	SC LAGERMAX AUTOTRANSPORT SRL	9449810	Impozit cladiri, teren, auto, taxa firma	transporturi rutiere de marfuri	260
4	SC COINDU ROMANIA SRL	16853918	Impozit cladire, auto, taxa teren, taxa firma	industria textila	1080
5	SC GUZTRANS SRL	16463320	Impozit cladiri, teren, auto, taxa firma	transport marfuri	43
6	SC TERMOSTAMPI SRL	17697663	Impozit cladiri, taxa teren, auto	productie mase plastice	90
7	SC VALVETEK SRL	15236345	Impozit cladire, auto, taxa curte	productie piese	45
8	SC LAGERMAX ROMANIA SRL	15652380	Impozit cladiri, teren, auto, taxa curte, taxa firma	constructii rezidentiale	14
9	SC RAILPORT ARAD SA	19199223	Impozit cladiri, teren, auto, taxa firma	manipulari	80
10	SC TRADE TRANS TERMINAL SRL	23871750	Impozit cladiri, teren, auto, taxa firma	depozitare	22

Se observă conform tabelului descriptiv, că poziţionarea geografică a oraşului Curtici, deşi extrem de favorabilă, nu este exploatată la potenţialul maxim de care dispune, astfel încât se impune identificarea unor soluţii urgente şi optime pentru antrenarea resurselor spaţiale de care dispune administraţia locală.

Descrierea situaţiei potenţiale propuse –Principala viziune de dezvoltare-Zona Industrială/Parc Industrial



Principala viziune a oraşului Curtici, este de a crea un parc industrial care să vină în susţinerea dezvoltatorilor prin absenţa taxelor şi comisioanelor de administrare, dezvoltarea facilităţilor fiscale în beneficiul acestora, astfel încât Curticiul să redevină un punct de interes economic prioritar pentru investitorii străini.

Un parc industrial reprezintă o zonă dedicată activităţilor preponderent industriale, însă şi de prestări servicii, de cercetare ştiinţifică, de birouri ori unor diverse antrepozite, care este situată de obicei în afara perimetrelor rezidenţiale.

Crearea unui parc industrial implică în mod obişnuit asocierea uneia ori mai multor societăţi comerciale cu o autoritate publică locală.

Conform Legii nr. 186 din 25 iunie 2013 privind constituirea şi funcţionarea parcurilor industriale, articolul 5 pentru acordarea titlului de parc industrial, trebuie respectate, în mod cumulativ, următoarele condiţii de fond:

- a)** administratorul parcului să fie legal înmatriculat în registrul comerţului ca persoană juridică română şi/sau străină;
- b)** administratorul parcului să nu fie supus procedurii insolvenţei sau de prevenţie a acesteia;
- c)** administratorul parcului să nu aibă nicio datorie scadentă şi neachitată, constatată printr-un titlu executoriu, astfel cum acesta este definit de lege, faţă de bugetul consolidat al statului;
- d)** terenul din perimetrul parcului industrial să fie eligibil, potrivit prevederilor alin. (2).

Terenul aferent parcului industrial este eligibil numai dacă îndeplineşte, în mod cumulativ, următoarele condiţii:

- a)** este proprietatea tabulară sau în concesiune ori se află în administrarea/folosinţa fondatorului, administratorului parcului sau a rezidenţilor parcului industrial;
- b)** are acces la un drum european şi/sau naţional şi/sau judeţean şi/sau şosele ocolitoare de centură;
- c)** are o suprafaţă compactă, cu excepţia suprafeţelor traversate de căi de transport, suprafaţă de minimum 5 hectare;

d) nu este afectat de nicio sarcină tabulară, dezmembrământ al dreptului de proprietate privată, ipotecă, măsură asiguratorie sau procedură de executare silită, cu excepția oricăror servituți de trecere, precum și a oricăror ipoteci constituite în favoarea instituțiilor de credit dintr-un stat membru al Uniunii Europene, în vederea garantării rambursării unor credite bancare contractate de către administratorul parcului, în vederea finanțării investițiilor de întreținere și/sau dezvoltare și/sau re tehnologizare a infrastructurii parcului industrial.

La momentul elaborării prezentei Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană, orașul Curtici își susține obiectivul de înființare a unui parc industrial pe 3 dintre cele mai importante cerințe ale Legii . nr. 186 din 25 iunie 2013:

1. administratorul parcului să fie legal înmatriculat în registrul comerțului ca persoană juridică română și/sau străină-societatea SC REGIO INTEGRAL SA, cu capital integral de stat, având ca acționar unic Consiliul Local Curtici, îndeplinește condițiile de eligibilitate impuse de art.5, literele a), b), c);
2. terenul (localizat în proximitatea fostei rampe de deșeuri, la limita intravilanului orașului Curtici) are acces la un drum european și/sau național și/sau județean și/sau șosele ocolitoare de centură-centura Sud care leagă DJ709B (Arad-Curtici-Zona Liberă Curtici) de DJ792C-DNE671 –Vama Vârșand – Oradea;
3. terenul are o suprafață compactă, cu excepția suprafețelor traversate de căi de transport, suprafață de minimum 5 hectare- 11 hectare în cazul imobilului pe care îl deține în proprietate orașul Curtici.
4. terenul nu este afectat de nicio sarcină tabulară, dezmembrământ al dreptului de proprietate privată, ipotecă, măsură asiguratorie sau procedură de executare silită, cu excepția oricăror servituți de trecere, precum și a oricăror ipoteci constituite în favoarea instituțiilor de credit dintr-un stat membru al Uniunii Europene, în vederea garantării rambursării unor credite bancare contractate de către administratorul parcului, în vederea finanțării investițiilor de întreținere și/sau dezvoltare și/sau re tehnologizare a infrastructurii parcului industrial.

Avantajele creării de parcuri industriale sunt luate în calcul atât de autorități (fie centrale, fie la nivel local), cât și de mediul privat reprezentat de investitori – dezvoltatorii de asemenea parcuri, de companiile care sunt găzduite într-un asemenea parc și, nu în ultimul rând, de forța de muncă angajată local.

Astfel:

- Orașul Curtici este cointerestat în dezvoltarea unor parcuri industriale, întrucât acestea constituie adevărate pârgii pentru ieșirea dintr-o situație marcată de condiții economice dificile, precum și pentru reducerea disparităților economice. De asemenea, orașul Curtici poate îmbina obiectivele pe termen lung de amenajarea teritoriului cu cele ale unei politici de industrializare eficientă pe termen scurt.
- Dezvoltatorii își asigură o afacere de lungă durată, având în vedere că se ocupă atât de crearea parcului industrial, cât și de gestionarea lui pe întreaga durată de funcționare, care este de minim 10 ani, cu posibilitatea de prelungire, potrivit articolului 6 din Legea nr.186/2013.
- Companiile cu afaceri având impact asupra mediului și care își văd amenințată afacerea prin extinderea zonelor rezidențiale și a regulilor aferente privind

calitatea ambiantului (reducerea poluării, calitatea apei, calitatea aerului, limitările de zgomot), pot găsi în zone industriale spaţiul potrivit pentru continuarea nestânjenită a activităţii.

- Forţa de muncă locală poate fi angajată de companiile găzduite de parcul industrial, ceea ce contribuie la reducerea şomajului.

Printre punctele de interes pentru crearea şi instalarea într-un parc industrial se enumeră de departe **facilităţile fiscale**. Însă, nu trebuie uitate **facilităţile de ordin practic** acordate de societăţile-administrator pentru atragerea de companii în vederea populării unor astfel de parcuri industriale, ceea ce pune în concurenţă numeroasele parcuri industriale.

Facilităţile fiscale acordate societăţilor din cadrul unui parc industrial s-au modificat pe parcursul timpului. În prezent, sunt în vigoare facilităţile prevăzute de art.20 din Legea nr. 186 din 25 iunie 2013:

- a) scutire de la plata taxelor percepute pentru modificarea destinaţiei sau pentru scoaterea din circuitul agricol a terenului aferent parcului industrial;
- b) scutire de la plata impozitului pe terenuri, corespunzător terenului aferent parcului industrial, potrivit prevederilor art. 257 lit. l) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
- c) scutire de la plata impozitului pe clădiri, corespunzător clădirilor care fac parte din infrastructura parcului industrial, în conformitate cu art. 250 alin. (1) pct. 9 din Legea nr. 571/2003, cu modificările şi completările ulterioare;
- d) scutiri, numai cu acordul autorităţilor publice locale, de la plata oricăror taxe datorate bugetelor locale ale unităţilor administrativ-teritoriale pentru eliberarea oricăror certificate de urbanism, autorizaţii de construire şi/sau autorizaţii de desfiinţare de construcţii pentru terenurile şi clădirile din infrastructura parcului, ce fac parte integrantă din parcul industrial;
- e) alte facilităţi ce pot fi acordate, potrivit legii, de autorităţile administraţiei publice locale.

Facilităţile se pot acorda atât pentru investiţiile deja realizate, cât şi pentru investiţii în curs de realizare, procedura şi condiţiile de acordare fiind reglementate de Ordinul ministrului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr. 2980 din 2013 privind aprobarea condiţiilor de acordare a măsurilor de sprijin pentru investiţiile realizate în parcurile industriale. Facilităţile prevăzute de lege vor fi stabilite pentru fiecare solicitant în parte de către unitatea administrativ teritorială din raza parcului industrial prin eliberarea unui acord de principiu.

Diversificarea zonelor în care dezvoltatorii sunt dispuşi să construiască spaţii industriale depinde foarte mult de capacitatea autorităţilor de a crea condiţiile pentru atrage aceste investiţii.

Autoritatea locală a oraşului Curtici, conştientizează într-o măsură din ce în ce mai mare că poate obţine beneficii suplimentare pentru comunitate şi bugetul local. abordând o atitudine proactivă în ceea ce priveşte investitorii privaţi şi încercând să înţeleagă mai bine necesităţile acestora.

Din punct de vedere al capacităţii administrative, structura din cadrul primăriei include Serviciul Urbanism, care poate înţelege întreg procesul de PUZ şi autorizare şi deţine cunoştinţe de piaţă imobiliară, fiind suficientă ca un prim punct de contact pentru dezvoltator. Tot acest serviciu, ar putea ajuta dezvoltatorul în procesul birocratic şi i-ar da acestuia încredere că are în autoritatea locală un partener.

Descrierea Contextului actual TIC-Tehnologia informaţiei şi a comunicaţiilor



„Un oraş inteligent ar trebui să pună cetăţeanul în mijlocul comunităţii şi să încerce să-i ofere o viaţă mai bună, o interacţiune mai uşoară cu infrastructura oraşului, fie că vorbim de şcoală, de spital, de transport, de interacţiunea cu instituţiile statului. La nivelul României, avem 8 standarde care sunt în curs de implementare, începând de anul trecut. România are un reprezentant în organismul internaţional de standardizare. Beneficiile sunt multiple, fie că vorbim de şcoală, educaţie, siguranţa oraşelor, sau obţinerea autorizaţiilor”, a spus, preşedintele Asociaţiei Române pentru Smart City.

Concret, pentru cetăţeanul unei comunităţi, oraş inteligent înseamnă să poată fi consultat de un doctor prin telemedicină, să plătească taxele şi impozitele on-line sau prin dispozitive digitale, să interacţioneze inteligent cu funcţionari-roboţi în sediul primăriilor, care să-l îndrume şi să îi elibereze documentele sau autorizaţiile de care are nevoie.

La momentul anului 2021, în oraşul Curtici nu s-au făcut paşi mari în sensul unui oraş inteligent-digital, însă administraţia locală a depus toate eforturile pentru asigurarea unui confort minim pe segmentul de digitalizare pentru cetăţeni:

- digitalizarea serviciilor administraţiei locale pentru plata taxelor şi impozitelor locale, implementarea şi funcţionalitatea platformei Ghişeu.ro, ca parte componentă a Sistemul naţional electronic şi reprezintă un ghişeu virtual prin intermediul căruia persoanele fizice şi persoanele fizice autorizate pot efectua plăţi prin internet cu carduri bancare către instituţiile înrolate.
- implementarea proiectului WIFI4EU, prin care administraţia locală a reuşit să contribuie la creşterea accesului la serviciile de internet pentru locuitorii oraşului Curtici şi implicit a creşterii calităţii vieţii, prin crearea mai multor puncte stabilite strategic, de acces wifi în următoarele locaţii: staţii autobuz -3 puncte de acces; ştrand termal Curtici - 3 puncte de acces; teren de fotbal-Frontiera 1929 Curtici - 1 punct de acces; baza Sportivă Curtici - 1 punct de acces; piaţa

agroalimentară Curtici - 1 punct de acces; şcoala nr.2 - 1 punct de acces; primăria oraşului Curtici - 1 punct de acces; sala de sport -1 punct de acces.

De aceea, având în vedere rudimentarul digitalizării şi tehnologizării existent în oraşul Curtici, se impune o prioritizare a eforturilor administraţiei publice în această direcţie.

Descrierea situaţiei potenţiale propuse –Principala viziune de dezvoltare

În era digitală şi a revoluţiei tehnologice, oraşele inteligente sunt o soluţie viabilă pentru o viaţă mai uşoară şi mai confortabilă în comunitate. Într-un oraş inteligent, sau “smart city”, plata impozitelor se face on-line sau de la automate digitale, semafoarele sunt corelate inteligent pentru un trafic fluid, iar serviciile de sănătate, poliţie, apărare - şi ele inteligente - vor asigura un climat liniştit şi sigur.

Dacă în România, în oraşe precum Iaşi, Cluj Napoca, sau comuna Ciugud din judeţul Alba, prima localitate rurală SMART din România, conceptul de “smart city” este deja unul de succes, oraşul Curtici face abia acum primii paşi în crearea unei localităţi inteligente.

În vederea transformării oraşului Curtici într-un ”Smart City” pentru viitor se propun următoarele obiective:

1. Realizarea de panouri publicitare inteligente (display led comandat de la distanţă) în punctele de interes din oraş, respectiv parcuri, piaţă, zona centrală precum şi montarea în parcuri de băncuţe inteligente (hub de încărcare dispozitive mobile).
2. Pentru a fi mai aproape de cetăţeni şi pentru o mai bună interacţiune cu aceştia se vor realiza info Kioskuri amplasate în zone diferite ale oraşului, se va dezvolta platforma e-Administraţie în prezent funcţională pe siteul www.primariacurtici.ro.
3. Cu privire la activitatea desfăşurată de compartimentele din cadrul Primăriei oraşului Curtici se propune implementarea unui sistem în cloud de management, care să includă toate departamentele precum şi realizarea unui sistem de arhivare electronică.
4. Pentru dezvoltarea competenţelor TIC în rândul tinerilor se vor implementa proiecte pilot de educaţie digitală pentru ciclul primar în şcoli, se vor dota şcolile cu table inteligente şi se va realiza un hub pentru dezvoltarea competenţelor digitale şi IOT.
5. Primărie fără birocraţie- digitalizare în proporţie majoră a serviciilor administraţiei publice, ceea ce înseamnă că cetăţeanul îşi poate depune şi urmări o cerere sau poate contacta administraţia doar cu un click.
6. Implementarea unui sistem de monitorizare în timp real a aerului din oraş şi conectarea lui la European Air Quality Index.

Analiză SWOT a nevoilor și a potențialului de dezvoltare a zonei -Competitivitate economică, inovație și TIC

PUNCTE FORTE
Zonă economică concentrată
Poziția geografică favorabilă, orașul fiind localizat în apropierea graniței cu Ungaria, având în proximitate trei puncte de trecere a frontierei (CURTICI-NADLAC 66 KM; CURTICI-TURNU 25 KM, CURTICI-VĂRȘAND 38 Km;
Orașul aparține de un județ puternic industrial, agricol și cu unul dintre cele mai mari grade de absorbție a fondurilor europene
Existența suprafețelor de teren propice dezvoltării activităților specifice parcurilor industriale
Utilități existente: gaze, apa-canal, electricitate, telecomunicații
Infrastructura rutieră : centura ocolitoare a orașului, ieșire directă la drumuri de interes județean, starea general bună a infrastructurii intravilane
25 de km depărtare de autostrada A1 ce face legătura cu Europa prin punctul de trecere al frontierei Nadlac; tot prin aceasta autostradă se poate ajunge la anumite centre urbane ale României: Timișoara, Lugoj, Deva, Sibiu, Oradea putând-se ajunge în următoarea perioadă până la București
PUNCTE SLABE
Inexistența unui parc industrial
Performanța scăzută a activităților de inovare/digitalizare
Faza incipientă de dezvoltare socio-digitală
Lipsa facilităților fiscale pentru investitori din Zona Liberă Curtici -Arad
Utilizarea pe scară relativ mică a tehnologiilor digitale avansate
Inexistența resurselor umane specializate în administrația locală pentru domeniul digitalizării
Structura economică dezechilibrată, cu o pondere ridicată a microîntreprinderilor, majoritatea funcționând în sectorul de producție și servicii, cu intensitatea scăzută de CDI (cercetare, dezvoltare, inovare)
Absența educației pentru dezvoltarea competențelor TIC în rândul tinerilor
OPORTUNITĂȚI
Propunerea Comisiei Europene pentru cadrul financiar multianual 2021-2027 - Obiectivul de Politică nr. 1,,O Europă mai inteligentă prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii” va beneficia de o alocare de cel puțin 25% din fondurile dedicate politicii de coeziune
Obligația de a elabora, la nivel național, strategii menite să dezvolte competitivitatea (și anume Strategia de specializare inteligentă)
Continuarea alocării de fonduri europene și naționale în perioada 2021-2027 pentru creșterea Competitivității

AMENINȚĂRI
Criza economică cauzată de pandemia COVID19, cu impact direct asupra creșterii ratei șomajului în regiune
Politici fiscale descurajante pentru mediul de afaceri
Instabilitate legislativă
Grad ridicat de dependență a regiunii de agricultură

Analiza a nevoilor și potențialului de dezvoltare a zonei- Tranziție verde și diminuarea poluării în mediul urban (măsuri de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecția mediului, mobilitate urbană, dezvoltare durabilă și dezvoltarea spațiilor verzi la nivel urban)



Descrierea Contextului actual

Dezvoltarea economică, atât de accentuată și benefică pe care este concentrat prioritar orașul Curtici, nu trebuie să prejudicieze relațiile cu mediul în care trăim, fiecare dintre noi trebuie să fim conștienți că a depozita deșeurile la întâmplare, aruncându-le în cele mai diverse locuri, a arde o parte din aceste deșeuri în propria locuință, contribuie ireversibil la degradarea condițiilor de viață.

Însă, protejarea mediului înconjurător, implică mult mai mulți factori determinanți, aliniați deșeurilor și cu un impact la fel de grav:calitatea serviciului de salubritate al orașului, calitatea rețelilor de apă și de canalizare ale orașului, eficiența energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, mobilitatea urbană, dezvoltare durabilă și dezvoltarea spațiilor verzi la nivel urban).

a) Calitatea serviciului de salubritate al orașului Curtici

Orașul Curtici, este parte semnatară și beneficiară a Contractului de Delegare prin Concesiune a Serviciului Public de Salubritate, respectiv colectarea separata si transportul separat al deșeurilor

municipale si al deşeurilor similare, provenite din activitati comerciale din industrie si institutii, inclusiv fracţii colectate separat, fara a aduce atingere fluxului de deşuri de echipamente electrice si electronice, baterii si acumulatori, din judeţul Arad, proiect gestionat de ADI-SIGD Arad — ZONA 1 – LOT 1, care are următorul obiect “colectarea separata st transportul separat al Deşeurilor Menajere si al Deşeurilor Similare provenind din activitati comerciale din industrie si institutii, inclusiv fracţii colectate separat, fara a aduce atingere fluxului de deşuri din echipamente electrice si electronice, baterii si acumulatori din judeţul Arad, proiect gestionat de ADI-SIGD Arad - ZONA 1”

Obiectivele urmărite prin derularea Contractului de delegare prin concesiune a serviciului public de salubritate, sunt:

- a) îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale populaţiei;
- b) susţinerea dezvoltării economico-sociale a localităţilor;
- c) promovarea calitatii si eficienţei Serviciului;
- d) dezvoltarea durabilă a Serviciului;
- e) gestionarea Serviciului pe criterii de transparenţă, competitivitate si eficienţă;
- f) protecţia si conservarea mediului înconjurător si a sănătăţii populaţiei;
- g) respectarea cerinţelor din legislaţia privind protecţia mediului referitoare la salubritatea localităţilor.

Durata acestui Contract este până în anul 2024.

b) Calitatea reţelelor de apă şi de canalizare ale oraşului

Oraşul Curtici beneficiază de un sistem centralizat de furnizare a apei potabile, precum şi de colectarea şi epurarea apei uzate. Distribuţia apei potabile se realizează prin intermediul reţelei proprii. Din punct de vedere al apelor uzate localitatea nu dispune de un sistem de colectare, însă reprezintă unul dintre obiectivele autorităţii locale pentru viitorul apropiat.

În perioada 2016-2020, autoritatea locală a oraşului Curtici a realizat următoarele investiţii în ceea ce priveşte reţeaua de apă şi canalizare menajeră:

- Intabularea şi igienizarea Canalului Lăudan, în vederea deversării apelor de la ştrandul termal spre canalele ANIF;
- Realizarea reţelei de canalizare menajeră a ştrandului termal;
- Extinderea reţelei de apă – 2,43 km – 61 branşamente (străzile: A.Iancu, M.Basarab, M. Viteazul, Alba Iulia, Crişan, Cloşca, Bucegi);
- Realizarea branşamentelor la canalizarea menajeră a tuturor clădirilor aparţinătoare Primăriei Oraşului Curtici;
- Reabilitarea şi extinderea sistemului de apă şi canalizare menajeră şi branşamente pentru: Liceul Tehnologic “Ion Creangă”, sala de sport, “Grădiniţa Veseliei” şi viitoarea creşă;
- Extinderea reţelei de canalizare – 1.7 km (străzile: Bucegi, Grănicerilor, Meşianu, Bisericii, Albina, Mureşul, Cloşca, Liniştii, Iosif Vulcan, 1 Decembrie 1918);

- Extindere reţea apă strada 1 Decembrie-centură Nord, strada Vasile Goldiş, 410 m (7 branşamente) – s-a elaborat proiectul tehnic;
- Extindere reţea canalizare 1 Decembrie-centură Nord, strada Alba-Iulia, strada Zorilor-1,24 km (17 branşamente) –lucrarea este în curs de execuţie, cu termen de realizare până la data de 31.12.2021.

Proiectele în curs de realizare ale autorităţii locale, pe partea de infrastructura edilitară, privind accesul comunităţii la utilităţile publice, sunt următoarele:

- i) Finalizarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul “Extindere reţea canalizare str N.Filipescu, Mihai Viteazu, Saguna, Closca, V.Goldiş, str.1 Decembrie 1918-centură Nord,, str.Alba-Iulia, str.Zorilor, str.Primăriei nr.47 Curtici”; La finalului anului 2021, autoritatea locală va recepţiona Proiectul Tehnic pentru “Extindere reţea canalizare străzile N.Filipescu, Mihai Viteazu, Saguna, Closca, V.Goldiş, str.1 Decembrie 1918-centură Nord,, str.Alba-Iulia, str.Zorilor, str.Primăriei nr.47 Curtici”;

Reţelele propuse a se executa pentru această investiţie, sunt amplasate în totalitate în zona stradală, domeniul public.

Scenariul 1 propus de elaboratorul studiului de fezabilitate, propune ca cea mai oportună soluţie, realizarea unui sistem de colectare a apelor uzate menajere în sistem centralizat si transportul gravitaţional al acestora până la reţelele existente în zonă.Aceste reţele vor transporta gravitaţional apele uzate la staţiile de pompare, apele uzate vor fi trecute initial prin grătare, iar ulterior vor fi transportate prin pompare la Staţia de Epurare a apelor uzate Curtici.

Avantajele acestei soluţii propuse de către elaboratorul Studiului de Fezabilitate sunt:

-rezolvarea problemelor legate de neconformitatea accesului la reţelele de apă şi canalizare a populaţiei de pe străzile care fac obiectul investiţiei.

-posibilitatea ca toate gospodăriile să dispună de colectarea apelor uzate menajere rezultate de la acestea, printr-un racord la reţeaua centralizată de colectare ape uzate,

-reţeaua de transport a apei uzate menajere va fi etansă, nepermitând scurgeri de apă în sol şi ducând la contaminarea pânzei freatice.

-reţeaua va dispune de cămine de vizitare, amplasate din maxim 50 m în 50 m, care vor asigura o posibilitate de întreţinere şi intervenă în caz de colmatare a reţelei,

-investiţia comportă amortizare prin plata consumatorilor către furnizorul de utilităţi de alimentare cu apă menajeră şi colectare apă uzată menajeră.

Lungimea reţelei de canalizare extinsă va fi de 1240 m.

- ii) Elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul investiţional“Extindere reţea apă, str.Mihai Viteazu, V.Alecsandri, N Filipescu, Motilor”. Până la finalul anului 2021, autoritatea locală va recepţiona Proiectul tehnic pentru” Extindere reţea apă, str.Mihai Viteazu, V.Alecsandri, N Filipescu, Motilor”

Reţeaua de apă care face obiectul extinderii pe străzile Mihai Viteazu, V.Alecsandri, N Filipescu, Motilor, se va amplasa în trama stradală a străzilor pe care va fi amplasată, respective în domeniul public.

Conform soluţiei propuse de către elaboratorului studiului de fezabilitate, apa potabilă va fi distribuită prin extinderea reţelelor existente şi pe străzile indicate de către beneficiar, asigurând astfel alimentarea cu apă potabilă la gospodăriile indicate. Se vor realiza branşamente de apă la proprietăţi pe reţeaua extinsă. Prevederea de hidranţi de incendiu supaterani pe străzile propuse şi cămine de vane în vederea sectorizării reţelelor.

Avantajele acestei soluţii de extindere a reţelei de apă, sunt:

- gospodăriile care în prezent se alimentează prin puţuri forate, vor beneficia de apă potabilă din reţeaua centralizată de distribuţie, reducând aşadar riscurile de îmbolnăvire ca urmare a consumului de apă netratată,

- se vor putea amplasa hidranţi de incendiu subterani DN80mm pentru alimentarea maşinilor de pompieri în caz de intervenţie pe străzile pe care se va introduce apa,

- reţeaua de transport a apei reci va fi etanşă, nepermitând scurgeri de apă în sol, şi ducând la pierderi în sistem,

- reţeaua va dispune de cămine cu vane de secţionare, pentru a putea izola reţeaua pe tronsoane în caz de intervenţii,

- posibilitate de contorizare individuală a consumului de apă,

- investiţia comportă amortizare prin plata consumatorilor către furnizorul de utilităţi alimentare cu apă menajeră şi colectare apă uzată menajeră.

Lungimea de apă a reţelei extinse va fi de 805 m.

iii) Elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul ” Reţea de canalizare - Cartierul de locuinţe, zona fostei bariere CFR”.

Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiţii propus:

În urma recentelor lucrări de extinderi ale reţelei de canalizare în orasul Curtici, realizate de către Compania de Apa Arad si Oraşul Curtici, au rămas în continuare străzi fără reţele de canalizare menajeră. Astfel gospodăriile din acele zone nu pot beneficia de racordare la reţeaua de canalizare. Deversarea apelor uzate de către aceste gospodării se face în pristere amenajate în curţile proprietăţilor, pristere din care apele uzate se infiltrează în sol.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii: apele uzate menajere vor fi colectate în sistem centralizat si transportate la Staţia de Epurare Ape Uzate a oraşului Curtici, de unde, după epurare, vor fi reintroduse în circuitul natural sub forma de ape convenţional curate.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii: în cazul nerealizării obiectivului evacuarea apelor se va face mai departe în pristere individuale cu infiltrare în sol si poluarea acestuia si a apelor freatice.

Extinderea reţelelor de canalizare şi apă pentru comunitatea oraşului Curtici, include în mod esenţial, pe lângă aspectele de civilizaţie la standarde actuale şi confort cotidian, îmbunătăţirea

calității vieții populației prin atingerea unor standarde de mediu privind sănătatea umană, lipsa acestor investiții imperative din punctul de vedere al autorității locale, producând o serie majoră de dezavantaje care pe termen scurt, mediu și lung au un impact negativ asupra locuitorilor, respectiv:

- Poluarea solului datorită lipsei rețelei de canalizare (chiar dacă în prezent există o rețea, aceasta este în mare parte nefuncțională, cu pierderi și nu poate asigura preluarea apelor menajere raportat la necesarul existent- ca efect pe termen lung se preconizează un real impact negativ asupra mediului înconjurător,
- Poluarea aerului prin deversarea dejecțiilor în sol și uneori la suprafață, aspect care generează o poluare olfactivă semnificativă și chiar risc de îmbolnăvire,
- Inexistența rețelelor publice de utilități conduce la un dezinteres al populației în ceea ce privește întreținerea, dezvoltarea și popularea zonelor implicate generând astfel pe termen mediu și lung pierderi semnificative, atât în ceea ce privește calitatea vieții, cât și în ceea ce privește veniturile aduse de populație la bugetul local.

c) Eficiența energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

Până la momentul anului 2021, orașul Curtici poate să menționeze la capitolul “Eficiența energetică”, anveloparea clădirii liceului ”Ion Creangă” și clădirii “Centru de zi pentru copii”.

Autoritatea locală se străduiește în prezent, prin campanii de informare, să contribuie la:

- promovarea reabilitării și managementului durabil al serviciilor de irigații și drenaj;
- reutilizarea apei pentru irigații și dezvoltarea și implementarea planurilor de amenajare a teritoriului, în special pentru zonele care sunt cel mai vulnerabile la eroziune și la alte procese de degradare a solului;
- informarea agricultorilor cu privire la aspectele de protejare a mediului înconjurător;
- modificarea calendarului lucrărilor agricole și optimizarea duratei de vegetație a speciilor agricole ;
- utilizarea speciilor și varietăților cu rezistență sporită la condițiile limitative de vegetație ;
- menținerea pășunilor, promovarea diversificării culturilor și menținerea „suprafețelor de interes ecologic”.

Autoritatea locală a orașului Curtici, derulează constant acțiuni de conștientizare a populației cu privire la protecția mediului și de promovare a protecției mediului.

În cursul anului 2021 au fost organizate de către Primăria Orașului Curtici două acțiuni (Iunie și Septembrie 2021) cu scopul ecologizării fostei gropi de gunoi. Promovarea s-a făcut atât în presa locală (Gazeta de Curtici), cât și în mediul online, iar participarea fost pe bază de voluntariat, cu participanți din rândul angajaților primăriei orașului Curtici, consilieri locali dar și a cetățenilor.

Înscrierea Orașului Curtici la ”Săptămâna Europeană a mobilității (16- 22 Septembrie 2021)”, în cadrul căreia a fost încurajată deplasarea cetățenilor cu bicicleta sau alte mijloace fără emisii (ex. pedestru sau trotineta) la serviciu și la punctele de interes din oraș (ex.: la cumpărături). Acțiunea a fost promovată de către Primăria Curtici în mediul online și în presa locală.

Acțiuni de colectare a deșeurilor vegetale (crengi de arbori și arbuști) de pe raza orașului, rezultate în urma toaletărilor efectuate de către cetățenii orașului. Acțiunile au loc bianual, atât primăvara cât și toamna.

Acțiunile de colectare deșeuri electrice și electronice de pe raza orașului Curtici, care sunt o activitate continuă, fiind dispus un container în acest scop la dispoziția cetățenilor orașului.

d) Mobilitate urbană

Mobilitatea urbană durabilă este una dintre provocările principale cu care se confruntă orașele din România și din UE și este un subiect de îngrijorare pentru numeroși cetățeni ai orașului Curtici. Există legături puternice între o mobilitate urbană durabilă sporită, pe de o parte, și creșterea economică și poluarea redusă a mediului, pe de altă parte.

Transportul rutier se numără printre principalele cauze ale poluării atmosferice și ale emisiilor de gaze cu efect de seră în orașul Curtici.

Conform rapoartelor de mediu ale Comisiei Europene, se impune la nivel european concentrarea mai intensă a statelor asupra efectelor de mediu pe care le provoacă transportul, în sensul abordării conceptului de transport urban curat.

Pentru îmbunătățirea indicatorilor de calitate a aerului și cu scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier, orașul Curtici a implementat proiectul cu cel mai mare impact pentru devierea traficului greu din interiorul orașului : construirea unui “Drum ocolitor Macea, construirea centurii ocolitoare Sud-Nord orașul Curtici extravilan , județul Arad” parte integrantă esențială a programului transfrontalier, ”Connecting communities to the TEN-T infrastructure in the Romanian – Hungarian border area” / ”Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno - ungară” în cadrul Programului INTERREG VA Ro-Hu 2014-2020. Acest proiect strategic transfrontalier realizează conexiunea între drumul 709B (Curtici-Macea) situat la Nord și extravilanul situat în limita de Sud a orașului, investiție; Centura deviază traficul greu care se desfășura prin centrul orașului, unde se regăsesc Liceul Tehnologic “Ion Creangă”, Școala primară și gimnazială, Biserica Ortodoxă, Biserica Romano-Catolică, practic zone cu risc crescut de accidente datorită traficului auto dar și pietonal, contribuind în mod esențial la diminuarea poluării atmosferice și ale emisiilor de gaze cu efect de seră în orașul Curtici.

e) Dezvoltare durabilă și dezvoltarea spațiilor verzi la nivel urban

Este binecunoscută importanța spațiilor verzi pentru îmbunătățirea calității aerului pe care îl respirăm, prin aportul de oxigen pe care plantele îl aduc.

Pe lângă acest aspect însă, spațiile verzi aduc multe alte beneficii asupra calității vieții noastre, în general. Astfel, spațiile verzi previn eroziunea solului și îmbunătățesc absorbția apelor pluviale, conferind un bun drenaj al acestora.

Copacii au capacitatea de a absorbi substanțele poluante. S-a demonstrat că 20 de copaci maturi, pot compensa poluarea produsă de o mașină ce parcurge 100 de km într-o zi.

Un alt rol important al vegetației, este acela de reducere a poluării fonice, prin crearea unor ecrane fonoabsorbante de vegetație deasă.

Ca și investiție realizată cu scopul dezvoltării spațiilor verzi la nivel urban, dar și un punct de agrement important, menționăm Parcul de copii situat pe strada Cloșca din orașul Curtici, fiind unul dintre cele mai moderne parcuri de joacă pentru copii din județul Arad.

Parcul este dotat cu aparate moderne, spații protejate cu tartan, alei pietonale pentru plimbări, băncuțe și gabioane din piatră pentru odihnă, iluminat ambiental, sistem automat de irigații, precum și gard viu împrejmuitoare și copaci și arbuști din abundență.

Descrierea situației potențiale propuse –Principalele viziuni de dezvoltare

1. Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public în orașul Curtici, pentru care există documentație tehnică, respectiv Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (2019) și Plan de acțiune privind energia durabilă (2019).

Având în vedere insuficiența fondurilor locale, intenția administrației locale este de a identifica o sursă de finanțare din fonduri nerambursabile privind acest obiectiv de investiții, odată cu lansarea apelurilor de propuneri de proiecte în cadrul exercițiului financiar 2021-2027.

Proiectul privind modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public în orașul Curtici include următoarele componente:

a) Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public din orașul public din Curtici folosind tehnologie LED pentru toate corpurile de iluminat, rețea existentă și parte de rețea extinsă pentru iluminat public (doar telegestiune pentru zona Cartierului nou, unde deja există iluminat LED);

b) Diminuarea costurilor aferente consumului de energie electrică și a emisiilor de dioxid de carbon.

În acest moment în cadrul rețelei de iluminat public sunt instalați 1471 stâlpi și 1378 de aparate de iluminat cu vapori de sodiu, mercur, fluorescente.

Prin urmare este necesară montarea a 1471 aparate de tip LED pe stâlpii existenți.

Rezultate urmărite:

Prin lucrări de modernizare a rețelei se înțelege implementarea unui sistem de telegestiune a iluminatului public, având rolul de a monitoriza, comanda și controla de la distanță aparatele de iluminat, într-un mod facil prin aplicație Web, pentru a permite intervenții prompte în caz de defecțiune, dar și pentru reducerea costurilor aferente consumului de energie electrică prin generarea de diverse rapoarte, modificarea dinamică a fluxului luminos în funcție de gradul de luminozitate natural sau în funcție de intervale orare, locație, etc.

Impact creat:

Se estimează ca în urma finalizării lucrărilor specifice se vor reduce emisiile de dioxid de carbon cu 27%, inclusiv în condițiile în care rețeaua va fi una extinsă, iar cheltuielile de funcționare se estimează a fi reduse cu aproximativ 58%.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public;
- Eficientizarea consumului urban de electricitate pentru iluminat;
- Creșterea calității serviciului de iluminat public;
- Creșterea gradului de siguranță a locuitorilor orașului Curtici;
- Sprijinirea mediului de afaceri din orașul Curtici;

Durata estimată de realizare și finalizare a investiției este anul 2024.

2.Amenajare platformă deșeuri vegetale, deșeuri din construcții și împrejmuire rampă de transfer.

Din cauza insuficienței fondurilor locale, administrația orașului Curtici va formula o cerere de finanțare susținută din fonduri nerambursabile, privind acest obiectiv de investiții odată cu lansarea apelurilor de propuneri de proiecte în cadrul exercițiului financiar 2021-2027. Conform Proiectului Tehnic al obiectivului de investiții” Amenajare platformă deșeuri vegetale, deșeuri din construcții și împrejmuire-rampă de transfer “ tema de proiectare este construirea unei platforme unde să se depoziteze resturile vegetale si deșeurile din construcții, care la nivelul localității contribuie semnificativ la realizarea obiectivelor specifice de dezvoltare, fiind oportună deoarece nu există la nivelul orașului un astfel de amplasament.

Scopul proiectului:

- Lansarea activităților de colectare a deșeurilor din construcții;
- Stimularea interesului pentru activitățile de colectare și depozitare deșeuri vegetale;
- Adăugarea unui plus de valoare însemnat pentru orasul Curtici;
- Creșterea nivelului de educație ecologică pentru comunitatea orașului Curtici;
- Conștientizarea comunității cu privire la importanța participării la procesele de colectare si depozitare a deșeurilor provenind din construcții și a resturilor vegetale;
- Asigurarea accesului cetățenilor orasului Curtici la infrastructură prietenoasă și adaptată nevoilor comunității și a mediului înconjurător.

Impact:

- Îmbunătățirea nivelului calității mediului înconjurător din Orașul Curtici;
- Eficientizarea sistemului de colectare selective a deșeurilor;
- Îmbunătățirea calității infrastructurii de mediu a Orașului Curtici;
- Creșterea calității serviciilor de salubritate a Orașului Curtici;
- Se crează baza pentru potențiale viitoare proiecte cu impact pozitiv asupra mediului, cum ar fi cele care prevăd reciclarea deșeurilor cu scopul obținerii de energie verde.

Durată implementare:

Durata maximă estimată de realizare a investiţiei este anul 2024.

5. Eficientizarea energetică a clădirilor publice/private la nivelul UAT Oraş Curtici

Conform legislaţiei în materie de eficienţă energetică a clădirilor, Legea nr. 101/2020, ce modifică Legea nr. 372/2005 privind performanţa energetică a clădirilor şi care transpune Directiva 2018/844/UE din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2010/31/UE privind performanţa energetică a clădirilor şi a Directivei 2012/27/UE privind eficienţa energetică, în România, la fel ca în toate celelalte state membre ale Uniunii Europene, clădirile pentru care recepţia la terminarea lucrărilor se efectuează în baza unei autorizaţii de construire emise începând cu 31 decembrie 2020 trebuie să respecte standardul nZEB (nearly zero energy building), adică să aibă un consum de energie aproape egal cu zero, asigurat în mare parte din surse regenerabile de energie, dar şi printr-un grad ridicat de eficienţă energetică. Pentru clădirile publice, această obligaţie era deja valabilă încă de la finalul lui 2018.

Ce înseamnă o clădire cu un consum de energie aproape egal cu zero? Deşi nu există o definiţie unitară la nivel european, vorbim despre o clădire cu performanţă energetică foarte ridicată, care are o reducere substanţială a consumului de energie pentru servicii energetice.

"Simplu spus, fără să ai nicio diminuare de confort termic, cantitatea de energie necesară a fi consumată în clădire este mai mică cu cel puţin 60% faţă de o clădire obişnuită, iar un procent important din consumul de energie trebuie să provină din surse regenerabile (energie fotovoltaică sau eoliană), pompe de căldură sau agent termic din sistemul centralizat de încălzire, în perspectiva eficientizării şi decarbonării acestuia", explică Radu Dudău, director al Energy Policy Group (EPG) şi coordonator al proiectului România Eficientă.

În legislaţia naţională, clădirea al cărei consum de energie este aproape egal cu zero este aceea "clădire cu o performanţă energetică foarte ridicată, la care necesarul de energie pentru asigurarea performanţei energetice este aproape egal cu zero sau este foarte scăzut şi este acoperit în proporţie de minimum 30% cu energie din surse regenerabile, inclusiv cu energie din surse regenerabile produsă la faţa locului sau în apropiere, pe o rază de 30 de km faţă de coordonatele GPS ale clădirii, începând cu anul 2021".

Performanţă energetică înseamnă necesarul de energie pentru a răspunde nevoilor legate de utilizarea normală a clădirii - necesităţi care includ, în principal, încălzirea, apa caldă menajeră, răcirea, ventilarea şi iluminatul. Pentru perioadele 2031-2040, 2041-2050 şi după 2051, procentul obligatoriu de energie din surse regenerabile se va stabili prin Hotărâre a Guvernului.

Totodată, unităţile administrativ-teritoriale cu mai mult de 5.000 de locuitori trebuie să elaboreze planuri locale multianuale pentru creşterea numărului de clădiri noi şi existente al

căror consum de energie este aproape egal cu zero, în care pot fi incluse obiective diferenţiate în funcţie de zonele climatice şi de funcţiunile clădirilor.

Oraşul Curtici, are ca obiectiv în scopul condiţiilor impuse de Uniunea Europeană pentru creşterea eficienţei energetice, eficientizarea energetică a clădirilor publice şi private prin:

- Anveloparea (izolarea termică) a clădirilor publice, respectiv instalarea panourilor solare pentru producerea agentului termic şi panouri fotovoltaice asigurând independenţa din punct de vedere energetic pentru clădiri instituţii publice cum ar fi: Primăria oraşului Curtici (Str. Primăriei nr.47 şi 89), Sala de sport a oraşului, Piaţa agro-alimentară a oraşului, Liceul Tehnologic “Ion Creangă”, Şcoala primară şi gimnazială, Şcoala primară nr.2, “Grădiniţa Veseliei”, Centru de zi pentru copii, Clădirea ISU, clădirile private rezidenţiale (blocuri de locuinţe) cu adresa str. Cloşca nr.1 şi nr.3, Blocul 1A şi 1B, str. 1 decembrie nr.49, Str. Revoluţiei nr.51 şi nr.53 şi blocul situat pe Strada Gării (sub rezerva înfiinţării Asociaţiilor de proprietari, condiţie minimă de eligibilitate impuse de către Programele Operaţionale).

6. Instalarea de staţii de încărcare vehicule electrice în anumite puncte cheie din oraş

La baza tranziţiei către un viitor al infrastructurii de transport, dominată de vehicule electrice, se află evoluţia tehnologică şi reglementările instituţiilor normative. Încurajarea reducerii emisiilor de dioxid de carbon este o prioritate a oraşului Curtici şi se concentrează pe implementarea măsurilor de eficienţă energetică.

Pe măsură ce urbanizarea continuă la nivel global, atenţia pentru calitatea aerului creşte, ceea ce se reflectă şi în preferinţele consumatorilor atunci când vine vorba de alegerea unui automobil. Achiziţia unui vehicul electric este încurajată şi de preţul în scădere datorat rentabilităţii crescânde a costului bateriilor. Pe zi ce trece, tehnologia şi procesele de producţie ale acumulatorilor progresează alături de diversificarea opţiunilor. Producătorii auto accelerează planurile de lansare a gamelor de vehicule electrice din portofoliu pentru a se alinia legislaţiei din ce în ce mai stricte.

Beneficiile mobilităţii electrice

- Costuri de întreţinere reduse
- Taxe mai mici şi programe de susţinere a achiziţiilor
- Contribuţia la un viitor mai curat - Un vehicul electric foloseşte o resursă regenerabilă, în contrast cu motoarele termice. Având în vedere că electricitatea se poate obţine prin foarte multe metode, această sursă de energie se dovedeşte a fi sustenabilă şi ecologică. Vehiculele electrice produc zero emisii poluante, un lucru demn de luat în seamă în condiţiile în care calitatea aerului lasă mult de dorit, cu precădere la orele de vârf, când mii de autoturisme cu motor termic emană vapori toxici.
- Siguranţă crescută prin structura compactă

Oraşul Curtici, are ca obiectiv instalarea un număr de 4 stații de încărcare vehicule electrice în anumite puncte cheie din oraș, inclusiv achiziția a unui număr de 2 autovehicule electrice destinate pentru transportul elevilor de pe raza oraşului Curtici, Macea, Sânmartin și o autoutilitară pentru Centru de zi pentru persoane vârstnice, în vederea asigurării asistenței la domiciliu adaptată și pentru transportul persoanelor în scaun cu roțile, care va asigura atât deplasarea personalului la domiciliul asistaților, cat si transportul asistaților către Centrul de zi pentru persoane vârstnice din oraşul Curtici.

6. Construirea centurii ocolitoare Nord-Vest a oraşului Curtici, care face legătura dintre Zona Liberă Curtici și drumul Curtici-Macea (709B), având ca scop administrativ și comunitar decongestionarea traficului din oraș, în special a traficului greu, care provoacă la acest moment o poluare accentuată și timpi foarte mari pentru deplasarea între diferitele zone ale oraşului, cât și creșterea gradului de siguranță în trafic a cetățenilor.

7. Construirea legăturii dintre Centura Sud cu DJ 709B (Pasaj peste calea ferată 200 Arad-Curtici), având ca scop devierea totală a traficului din oraș, în special a traficului greu, care provoacă la acest moment o poluare a aerului și fonică accentuată și timpi foarte mari pentru deplasarea între diferitele zone ale oraşului, cât și creșterea gradului de siguranță în trafic a cetățenilor.

8. Construirea pistelor de biciclete în intravilanul UAT Oraș Curtici, asigurând astfel condiții mai bune pentru cetățenii care folosesc acest tip de mijloc nepoluant de transport, delimitând astfel și rețeaua de transport dedicată bicicletelor față de cea auto, contribuind de asemenea la siguranța participanților în trafic. Pista de biciclete se va putea extinde în extravilanul UAT oraș Curtici, de unde în parteneriat cu Comuna Macea se va putea crea legătura cu eventuala pistă de biciclete comună, asigurând astfel o modalitate de transport ușoară, nepoluantă și sigură pentru cetățenii ambelor localități.

9. Înființarea a 3 stații verzi de autobuz în zona gării oraşului Curtici, pe traseul Curtici-Sântana, respectiv pe str. Grănicerilor, pe strada 1 Decembrie (zona "Cruce"), strada Alba Iulia- Șase Vânători. Proiectul vine în întâmpinarea problemelor cauzate de temperaturile din ce în ce mai ridicate pe timpul verii și de poluarea accentuată cu praf din oraşul Curtici, factori care îngreunează sănătatea și confortul termic al populației. Crearea a 3 noi stații de autobuz prin abordarea conceptului de stații -verzi, dar și transformarea stațiilor existente de autobuz în stații-verzi, cu ajutorul plantelor agățătoare sau prin plantarea de copaci care elimină poluanții din aer, în funcție de spațiul disponibil, fapt care va oferi atât refugiu în fața soarelui, cât și o protecție în fața prafului ridicat de mașini și a poluării în general.

10. Transformarea fostei gropi de gunoi a oraşului în parc industrial eco, nepoluant .

Un parc eco-industrial este o comunitate de companii de producție și servicii situate împreună pe o proprietate comună. Membrii caută performanțe de mediu, economice și sociale îmbunătățite prin colaborare în gestionarea problemelor de mediu și de resurse, în încercarea de a reduce deșeurile și poluarea, împărțind eficient resurse (cum ar fi informații, materiale, apă, energie,

infrastructură, și resurse naturale) și ajută la realizarea dezvoltării durabile, cu intenția de a crește câștiguri economice și îmbunătățirea calității mediului.

11.Transformarea terenurilor intravilane neutilizate în parcuri de agrement din zona Cartierului nou al orașului, zona străzilor Caragiale și Alecsandri.

12. Amenajarea în scop turistic și de protejare a mediului, a zonelor cu iazuri (Gârla, Limboasa și Lăudan).

Obiectivele propuse de administrația locală în sensul abordării unei **dezvoltări verzi a orașului**, sunt în concordanță cu legislația actuală în materie, astfel că în conformitate cu art. 18 (7), din Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților - cu modificările și completările ulterioare, în cadrul spațiilor verzi, este permisă amplasarea de:

- alei pietonale • mobilier urban • amenajări pentru sport, joc și odihnă • construcții pentru expoziții și activități culturale • construcții ușoare cu caracter provizoriu pentru activități de comerț și alimentație publică • grupuri sanitare • spații pentru întreținere.

13. Dotarea Poliției Locale Curtici cu biciclete, scutere electrice și a unei autospeciale de patrulare cu propulsie electrică

Analiză SWOT a Tranziției verde și diminuarea poluării în mediul urban

PUNCTE FORTE
Construirea unei centuri ocolitoare a orașului, care deviază traficul greu din oraș și implicit factorii de poluare
Deși s-au constatat unele neajunsuri, se consideră că sursele de poluare nu sunt majore, dar se impune ținerea sub observație strictă a factorilor perturbatori
Mentținerea curățeniei în spațiile publice, în spațiile verzi din interiorul orașului
Existența infrastructurii de mentținere a curățeniei în spațiile publice și spațiile verzi asigurate de Primărie prin amenajarea locurilor de depozitare controlată și selectivă a deșeurilor menajere.
Interesul administrației locale pentru protejarea mediului
Diversitatea proiectelor de viitor care includ mai multe segmente: mobilitatea urbană eco, dezvoltarea spațiilor verzi, parc industrial eco, modernizarea și extinderea rețelelor de canalizare și apă
Existența suprafețelor de teren propice dezvoltării activităților specifice parcurilor industriale eco
Colectarea cu regularitate a deșeurilor menajere după un orar bine stabilit

Menținerea pășunilor, promovarea diversificării culturilor și menținerea „suprafețelor de interes ecologic”
Promovarea continuă a acțiunilor de conștientizare a populației cu privire la protejarea mediului
Localizarea geografică-proximitatea față de țări precum Austria și Croația, care au implementat deja conceptul de dezvoltare urbană-eco
PUNCTE SLABE
Declinul zonelor verzi prin reducerea continuă a spațiilor înverzite în cadrul intravilanului prin activități de decopertare a gazonului, tăierea copacilor pentru extinderea construcțiilor de imobile
Ca surse de poluare a apelor sunt considerate evacuările prin gurile de vărsare colectoare a apelor menajere uzate datorită lipsei modernizării integrale a rețelelor de apă și canalizării
Poluarea fonică este provocată de traficul auto din ce în ce mai intens, de „turismul pe motoare” care se practică din ce în ce mai mult
Inexistența ONG-urilor care se preocupă de starea mediului și de păstrarea biodiversității.
Lipsa respectării legislației rutiere cu privire menținerea vitezei adecvate în oraș, și sancționarea contaveniențelor
Lipsa de educație, instruire a populației privind eficiența și importanța depunerii selective a deșeurilor menajere
Lipsa amenajării unui număr mai mare de parcuri, care să se constituie în zone verzi și de agrement
Inexistența unei păduri în proximitatea orașului
OPORTUNITĂȚI
Construirea mai multor centuri ocolitoare ale orașului, care vor contribui decisiv la scăderea poluării
Interesul Uniunii Europene pentru mediul și diversitatea fondurilor nerambursabile pentru acest domeniu
Înăsprirea sancțiunilor pentru nerespectarea protejării mediului
Dezvoltarea și încurajarea mobilității pietonale și cu bicicleta
AMENINȚĂRI
Deteriorarea calității apei pe termen lung, în cazul în care evacuările de ape uzate și menajere vor continua printr-o infrastructură parțial nemodernizată și neextinsă
Indiferența unui segment al populației față de protejarea mediului înconjurător
Creșterea populației în orașul Curtici, va conduce implicit la accentuarea poluării
Reticența față de mijloacele alternative de mobilitate urbană
Transformarea terenurilor intravilane, proprietate privată, în terenuri locuite cu tot mai multe clădiri
Nerespectarea regimului juridic al pășunilor și fânețelor

IV.i.3 Analiza nevoilor și potențialului de dezvoltare a zonei- Infrastructură socială, incluziune grupuri dezavantajate, educație și cultură (Dezvoltarea de servicii sociale și acces la sănătate, facilitarea accesului la educație, cooperare transfrontalieră și resurse umane)



Descrierea contextului actual:

a) Dezvoltarea de servicii sociale și acces la sănătate

Asistența socială la nivelul orașului Curtici este asigurată prin intermediul **Direcției de Asistență Socială – Primăria Curtici**, serviciu organizat conform Legii nr. 292/2011 – legea asistenței sociale, precum și cu alte acte normative conexe domeniului socio-medical serviciu public de asistență socială, aflat în subordinea Consiliului Local al Orașului Curtici, care, răspunzând la problematica din sfera socială de la nivel local, precum și la evoluția cerințelor legislative de la nivel național și este acreditată ca furnizor public de servicii sociale, pe termen nedeterminat, cf. Certificatului de Acreditare seria AF, nr. 004015.

Urmare a modificărilor intervenite în nevoile sociale ale populației localității, în comportamentul general al locuitorilor și în legislația națională din domeniul asistenței sociale, evaluarea și adaptarea serviciilor sociale acordate de Direcția de Asistență Socială – Primăria Curtici, a reprezentat mereu prioritate, cu scop final creșterea gradului de autonomie personală și socială, respectiv scăderea gradului de dependență față de servicii / beneficii sociale, și nu în ultimul rând reducerea fenomenului de marginalizare și excluziune social. Criza economică generată de pandemia Covid -19, și nu numai, a avut un impact major atât la nivel național, cât și local, producând efecte negative atât asupra veniturilor, care se află într-un continuu declin, cât și asupra cererii de protecție socială (servicii de asistență socială, beneficii sociale, etc) care în ultimul an a crescut și va continua să crească. La toate acestea, se mai adaugă riscurile pe termen mediu și lung, legate de îmbătrânirea populației și deprivarea materială, migrație și alte dezechilibre socio-demografice, fapt care impune adaptarea obiectivelor pe termen scurt și lung, aflate într-o continuă dinamică, pe care specialiștii Direcției de Asistență socială, fac eforturi constante pentru a o transpune în practică.

Definite ca reprezentând activitatea sau ansamblul de activități realizate pentru a răspunde nevoilor sociale, precum și a celor speciale, individuale, familiale sau de grup, în vederea

depăşirii situaţiilor de dificultate, prevenirii şi combaterii riscului de excluziune socială, promovării incluziunii sociale şi creşterii calităţii vieţii, serviciile sociale, vizează atât componenta reprezentată de serviciile sociale primare, furnizată prin intermediul aparatului de specialitate din cadrul Direcţiei de Asistenţă Socială – Primăria Curtici, cât şi serviciile de specialitate oferite prin serviciile licenţiate, în subordinea direcţiei funcţionând **Centrul de Îngrijire de Zi pentru copii, serviciu licenţiat** în conformitate cu Licenţa de Funcţionare seria LF, NR. 0001024, având ca misiune prevenirea abandonului şi instituţionalizarea a 20 de copii, prin asigurarea, pe timpul zilei, a unor activităţi de îngrijire, educaţie, recreere, socializare, consiliere, dezvoltarea deprinderilor de viaţă independentă, orientare şcolară şi profesională, pentru copii, cât şi a unor activităţi de sprijin, consiliere, educare pentru părinţi sau reprezentanţi legali, precum şi pentru alte persoane Direcţia de Asistenţă Socială – Primăria Curtici, vine în întâmpinarea cerinţelor ridicate de categoriile vulnerabile, prin abordarea cu profesionalism şi personal specializat, a problematicii întâlnite în sfera socială, managementul fiecărui caz fiind individualizat, adaptat la profilul particular al beneficiarului şi oportunităţilor de soluţionare ce se impun, evoluţia favorabilă a cazurilor instrumentate şi scăderea numărului de beneficiari din categoriile de risc vizate, oglindind aceste aspecte. Nu în ultimul rând, promotor de bune practici în domeniul asistenţei sociale, Direcţia de Asistenţă Socială Curtici oferă beneficiarilor săi, cu o gamă largă de servicii, adaptate specificului grupelor de populaţie vulnerabile, şi / sau marginalizate social, reducerea numărului de persoane vulnerabile şi a riscului de marginalizare şi excluziune socială fiind un demers recurent, de care se ţine cont în proiectarea dezvoltării serviciilor socio-medice oferite prin intermediul nostru.

Astfel, la nivelul oraşului Curtici a fost identificat un grup ţintă (categorii de beneficiari) după cum urmează:

- a. copii şi familii aflate în dificultate;
- b. persoane vârstnice;
- c. persoane cu handicap;
- d. persoane defavorizate de etnie romă;
- e. persoane aflate în situaţii de deprivare materială;
- f. alte persoane în situaţii de risc social.

În sprijinul acestor categorii de persoane vulnerabile Direcţia de Asistenţă Socială –Primăria Curtici, în calitate de furnizor public de servicii sociale, a urmărit prin demersurile sale dezvoltarea unui sistem realist şi eficient de servicii sociale la nivelul localităţii, capabil să asigure incluziunea socială a tuturor categoriilor vulnerabile, creşterea calităţii vieţii, tratament egal, nediscriminare şi dreptul la o viaţă demnă pentru toţi locuitorii oraşului Curtici. Astfel, Centrul de Îngrijire de Zi pentru copii, compartimentele de specialitate din cadrul Direcţiei, respectiv cele care prin activitatea lor vizează protecţia copilului, a familiei, a persoanelor cu dizabilităţi precum şi a celor aflaţi în situaţii sociale de risc, Compartimentul de Asistenţă Medicală în Unităţi de învăţământ, şi alte compartimente de specialitate, vizează prin activitatea lor următoarele obiective:

1. implementarea unitară şi coerentă a prevederilor legale din domeniul asistenţei sociale, corelate cu nevoile şi problemele sociale ale grupului ţintă (categoriilor de beneficiari);
2. actualizarea continuă a bazei de date care să cuprindă date privind beneficiarii (date de contact, vârstă, nivel de pregătire şcolară şi profesională, adrese de domiciliu etc.), date privind indemnizaţiile acordate (ajutoare sociale, ajutoare de urgenţă, ajutoare pentru încălzire, ajutoare materiale, alocaţii de susţinere etc.), cuantumul şi data acordării acestora, precum şi alte informaţii relevante pentru intervenţia promptă, în acord cu prevederile legale;
3. implementarea unui sistem armonizat, integrat şi performant de furnizare a tuturor categoriilor de servicii sociale la nivelul oraşului Curtici;
4. realizarea unor parteneriate public-public, public-privat cu alte autorităţi sau instituţii publice, ONG-uri, centre sociale etc., adaptate nevoilor sociale şi resurselor disponibile la nivelul oraşului Curtici, iniţiate şi realizate după efectuarea unor studii de piaţă referitoare la nevoile sociale şi priorităţile generale ale comunităţii locale;
5. dezvoltarea unor atitudini proactive şi participative în rândul populaţiei localităţii şi a beneficiarilor de servicii sociale.
6. optimizarea calităţii serviciilor sociale şi medicale, prin implementarea unor proiecte aflate pe rol şi/ sau darea în funcţiune a unor servicii fără componentă rezidenţială: centru de zi pentru persoane vârstnice, unitate de îngrijire la domiciliu, asistent medical comunitar, înfiinţarea unui nou punct de lucru pentru cabinetele medicale şcolare, precum şi reabilitarea infrastructurii şi dotarea adecvată a serviciilor existente în subordinea direcţiei, cu tehnică IT, automobile adaptate persoanelor cu dizabilităţi şi alte dotări necesare desfăşurării la nivelul standardelor de calitate legal trasate.

În ceea ce priveşte segmentul de “sănătate”, dispunând de o reţea diversificată, de unităţi sanitare publice (cabinete medicale şcolare, centru de vaccinare) şi private (cabinete de medicina familiei, cabinete stomatologice, farmacii) oraşul Curtici depune eforturi în vederea corelării cerinţelor din domeniul sanitar cu cele ale necesităţii comunităţii deservite. Existenţa unui **punct de lucru SMURD**, deschis ulterior evaluării nevoilor comunităţii, a reprezentat, alături de celelalte investiţii, o dovadă a interesului autorităţilor publice locale pentru a asigura un acces cât mai facil şi în timp util la servicii de sănătate, locuitorilor oraşului Curtici, şi nu numai. De asemenea, pentru a funcţiona la parametrii maximi, acestui serviciu i se va pune la dispoziţie un spaţiu modern, dotat corespunzător.

În urma evaluării componentei medicale, se constată faptul că, în ciuda profesionalismului de care dau dovadă cadrele medicale implicate în oferirea serviciilor de sănătate, gradul relativ scăzut de dotare al cabinetelor medicale, coroborat cu numărul scăzut de cadre medicale care trebuie să facă faţă atât efectelor generate de pandemia Covid -19, creşterii prevalenţei bolilor cronice, cardio-vasculare, şi a celor asociate vârstei înaintate (Alzheimer, demenţe senile, etc.), cât şi lipsei fondurilor suficiente necesare capitalului uman cât şi oferirii medicaţiei compensate sau gratuite, creează dificultăţi care sunt oglindite de sporul natural negativ, creşterea morbidităţii şi accesul la servicii medicale limitate în raport cu nevoile reale ale cetăţenilor oraşului.

Urmărind depăşirea acestei problematice, oraşul Curtici vizează atragerea de fonduri în vederea diversificării serviciilor de sănătate şi creşterii calităţii actului medical. Se are în vedere astfel, alături de investiţiile în infrastructura şi dotările din acest domeniu, înfiinţarea unui centru de permanenţă şi bugetarea componentei de asistenţă comunitară din cadrul Direcţiei de Asistenţă Socială – Primăria Curtici, componentă ce reprezintă un liant între domeniul social şi cel medical, vizând îndeosebi latura profilactică a actului medical, slab asumată în prezent de către serviciile existente, şi depistarea precoce a patologieilor ce pot genera vulnerabilizare.

Suplimentarea punctelor de lucru a cabinetelor medicale şcolare, promovarea şi susţinerea educaţiei pentru sănătate, atragerea şi facilitarea înfiinţării unor servicii medicale adaptate patologieilor cu incidenţă crescută în comunitate, precum şi atragerea de fonduri structurale specifice dezvoltării acestor servicii, reprezintă o prioritate vizată în proiectele de viitor şi în demersurile ce se doreşte a se iniţia de către autoritatea publică locală – Oraşul Curtici.

b) Facilitarea accesului la educaţie

În oraşul Curtici funcţionează două unităţi de învăţământ, după cum urmează:

1. Liceul Tehnologic Ion Creangă cu structura Şcoala Gimnazială Nr.2;
2. Grădiniţa PP "Grădiniţa Veseliei".

Înţelegând nevoile unui tip de societate ai cărei oameni sunt interesaţi de comunicare şi de activare pe piaţa muncii de timpuriu, **Liceul Tehnologic „Ion Creangă”** Curtici vine în întâmpinarea elevului cu o diversitate a domeniilor de pregătire profesională, corelată cu piaţa muncii, integrând elevul într-un mediu şcolar democratic, prietenos şi deschis, întrucât modelul care se propune este acela de „şcoală pentru fiecare”, de „şcoală comunitară”, respectiv, „şcoală a dezvoltării profesionale”.

Misiunea Liceului Tehnologic „Ion Creangă” Curtici este aceea de a forma oameni cu minţi interogativ-constructive, capabili să formuleze ipoteze şi să dea soluţii durabile, să folosească, altfel spus, tehnologii comunicaţionale. Liceului Tehnologic „Ion Creangă” Curtici este o instituţie de învăţământ care asigură tinerilor competenţe în domeniul tehnologic, la nivel european.

Specializările oferite, au fost alese în urma sondajelor făcute pe piaţa muncii, şi ca urmare a discuţiilor cu diverşi agenţi economici colaboratori şi acoperă nivelurile de calificare 1, 2, 3 , formele de desfăşurare a instruirii fiind:

- **nivel preşcolar:** 2 grupe cu 25 copii în cadrul structurii Şcoala Gimnazială Nr.2
- **nivel primar:** 10 clase cu 218 elevi la Liceul Tehnologic Ion Creangă;
6 clase cu 98 elevi în cadrul structurii Şcoala Gimnazială Nr.2.
- **nivel gimnazial:** 8 clase cu 171 elevi la Liceul Tehnologic Ion Creangă
4 clase cu 75 elevi în cadrul structurii Şcoala Gimnazială Nr.2
- **nivel liceal:** Filiera tehnologică - profil servicii- 4 clase, domeniul economic, calificarea tehnician în activităţi economice – 4 clase (95 elevi)
Filiera teoretică - profil real, specializarea : ştiinţe al naturii, zi, 1 clasă 17 elevi
- profil uman, specializarea : filologie, zi, 1 clasă 25 elevi
- **învăţământ profesional:** Filiera tehnologică, calificarea: comerciant-vânzător, 2 clase (41

elevi).

O componentă de bază a managementului unității școlare este găsirea de parteneri și sponsori, care contribuie la desfășurarea de activități de instruire practică în condiții optime. Astfel, Liceul Liceului Tehnologic „Ion Creangă” Curtici la nivel local, colaborează cu categorii de parteneri: agenți economici, instituții și ONG-uri.

Personalul școlii este format din 63 cadre didactice, 5 didactic auxiliar și 5 personal nedidactic. Cadrele didactice sunt calificate în procent de 100% , titulari (34 titulari, din care 2 detașați), 9 suplinitori și un cadru didactic încadrat la plată cu ora. Gradul de acoperire a posturilor existente conform normativelor este de 100 %. Întreg personalul didactic este implicat în activități de formare continuă, parcurgând în paralel cu obținerea gradelor didactice și stagii de formare în specialitate și metodică. De asemenea, cadrele didactice participă la cursuri de perfecționare, formare continuă și la programe de cooperare europeană în educație. În permanență, au fost gestionate ofertele C.C.D. și cererile de formare a cadrelor didactice.

Nu în ultimul rând, în cadrul unităților de învățământ , funcționează un cabinet medical școlar, deservit de 2 asistenți medicali și 0,75 norma medic școlar, aflat în subordinea Direcției de Asistență Socială –Orașul Curtici.

Raportat la proiectele derulate, în anul școlar 2020-2021 cu ajutorul Fundației Alber și al Fundației Bookland, în cadrul Progamului ”Împreună construim oameni”, s-a reușit renovarea completă a clădirii în care își desfășoară activitatea ciclul primar, de la Școala Gimnazială Nr.2. Alte proiecte în care a fost/ este implicată școala:

- EDUCAȚIE ECOLOGICĂ-PROIECT EDUCAȚIONAL LET S GET GREEN, IGIENA DE NOTA 10-2011;
- EDUCAȚIE PARENTALĂ- aplicarea la clasă, a cursurilor de educație parentală, DEZVOLTAREA COMPETENȚELOR DE LUCRU CU FAMILIA ELEVILOR, VIOLENȚA ÎN FAMILIE, COMUNICAREA ÎN FAMILIE , IMAGINEA DE SINE- 2009-2020;
- EDUCAȚIE INTERCULTURALĂ- împreună cu Școala Generală Nr. 22 Arad- un proiect educațional de educație multiculturală-2012-2020;
- EDUCAȚIE DE CALITATE PENTRU ELEVII CU CERINȚE EDUCATIVE SPECIALE POSDRU/87/1.3/S/63199- Integrarea elevilor cu CES în învățământul de masă-2013;
- PAȘAPORT PENTRU CATEDRĂ-POSDRU /87/1.3/S/54562-Formarea cadrelor didactice în: Management educațional și Pedagogie interactivă-2014;
- EDUCAȚIE INCLUZIVĂ ȘI PROGRAME EDUCAȚIONALE SUPOORT- TOȚI LA GRĂDINIȚĂ, TOȚI ÎN CLASA I-POSDRU/8/2.2/S/3-2014;
- Proiectul național „Dinți sănătoși” - ciclul primar-2012-2020;
- Proiect educațional „Concursul Național de creație 1 Iunie – culoarea copilărie” – proiect avizat de MEN, propus în CAERI 2018, concurs care cuprinde și un Simpozion național, proiectul aflându-se la a șasea ediție 2018-2019;
- PROIECT POCU 106250-EDUCAȚIE DE CALITATE PENTRU TOȚI-facilitarea tranziției de la grădiniță la școală și de la ciclul primar la gimnaziu-reducerea abandonului școlar.-2018-2021;
- PROGRAM iȘcoala- Fundația Alber- 2020-2021, etapa I-III;
- Program ”Împreună construim oameni”- Fundația Alber, Fundația Bookland

- PROGRAM NAȚIONAL „Școală după școală”;
- SUB-PROIECTUL ROSE- „Împreună dăm valoare școlii”(2017-2022);
- Organizarea de activități extracuriculare, în cadrul proiectului de parteneriat educațional „Vreau să devin inteligent emoțional!”;
- Participarea la proiectul național „Educație pentru voluntariat”și la programul SNAC, organizat la nivelul școlii;
- Participarea la concursul de ecologie „Lumea pe care o dorim”;
- Inițierea și coordonarea proiectului de parteneriat educațional:
 - TEDI-ȘCOALA SIGURANȚEI;
 - Proiectul Național JAR-JA-DEZVOLTAREA ABILITĂȚILOR PENTRU VIAȚĂ”;
 - „VREAU SĂ DEVIN INTELIGENT EMOȚIONAL”
 - Proiectul de Parteneriat Educațional ȘCOALĂ-POLIȚIA LOCALĂ-PRIMĂRIE pe temă ecologică, UN MEDIU MAI CURAT PENTRU O VIAȚĂ MAI SĂNĂTOASĂ

Concursuri, competiții locale, județene, naționale, precum:

- Rapsodii de toamnă
- Academia junior
- Concurs de desen cu surâs copilăresc
- Micii olimpici
- Mama mea o eternă primăvară
- Lumina sfântă a învierii
- Primăvara în ochi de copil
- Primăvara ca o poveste
- Troița-biserica în miniatură
- Biblioteca vorbitoare
- Raze de soare pline de culoare
- Lumea pe care ne-o dorim-temă ecologică
- Ziua Europei
- Rapsodii de primăvară
- Micii olimpici
- Academia Junior
- Carnavalul primăverii
- Primăvara-anotimpul florilor
- Copilăria –zâmbet și candoare
- Magia poveștilor

și s-au popularizat activitățile extracuriculare și extrașcolare prin site-uri educaționale www.didactic.ro sau la nivel de ISJ/CCD.

S-au derulat următoarele **proiecte de voluntariat**:

➤ **CLUBUL MATEMATICIENILOR ISTEȚI “MICUL DETECTIV”**

Proiect de voluntariat, inițiat și coordonat de doamna profesoară Cioban Mihaela, care își propune să atragă cât mai mulți elevii ai claselor II-IV, propunându-le o modalitate atractivă de a descoperi că matematica, dincolo de rigorile ei, poate fi și distractivă.

Obiective urmărite:

- stimularea interesului pentru a participa activ la orele de matematică;
- stimularea gândirii logice;
- dezvoltarea spiritului de observație;
- dezvoltarea memoriei;
- formularea unor idei, păreri personale;
- abilitatea de a dezvolta și aplica gândirea matematică cu scopul de a rezolva probleme în situații cotidiene.

➤ **CLUBUL DE LECTURĂ “CITITORUL ISCUSIT”**

Proiectul de voluntariat, inițiat și coordonat de doamna profesor Vereșezan Oana-Doina, se desfășoară și în anul școlar 2021-2022, durata unei ședințe fiind de 1 oră/grupă. Scopul principal al acestui club este crearea unui context mai puțin rigid și stimularea curiozității copiilor pentru lectură, precum și a bucuriei de a citi.

Proiectul de voluntariat, **Clubul de lectură “Cititorul iscusit ”** propune stimularea intelectului, a interesului pentru lectură, a gândirii , astfel încât lectura să devină o activitate plăcută și atractivă, având ca obiective:

- Încurajarea și stimularea interesului elevilor pentru lectură;
- Cultivarea lecturii de plăcere;
- Formarea unor criterii proprii prin care elevul să distingă singur ce și când să citească;
- Încurajarea aptitudinilor de creație literară ale elevilor talentați;
- Familiarizarea cu personalități marcante ale culturii și literaturii române;
- Stabilirea relațiilor de prietenie între elevi.

- **Proiectul educațional “Curcubeul inteligenței emoționale”, proiect conceput și aplicat la clasă, în anul școlar 2019-2020, a intrat în finala concursului “ Creatori de educație”,** alături de alte 170 de proiecte din țară. Proiectele au fost votate de public și evaluate de o comisie națională, formată din experți în domeniu, rezultând, în final, cei 50 de câștigători ai selecției de anul acesta.

La nivel de merite obținute de resursele umane educaționale implicate, profesorul Cioban Mihaela a participat la Selecția Națională de bune practici „Creatori de Educație”, desfășurată în cadrul proiectului CRED și a câștigat distincția de „Creator de Educație”.

„Grădinița Veseliei” Curtici, este o unitate de învățământ preșcolar care oferă servicii educaționale comunității, funcționând cu 6 grupe cu program prelungit, cuprinzând 135 copii și 1 grupă cu program normal cu 20 de copii, și un număr de 13 cadre didactice, din care 11 sunt cadre didactice titulare, iar 2 sunt suplinitoare. Serviciile educaționale oferite, sunt completate de serviciile unui psiholog și a unui logoped CJRAE, instituție cu care grădinița are încheiate parteneriate. Personalul didactic auxiliar format dintr-un administrator financiar, un administrator de patrimoniu și secretar, precum și cel nedidactic, reprezentat de 4 îngrijitoare și o bucătăreasă, completează personalul angajat al acestei instituții. De asemenea, unitatea beneficiază de serviciile unui cabinet medical școlar, aflat în subordinea Direcției de Asistență Socială – Primăria Curtici, deservit de 2 asistenți medicali și 0,25 normă medic școlar, serviciile de curățenie fiind asigurate prin contract cu o firmă de profil.

Fiecare sală de grupă și spațiu din incinta grădiniței este dotată astfel încât, să creeze un ambient plăcut copiilor dar și un climat educațional favorabil desfășurării unui învățământ de calitate. Propunându-și să asigure calitatea procesului instructiv-educativ în concordanță cu noile cerințe ale integrării învățământului preuniversitar românesc în Spațiul European, Grădinița cu PP „Grădinița Veseliei” Curtici, vizează ca obiectiv structurarea organizației de învățământ astfel încât ea să se dezvolte într-un climat favorabil, ținând cont de politici manageriale concepute și proiectate cu întreaga echipă care coordonează implementarea unui învățământ de calitate.

Descrierea situației potențiale propuse –Principalele viziuni de dezvoltare

✓ Cooperarea transfrontalieră

Vecinătatea cu Ungaria, crează Curticiului oportunități de accesare a fondurilor prin programul transfrontalier dedicat. Astfel, demersurile autorităților publice locale urmăresc cooperarea între instituții și cetățeni, cooperare realizată printr-o prioritate de investiții selectată, având un obiectiv specific. Se dorește astfel, intensificarea cooperării transfrontaliere durabile a instituțiilor și comunităților prin consolidarea capacității instituționale a autorităților publice și a părților interesate, precum și o administrație publică eficientă prin promovarea cooperării juridice și administrative și a cooperării între cetățeni și instituții.

Cele două componente principale, vizate, sunt:

- cooperarea inter-instituțională pentru:
 - analiza cadrului de reglementate în diferite domenii și propunerea unor soluții și acțiuni pentru a armoniza reglementările relevante;
 - dezvoltarea capacității administrației publice regionale și locale în vederea facilitării participării mai active la cooperarea transfrontalieră;
 - consolidarea capacității instituționale și promovarea legislației UE prin cursuri de instruire, acțiuni de diseminare.
- cooperarea orientată către cetățeni prin:
 - inițiative comune domeniul educațional și cultural– evenimente culturale, workshop-uri, cursuri de calificare de scurtă durată (specializarea unui număr de minim 50 de persoane calificate), cooperare extracurriculară a elevilor – programe de schimburi, instruiți în domeniul tradițiilor comune, cu scopul cooperării și creării unor rețele sustenabile.

O altă componentă ar fi cea legată de prevenirea riscurilor, în speță referitoare la incendii, dat fiind faptul că există o slabă dotare în zona de Graniță în acest sens, atât în orașul Curtici unde autovehiculul destinat intervențiilor în caz de incendiu este depășit din punct vedere al utilității, eficienței, cât și moral. Necesitatea achiziției unui autovehicul dotat complex pe partea de intervenție, este cu atât mai mare cu cât există acorduri pe partea de intervenție între orașul Curtici și Comunele Macea, inclusiv sat Sânmartin, Comuna Dorobanți, Iratoșu, dar urmează a fi semnat un acord în acest sens și cu Comuna Șofronea, precum și cu localitățile din imediata apropiere a

graniţei Româno-Maghiare, din Judeţul Bekes, cu potenţial acces pe partea de intervenţie prin punctele de trecere a frontierei de la Grăniceri, dar şi Turnu.

Astfel, în urma actualizării acordurilor de intervenţie în caz de incendiu, se doreşte achiziţia unui autovehicul de stingere a incendiilor cu apă şi spumă, cât şi pregătirea unor activităţi conexe, cum ar fi:

- Dotarea cu alte echipamente necesare personalului angrenat în stingerea incendiilor, atât la locaţia sediului cât şi echipament specific al pompierilor;
- Organizarea instruirii comune pentru personalul profesionist şi voluntar;
- Organizarea unor acţiuni de conştientizare, în vederea sensibilizării cetăţenilor privind comportamentul în situaţii de urgenţă;
- Organizarea unor concursuri/simulări comune având ca temă situaţiile de urgenţă;
- Seminar şi practică de 2 zile organizată în România şi/sau Ungaria pentru pompierii din judeţele partnere Arad şi Bekes;
- Elaborarea unei strategii comune transfrontaliere de intervenţie.

✓ **Infrastructura socială, educaţie, sănătate**

Obiectivele şi orientarea strategică ale Direcţiei de Asistenţă Socială, pentru următoarea perioadă vizează arii de interes, precum:

- ✓ dezvoltarea comunitară;
- ✓ îmbunătăţirea accesului populaţiei la servicii şi prestaţii publice;
- ✓ reducerea vulnerabilităţii persoanelor marginalizate social;
- ✓ promovarea şi respectarea drepturilor fundamentale ale copiilor;
- ✓ promovarea şi respectarea drepturilor fundamentale ale persoanelor cu handicap;
- ✓ reducerea gradului de vulnerabilitate a persoanelor vârstnice
- ✓ promovarea valorilor familiale, prevenirea şi combaterea violenţei în familie.
- ✓ administrare şi management.

În acord cu cele anterior menţionate, la descrierea contextului actual, alături de obiectivele enunţate, ulterior evaluării incidenţei şi numărului de beneficiari din ultimii ani, s-a constatat necesară diversificarea serviciilor oferite persoanelor în vârstă, cu diferite grade de dependenţă, a serviciilor aferente copiilor de vârstă antepreşcolară, precum şi a celor de asistenţă medicală comunitară, prin proiectul aflat în curs de implementare "Îmbunătăţirea calităţii vieţii populaţiei oraşului Curtici prin investiţii în înfiinţarea unei creşe şi a unui centru social pentru persoane vârstnice, precum şi modernizarea unei străzi urbane" urmărindu-se liniile de finanţare trasate prin Programul Operaţional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 13, Obiectiv specific 13.1, apelul de proiecte nr. POR/381/13/1 Îmbunătăţirea calităţii vieţii populaţiei în oraşele mici din România. Astfel, prin accesarea acestor fonduri se doreşte înfiinţarea, respectiv darea în folosinţă a:

- unei **creşe**, care, deşi la iniţierea proiectului se viza a fi un serviciu social, modificările legislative din domeniu impun înfiinţarea sa ca unitate de învăţământ antepreşcolar, ce se doreşte a fi arondată Grădiniţei Veseliei Curtici, având o capacitate de 27 copii, organizaţi în 3 grupe, cu scop asigurarea serviciilor de îngrijire, supraveghere şi educaţie a copiilor cu vârstă cuprinsă între 1-3 ani, contribuind totodată, conform legislaţiei în vigoare, la depistarea precoce a situaţiilor de risc care pot determina separarea copilului de părinţii săi. Estimată a

fi finalizată în primăvara anului 2022, creşa se doreşte a fi dată în folosinţă în anul şcolar 2022-2023.

- unei **unităţi de îngrijiri la domiciliu**, a cărei misiune va fi acordarea serviciilor de îngrijiri la domiciliu pentru un număr de 50 persoanelor vârstnice, care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege, şi au domiciliul în Oraşul Curtici, în vederea prevenirii şi depăşirii unor situaţii de dificultate, vulnerabilitate sau dependenţă, cu scopul păstrării autonomiei personale, precum: ajutor pentru igiena corporală, îmbrăcare şi dezbrăcare, ajutor pentru prepararea hranei şi hrănire, întreţinere, curăţenie, spălat efecte personale, deplasare în interior şi exterior, efectuare cumpărături, activităţi de menaj, sprijin pentru plata unor facturi şi obligaţii curente, acompaniere şi socializare, activităţi de petrecere a timpului liber.
- unui **centru de zi pentru persoane vârstnice**, având ca misiune prevenirea excluziunii sociale sau marginalizării persoanelor vârstnice care la un moment dat se pot afla într-o situaţie de dificultate, singurătate, abandon, lipsă de sprijin psihosocial (situaţii de dependenţă sau/şi risc de excluziune socială) prin asigurarea pe timpul zilei a unor activităţi de îngrijire social-medicală, suport emoţional, consiliere psihologică şi socială, dar şi activităţi de socializare, recreere şi petrecerea timpului liber. În cadrul centrului de zi vor fi acordate servicii conexe serviciilor sociale şi medicale: servicii de kinetoterapie, psihoterapie, terapii ocupaţionale, recreere-socializare, petrecere a timpului liber, consiliere socială şi psihosocială.

Nu în ultimul rând, în proiectele vizate, Direcţia de Asistenţă Socială vizează bugetarea componentei de **asistenţă medicală comunitară**, organizată momentan ca şi compartiment în cadrul aparatului de specialitate, componentă pentru care se fac demersuri în vederea bugetării în acord cu prevederile legale în vigoare, şi care se va evalua dacă este oportun **a se constitui într-un serviciu de asistenţă comunitară**, serviciu integrat, a cărei necesitate se va evalua în funcţie de evoluţia nevoilor comunităţii deservite. Componentă esenţială a sistemului de asistenţă socială, asistenţa comunitară vizează identificarea activă a problemelor medico-sociale din comunitatea deservită şi reducerea gradului de vulnerabilitate a beneficiarilor, prin colaborarea cu instituţiile cu relevanţă în domeniu (medici de familie, furnizori de asistenţă socială, etc).

Atragerea fondurilor care să vizeze creşterea mobilităţii, respectiv achiziţionarea unui automobil adaptat persoanelor cu dizabilităţi, care să deservească serviciile aflate în curs de înfiinţare, precum şi a unuia care să faciliteze activitatea în teren, componentă principală în procesul de asistenţialitate, reprezintă intenţii de viitor.

Investiţiile în infrastructură, respectiv:

- ✓ modernizarea şi / sau reabilitarea Centrului de Îngrijire de Zi, construirea unui sediu adaptat cerinţelor legislative şi diversificării serviciilor oferite prin cadrul Direcţiei de Asistenţă Socială
- ✓ înfiinţarea unei locaţii ce ar putea deservi persoanele fără adăpost, şi dotarea acestora în acord cu prevederile legale
- ✓ înfiinţarea unor locuinţe sociale

- ✓ dotarea cu automobile adaptate persoanelor cu diverse grade de dependență, a centrelor aflate în curs de înființare, digitalizarea și dotarea tehnică corespunzătoare (cele aflate în dotare aflându-se în grade avansate de uzură)

Instituțiile educaționale ale orașului Curtici, își propun atingerea următoarelor obiective, pentru perioada 2021-2027/2030:

- ✓ Acreditare Erasmus+
- ✓ Înființarea unei clase, de predare în alternativa Step by Step, la învățământul primar
- ✓ Amenajarea unui spațiu verde și a unui teren de sport la Școala Gimnazială Nr.2, în vederea desfășurării orelor în aer liber când timpul ne permite
- ✓ Dotarea tuturor claselor cu tehnologie (video-proiector, Smart TV-uri, tablete), în vederea folosirii tehnologiei în lecțiile de predare
- ✓ Amenajarea unui "Colț de lectură-bibliotecă Montessori" în fiecare sală de clasă
- ✓ Amenajarea unui "Laborator pentru jocuri de societate "Smart Games"
- ✓ Perfecționarea cadrelor didactice în Pedagogiile alternative, pentru o predare multisenzorială
- ✓ Reabilitări / modernizări ale infrastructurii, dotarea cu cele necesare oferirii unui act educațional optim

Analiza SWOT - Infrastructură socială, educație, sănătate

PUNCTE FORTE
Existența unui furnizor public de servicii sociale acreditat pe termen nedeterminat, și a unor servicii sociale de specialitate licențiate în acord cu cerințele legale
Existența unui centru de zi pentru copii, pentru prevenirea abandonului familial
Beneficii sociale diversificate și ajutoare de urgență oferite persoanelor aflate în situații de risc
Rețea școlară bine dezvoltată (existența învățământului preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional)
Comunicare formală și informală bună
Derularea unor parteneriate și proiecte educaționale cu finanțare internă și externă
Evoluția programelor urmează nevoile elevilor, valorificând potențialul evaluat, cunoștințele – ancoră, experiența anterioară, realizând permanent transferul intern și extern
Existența unei infrastructuri sanitare
Existența unei rețele diversificate de cabinete medicale (medicina de familie, cabinete stomatologice, centru de vaccinare, cabinete medicale școlare, punct de lucru SMURD)
Existența cabinetelor medicale în unități de învățământ

Existența unor parteneriate între medicii de familie și Direcția de Asistență Socială – Primăria Curtici, cu rol activ în soluționarea cazurilor din sfera socio- medicală.
PUNCTE SLABE
Locațiile în care funcționează serviciile sociale sunt subdimensionate, sau necesită reabilitări, modernizări
Cadrul legislativ pe partea serviciilor de asistență socială este în permanentă schimbare generează întârzieri, obstacole în îndeplinirea obiectivelor
Lipsa asociațiilor / ONG-urilor care să reprezinte și să protejeze victimele violenței domestice
Lipsa fondurilor necesare campaniilor de promovare, sensibilizare și informare a grupului țintă, asupra aspectelor menite să diminueze fenomenul de vulnerabilitate socio-economică.
Birocrație prea mare în accesarea beneficiilor sociale, cadru legislativ neadecvat specificului acestui segment de beneficiari
Dotare slabă cu material didactic
Inexistența unor spații aferente laboratoarelor / atelierelor școlare, precum și număr insuficient de cabinete școlare raportat la locațiile deservite
Tendința manifestată de unele cadre didactice în direcția menținerii cu preponderență a metodelor tradiționale de predare – învățare - evaluare în detrimentul promovării metodelor interactive, participative
Dotare insuficientă a cabinetelor medicale, diversificare insuficientă a specializărilor necesare, raportate la specificul patologiei membrilor comunității, număr insuficient de cadre medicale
Inexistența cabinetelor medicale școlare la nivelul tuturor unităților de învățământ, slaba dotare
Lipsa fondurilor pentru medicația compensată / gratuită
Inexistența unui centru de permanență
Insuficiența măsurilor profilactice
OPORTUNITĂȚI
Înființarea de noi servicii sociale de specialitate, aferente grupurilor vulnerabile
Diversificarea beneficiilor sociale și a ajutoarelor de urgență oferite
Asumarea componentei de asistență medicală comunitară
Digitalizarea serviciilor sociale și beneficiilor oferite
Reabilitarea centrelor sociale din subordinea DAS
Dezvoltarea rețelei școlare – înființare de unitate de învățământ antepreșcolar
Legislație care susține reforma TVET în școală
Sprijinirea educației de către reprezentanții comunității locale (Primărie, poliție, Casa de Cultură, AJOFM, universități etc., fonduri nerambursabile).
Suplimentarea punctelor de lucru a cabinetelor medicale școlare
Suplimentarea ofertei de medici și servicii medicale
Existența unor programe de educație sanitară

AMENINȚĂRI
Infrastructură IT necorespunzătoare în educație, servicii sociale și sănătate
Îmbătrânirea populației și creșterea numărului de persoane ce necesită servicii și/sau beneficii de asistență socială adaptate
Posibilități limitate pentru asumarea întregii componente de asistență social de către orașul Curtici
Modificări rapide în sistemul educațional
Mobilitatea excesivă a cadrelor didactice în fiecare an școlar
Reducerea indicatorului demografic (scăderea populației școlare în următorii 10 ani datorită scăderii ratei natalității cu ritm de 3% pe an);
Creșterea riscului abandonului școlar din cauza înrăutățirii condițiilor materiale ale populației școlare. Inexistența spațiilor adecvate pentru suplimentarea punctelor de lucru a cabinetelor medicale școlare
Creșterea gradului de îmbolnăvire a populației și a duratei medii de viață generate de măsuri profilactice și sau curative insuficiente
Slaba promovare a profilaxiei COVID – 19, reticența populației față de această campanie de imunizare
Slaba profilaxie a bolilor, dotări reduse a cabinetelor medicale, incidență mare a patologiilor cronice, fonduri insuficiente pentru medicația compensată sau gratuită, personal insuficient

IV.i.4 Analiza nevoilor și potențialului de dezvoltare a zonei - Capacitate administrativă, servicii publice și turism durabil (acces la utilități, gestiunea deșeurilor, eficiență energetică, turism durabil și securitate în zonele urbane).



Descrierea Contextului actual

a) Capacitate administrativă, servicii publice şi turism durabil

a.1 Administraţia publică locală

Cetăţenii oraşului Curtici, consideră rolul primarului, al consiliului local, al conducerii şcolilor şi bisericilor, foarte importante pentru luarea deciziilor şi dezvoltarea oraşului.

Primarul Oraşului Curtici îndeplineşte o funcţie de autoritate publică şi este liderul administraţiei publice locale a Oraşului Curtici şi al aparatului de specialitate pe care îl conduce şi îl coordonează conform OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Primarul are de îndeplinit:

- atribuţii exercitate în calitate de reprezentant al statului, în acord cu normele legale;
- atribuţii referitoare la relaţia cu consiliul local, ce presupune atenţie la consilieri, cât şi la locuitorii oraşului;
- atribuţii referitoare la fondul local şi felul în care sunt administraţi banii publici, felul în care sunt administrate priorităţile financiare;
- atribuţii privind serviciile publice asigurate cetăţenilor şi aici vorbim de domeniul medical, sanitar, social, de curăţare şi menţinerea mediului.

Un primar nu reprezintă doar o figură de conducere, acesta având competenţe în tot ce înseamnă unitatea administrativ-teritorială în relaţiile cu alte autorităţi publice, cu persoanele fizice sau juridice romane ori străine, precum şi în justiţie.

Primarul este aliatul cetăţenilor, însă nu lucrează singur: este o muncă de echipă cu oameni competenţi în domeniul administraţiei, marketingului, în domeniul economic, social, medical, juridic.

Echipa de consilieri are un rol foarte bine determinat. Ei reprezintă ochii si urechile primarului in ceea ce priveşte necesităţile cetăţenilor Oraşului Curtici. Conform legislaţiei în vigoare, Consiliul Local al oraşului Curtici este organul deliberativ al unităţii administrativ-teritoriale. Consiliul local are iniţiativă şi hotărăşte, în condiţiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepţia celor care sunt date prin lege în competenţa altor autorităţi ale administraţiei publice locale sau centrale.

Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuţii:

- a) atribuţii privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum organizarea şi funcţionarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituţiilor publice de interes local şi ale societăţilor şi regiilor autonome de interes local;
- b) atribuţii privind dezvoltarea economico-socială şi de mediu al oraşului;
- c) atribuţii privind administrarea domeniului public şi privat al oraşului;
- d) atribuţii privind gestionarea serviciilor de interes local;
- e) atribuţii privind cooperarea interinstituţională pe plan intern şi extern, la care se adaugă şi alte atribuţii prevăzute de lege.

Structura de conducere a Primăriei Oraşului Curtici este constituită din: primar, viceprimar, secretarul unităţii administrativ-teritoriale şi conducătorii direcţiilor, serviciilor, birourilor sau compartimentelor, aşa cum sunt definite în structura organizatorică aprobată conform legii.

În cadrul structurii organizatorice, se stabilesc relații de autoritate (ierarhice, funcționale), de cooperare, de reprezentare precum și de control.

Șefii direcțiilor, serviciilor, birourilor și compartimentelor colaborează permanent în vederea îndeplinirii în termenul legal și de calitate a atribuțiilor ce intra în competența lor, precum și a tuturor sarcinilor primite potrivit pregătirii acestora, dar și nevoilor instituției. Totodată au obligația de a stabili sarcini de serviciu pentru personalul din subordine în vederea desfășurării în bune condiții a activității respective și de asemenea, vor lua măsurile corespunzătoare pentru îmbunătățirea acestei activități.

În ceea ce privește capacitatea administrativă a orașului Curtici, necesară implementării proiectelor nerambursabile, la momentul anului 2021, aceasta se caracterizează prin:

- existența Serviciului Urbanism și Amenajarea teritoriului, care are în componență 2 consilieri în urbanism și un arhitect, ceea ce facilitează eliberarea cu celeritate a autorizațiilor necesare, precum și monitorizarea proiectelor tehnice și a implementării la faza de execuție;
- existența personalului cu atribuții delegate pentru gestionarea fondurilor europene;
- existența personalului cu atribuții delegate pentru gestionarea proceselor de achiziție publică și experți externi cooptați ;
- existența structurii Direcției economice, pentru gestionarea fondurilor europene;
- City – manager, cu atribuții de coordonare și gestionare a fondurilor nerambursabile.

b) Servicii publice

b.1 Poliția Locală-componență importantă a securității urbane, reprezintă obiectiv stabilit prin Strategia Locală de Dezvoltare a orașului Curtici pentru perioada 2016-2020, atins integral prin înființarea Poliției Locale în anul 2018, un plus adus comunității privind atribuțiile exercitate prin apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor și asigurarea securității urbane.

Organigrama serviciului "Poliția Locală" cuprinde două funcții publice de conducere și șapte funcții publice de execuție. Serviciul este format din:

- biroul ordine publică și disciplina în construcții care are în componență cinci polițiști locali și un șef de birou;
- compartimentul circulație pe drumurile publice și evidența populației are în componență un polițist local;
- compartimentul protecția mediului și activitate comercială are în componență un polițist local (suspendat).

Prin activitățile desfășurate de polițiști, aceștia au reușit să prevină criminalitatea stradală, indicator ce are influență directă asupra climatului de siguranță al cetățeanului, este de asemenea important faptul că valoarea criminalității juvenile nu a înregistrat fapte deosebite.

În cursul anului 2020 activitățile specifice polițienești au fost dublate de activitățile privind prevenirea pandemiei, în vederea menținerii unei incidențe scăzute a răspândirii virusului și a infectării populației. Pe lângă activitățile specifice polițienești în anul 2020 și 2021, Poliția Locală Curtici a asigurat paza centrelor de carantină instituționalizată din orașul Curtici, a asigurat ordinea

publică și paza în zona Centrului de Vaccinare Curtici, a asigurat respectarea deciziilor de carantină/izolare dispuse de Direcția de Sănătate Publică Arad.

În cadrul activităților desfășurate s-a considerat o prioritate încheierea de protocoale de colaborare cu diverse instituții de nivel local și județean, în acest sens Poliția Locală Curtici are încheiate protocoale de colaborare cu Liceul Tehnologic Ion Creangă Curtici, Grădinița Veseliei Curtici, Centrul de zi pentru copii Curtici, Poliția Oraș Curtici, Poliția Transporturi, Serviciul de Poliție Rutieră Arad, Registrul Auto Român, Direcția Sanitar-Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor.

Punerea în practică a protocolului de colaborare cu Liceul Tehnologic Ion Creangă, cu Centrul de zi pentru copii și cu Grădinița Veseliei se face prin desfășurarea săptămânală de către șeful Poliției Locale Curtici de activități teoretice și practice pentru educația juridică copiilor, cunoașterea legislației rutiere, a normelor de conviețuire socială, prevenirea delincvenței juvenile precum și a consumului de droguri.

b.2. Direcția de Asistență Socială a orașului Curtici, așa cum a fost descrisă în extenso, la capitolul IV.I.3 Analiza nevoilor și potențialului de dezvoltare a zonei- Infrastructură socială, incluziune grupuri dezavantajate, educație și cultură (Dezvoltarea de servicii sociale....)

b.3. Punct de lucru SMURD

Echipajul SMURD, funcționează pe raza orașului Curtici și în localitățile aflate în proximitate din anul 2018, rezultatul unui efort comun al autorității locale și a celor județene pentru o mai bună viteză de reacție la apelarea numărului pentru urgențe 112, având în vedere că în orașul Curtici nu există unități spitalicești.

b.3. Serviciul Cazier Judiciar în cadrul Poliției Orașului Curtici, înființat de administrația locală în colaborare cu IPJ Arad

c) Turism durabil

Dezvoltarea turistică este considerată a fi durabilă, în condițiile în care repartizarea încasărilor din turism este echilibrată, între diferitele categorii sociale implicate. Aceasta presupune, de exemplu, o bună gestionare a fenomenului turistic la nivel local, în condițiile în care locuitorii permanenți ai zonelor de primire turistică să fie implicați și să aibă responsabilități reale în cadrul programelor de dezvoltare turistică. În acest sens, de rezultatele economice obținute din turism trebuie să beneficieze cea mai mare parte a populației locale. Astfel, activitatea de turism trebuie să fie tratată și condusă ca pe o activitate ce participă la dinamica de ansamblu a comunității umane respective, ceea ce presupune, de exemplu, ca această activitate să se sprijine și/sau să stimuleze apariția și/sau dezvoltarea altor activități economice, precum artizanatul sau agricultura etc.

Cel mai mare potențial turistic identificat la nivelul orașului Curtici, îl reprezintă apele termale ale orașului. Proprietățile apelor termale, sunt indicate de medici pentru remedierea mai multor afecțiuni. Sărurile minerale sunt recomandate în curele la care se apelează pentru boli locomotorii, probleme vasculare, reumatism, spondiloză, discopatie, sau sechele post-traumatice dureroase. La momentul actual, orașul Curtici nu îndeplinește criteriile cerute de HOTĂRÂREA nr. 852 din 13

august 2008 pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare a stațiunilor turistice, pentru a putea promova apele termale de care dispune la nivel de economie turistică.

d)Acces la utilități, gestiunea deșeurilor, eficiență energetică

d.1 Reteaua de apă și canalizare- acces la utilități

Orașul Curtici beneficiază de un sistem centralizat de furnizare a apei potabile, precum și de colectarea și epurarea apei uzate. Distribuția apei potabile se realizează prin intermediul rețelei proprii. Din punct de vedere al apelor uzate localitatea nu dispune de un sistem de colectare, însă reprezintă unul dintre obiectivele autorității locale pentru viitorul apropiat.

În perioada 2016-2020, autoritatea locală a orașului Curtici a realizat investiții în ceea ce privește rețeaua de apă și canalizare menajeră, conform descrierii de la capitolul **Analiza a nevoilor și potențialului de dezvoltare a zonei- Tranziție verde și diminuarea poluării în mediul urban** (măsurile de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecția mediului, mobilitate urbană, dezvoltare durabilă și dezvoltarea spațiilor verzi la nivel urban) și la capitolul II.2 Abordarea Dezvoltării Urbane în orașul Curtici, 2.Dezvoltare urbană.

d.2 Alimentare cu gaze naturale/ energie electrică

În perioada 2016-2020, administrația locală a depus toate diligențele în vederea extinderii alimentării cu gaz și cu energie electrică astfel că, a avut succes în a extinde rețeaua electrică în cartierul de case din zona fostei bariere CFR, dar și în a extinde rețeaua de gaz în același cartier de case din zona fostei bariere CFR, cunoscut local sub denumirea de “Cartierul Nou de Case”, un cartier locuit majoritar de tinere familii, cărora trebuie să le fie asigurate toate condițiile de trai care depind de autoritatea locală.

La momentul anului 2021, **serviciul de iluminat public al orașului Curtici**, este concesionat.

Serviciul de iluminat public, delegat prin concesiune, cuprinde:

- Instalațiile de iluminat stradal și pietonal, inclusiv liniile electrice de alimentare
- Instalațiile de iluminat arhitectural
- Instalațiile de iluminat festiv

Serviciul de iluminat public, care constituie subiectul oportunității de delegare a gestiunii nu are ca obiect de activitate eventualele lucrări și proiecte de investiții realizate prin fonduri proprii sau europene.

Concesiunea serviciului de iluminat public în orașul Curtici, reprezintă principala recomandare a ANRSC- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Delegarea gestiunii serviciului de iluminat public a presupus la momentul anului 2020 concesionarea acestui serviciu către un operator licențiat, care este o societate comercială specializată în astfel de prestări de servicii. Acest operator, are personal de specialitate și utilaje, pe care le utilizează în mai multe contracte și lucrări, reușind astfel să acopere o arie mai mare de prestații decât este serviciul de iluminat public. Costurile de operare ale serviciului public de iluminat s-au redus astfel, datorită faptului că operatorul asigură încărcarea pentru personalul său și din alte contracte. La fel, costurile referitoare la utilaje s-au transferat către acesta. Un alt mare avantaj îl constituie faptul că acest gen de operator asigură o calitate mai bună a serviciului în sine, prin acoperirea a 24 de ore din 24, 365 de zile pe an. De asemenea, operatorul este o companie cu experiență net superioară în domeniu față de un serviciu nou înființat, care s-ar fi născut prin reorganizarea administrației publice, chiar dacă acesta își angajează personal calificat.

Operatorul are experienţa unei activităţi îndelungate în domeniu şi această experienţă îl ajută să optimizeze costurile reparaţiilor şi ale investiţiilor.

În oraşul Curtici, ultima intervenţie de revigorare a sistemului de iluminat public a avut loc în anul 2013, fiind montate 1377 de corpuri de iluminat cu sodiu şi cu tuburi fluorescente, dar în momentul actual sistemul este învechit şi depăşit din punct de vedere luminotehnic.

d.3 Gestiunea deşeurilor, analizată complex în capitolul 2.2 Regenerare urbană – Obiectiv strategic: Reabilitarea mediului construit, dezvoltarea zonelor neexploatate ale oraşului şi a spaţiilor publice, protecţia mediului, spaţii verzi, gestionarea deşeurilor şi capitolul IV..i.2 Analiza a nevoilor şi potenţialului de dezvoltare a zonei- Tranziţie verde şi diminuarea poluării în mediul urban (măsurile de eficienţă energetică şi reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecţia mediului, mobilitate urbană, dezvoltare durabilă şi dezvoltarea spaţiilor verzi la nivel urban), oraşul Curtici stabileşte ca ţarhet administrativ privind creşterea calităţii vieţii prin respectarea Directivei 1999/31/CE privind depozitarea deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, astfel încât realizarea investiţiilor propuse să poată. satisface condiţiile de aliniere la standardele impuse de către Uniunea Europeană.

Descrierea situaţiei potenţiale propuse –Principalele viziuni de dezvoltare

A. În ceea ce priveşte **capacitatea administrativă**, obiectivul este acela de a crea instituţii stabile şi predictibile, dar şi suficient de flexibile pentru a reacţiona în faţa nenumăratelor provocări societale, deschise dialogului cu publicul, capabile să instituie noi soluţii de politică şi să furnizeze servicii mai bune. Investiţiile în structurile, capitalul uman, sistemele şi instrumentele sectorului public vizează eficientizarea proceselor organizaţionale, modernizarea gestionării şi sporirea motivării şi a competenţelor funcţionarilor publici.

Sprijinul alocat reformelor din administraţia publică prin intermediul politicii de coeziune este corelat cu recomandările specifice fiecărei ţări, cu programele de ajustare economică (după caz) şi cu programele naţionale de reformă.

Lipsa de experienţă şi de capacitate administrativă a autorităţilor publice locale în elaborarea proiectelor de digitalizare, precum şi necesitatea de a asigura interoperabilitatea acestor infrastructuri demonstrează nevoia dezvoltării de proiecte integrate care presupun un parteneriat între autorităţile centrale şi locale.

Alte probleme suplimentare se referă la timpul îndelungat de contractare, dificultăţi în actualizarea bugetelor şi deficienţe în raportarea indicatorilor.

Digitalizarea şi inteligenţa artificială în administraţia publică a oraşului Curtici, corespunde unei necesităţi imperative identificate la nivelul capacităţii administrative, care poate contribui în mod decisiv la excluderea birocrăţiei, la creşterea eficienţei serviciilor publice, precum şi la implementarea proiectelor de investiţii locale cât mai sigură, prin evitarea unor erori umane.

Inteligenţa Artificială (AI) este o tehnologie inovativă cu numeroase beneficii în domeniul administraţiei publice. "Existenţa unor tehnologii fiabile de inteligenţă artificială poate aduce numeroase beneficii, iar abordarea UE cu privire la AI va convinge cetăţenii să utilizeze cu încredere aceste tehnologii. Inteligenţa artificială (AI) poate contribui în identificarea de soluţii la

multe dintre problemele societăţii, dar acest lucru poate fi realizat numai dacă tehnologia este de înaltă calitate şi dacă se dezvoltă şi se utilizează într-un mod etic. În sectorul public, Automatizarea şi Inteligenţa Artificială - RPA (Robotic Process Automation) şi Chatbots au un potenţial semnificativ pentru susţinerea reducerii costurilor, îndeplinirea aşteptărilor cetăţenilor, stimularea productivităţii şi eficientizarea activităţii angajaţilor", se precizează într-un comunicat emis în luna octombrie 2021 de către **Autoritatea pentru Digitalizarea României**.

Instituţiile publice au o oportunitate uriaşă de a valorifica instrumentele digitale pentru a optimiza managementul, furnizarea de servicii publice şi capabilitatea generală a statului, ceea ce va genera consolidarea unor servicii publice universale accesibile şi orientate către cetăţean", subliniază **Autoritatea pentru Digitalizarea României**.

Obiectivele administraţiei locale a oraşului Curtici în privinţa digitalizării sunt următoarele:

- Serviciile publice pentru mediul de afaceri să poată fi realizate în mediul digital
- Digitalizarea proceselor interne ale aparatului de specialitate al oraşului Curtici, mai precis augmentarea cu tehnologie şi medii digitale a procedurilor, iar activitatea să se desfăşoare prin medii digitale care să ofere eficienţă, exactitate, eficacitate şi siguranţă
- Utilizarea resurselor şi instrumentelor digitale în relaţia cu cetăţenii
- Achiziţia tehnologiei pornind de la oportunităţile şi sistemele deja existente, bazate pe investiţiile financiare şi de know-how din domeniu
- Tranziţia de la hârtie la documente electronice
- Implementarea unui sistem digitalizat de acces al Poliţiei Locale la informaţii, precum consultarea bazelor de date a proprietarilor de imobile şi de terenuri agricole de pe raza U.A.T. Curtici precum şi accesarea informaţiilor cu privire la autorizaţiile de construcţie şi emiterea unor certificate pentru branşarea la diferite utilităţi sau desfăşurarea unor lucrări pe domeniul public al oraşului Curtici

B.Securitate urbană

Securitatea urbană de la nivelul oraşului Curtici, implică pe lângă serviciile Poliţiei Locale, corelarea cu următoarele necesităţi identificate:

- Mărirea numărului de camere de luat vederi în zonele de interes operativ şi punctele cu risc criminogen, instalarea unor camere de luat vederi cu sistem de recunoaşterea numărului de înmatriculare al autovehiculelor, precum şi schimbarea camerelor existente care au o rezoluţie scăzută cu unele mai performante
- Iluminarea pe timp de noapte a trecerilor pentru pietoni, iluminarea pe timp de noapte a zonelor acoperite de camerele de luat vederi pentru a creşte calitatea imaginilor oferite de acestea pe timp de noapte
- Construirea unor piste de biciclete pe străzile străbătute de drumuri judeţene şi pe străzile pe care lăţimea acestora permite acest lucru, montarea unor limitatoare de viteză în zona trecerilor de pietoni din zona centrală precum şi înaintea intersecţiilor cu drumurile cu prioritate

- Dotarea cu diverse utilaje de intervenție la nivelul UAT, cu scopul de a asigura siguranța cetățenilor în trafic, cum ar fi utilajele de deszăpezire prevăzute cu mai multe tipuri de anexe (plug, sărăriță, freze, etc).
- În zonele de circulației ale unităților de învățământ , crearea un sistem public de transport al copiilor de la domiciliu spre unitățile de învățământ și de la unitățile de învățământ spre domiciliu.

C. Turism durabil

Apele termale ale orașului Curtici, reprezintă un potențial turistic prețios, dar care implică interdependent realizarea investiției **“Modernizarea ștrandului termal al orașului Curtici”**, care are ca scop general dezvoltarea infrastructurii actuale, modernizare în vederea transformării actualului ștrand în complex cu regim Spa, zonă wellness cu bazine acoperite, spații cazare în regim hotelier, spații de alimentație publică și funcțiuni complementare.

Scopul proiectului:

- Dezvoltarea turismului balnear la nivel local, județean, cât și regional;
- Asigurarea infrastructurii și a serviciilor de calitate la cele mai înalte standarde de siguranță și calitate, conform reglementărilor europene în vigoare;
- Asigurarea de noi locuri de muncă;
- Dezvoltarea economică a orașului.

Carența identificată este cea legată de dezvoltarea turistică și economică a orașului, având în vedere potențialul existent în ceea ce privește apele termale. Actuala configurație a ștrandului a devenit neatractivă, mai ales că în apropierea zonei de graniță cu Ungaria majoritatea populației locale și județene se deplasează în localitățile aghiare care au complexe Spa mult mai dezvoltate (ex. Mako, Szeged, Gyula, etc.).

Obiectivul de investiții **“Modernizarea ștrandului termal al orașului Curtici”**, implică două componente, cuprinse în viziunea actuală a administrației locale, și care sunt parte integrantă și a Strategiei de Dezvoltare Locală 2021-2027:

1. Reconfigurare bazin pentru copii, construire bazine acoperite, unitate de cazare și funcțiuni complementare – ștrand termal

Obiectivul de investiții este amplasat în partea central-vestică a orașului Curtici, pe o suprafață de 21 944 mp, învecinându-se la nord cu proprietăți private și strada Șaguna, la sud și est cu proprietăți private, iar la vest este mărginită de strada Mețianu și proprietăți private. Terenul este inclus în CF 305404 Curtici și figurează în lista de inventariere a domeniului public din anul 2018 a orașului Curtici , la poziția 122030;122031. Orașul Curtici dispune de ape subterane ușor de exploatat datorită adâncimilor reduse la care se găsesc (1-6 m) și a debitelor mari. Astfel, ștrandul din Curtici

dispune de bazine cu apă termală minerală, însă amenajările existente și serviciile oferite necesită îmbunătățiri. Administrația locală își propune amenajarea unui complex de tip Spa prin construirea unei unități de cazare cu o capacitate de 350 persoane, care să cuprindă și o zonă de wellness cu bazine acoperite, spații de alimentație publică și funcțiuni complementare.

Actualul bazin pentru copii va fi reconfigurat și integrat în zona de spa a complexului. Se va avea în vedere amenajarea și a spațiilor verzi conform RGU și a legislației în vigoare. Pentru persoanele cu handicap locomotor se vor prevedea dotări corespunzătoare.

Prin amenajarea propusă, se dorește atât redefinirea imaginii strandului din Curtici din punct de vedere architectural și peisagistic, cât și diversificarea serviciilor oferite, astfel încât complexul să funcționeze în orice sezon și să se adreseze unui public cât mai variat.

A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, urmând ca administrația locală să parcurgă procedurile pentru contractarea proiectului tehnic, și ulterior execuția propriu-zisă.

2.Modernizare bazin olimpic – ștrand termal

Ștrandul termal din orașul Curtici, are potențialul de a deveni punct de atracție regional, însă sunt necesare investiții care să îi sporească gradul de completivitate în contextul existenței unei oferte concurente diverse, care oferă servicii și facilități atractive. Atragerea localnicilor spre ștrandul din localitate face ca aportul ștrandului la economia locală să crească. În prezent în incinta ștrandului există o unitate de alimentație publică, însă dezvoltarea zonei de agrement ar putea atrage și alți operatori economici.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea acestei investiții publice:

- Asigurarea cerințelor de siguranță în exploatare prin modernizarea bazinului olimpic
- Diversificarea amenajărilor, a activităților posibile în incinta ștrandului și a serviciilor, astfel încât să îi fie sporită atractivitatea
- Atragerea turiștilor și transformarea ștrandului Curtici într-o destinație reper din cadrul rețelei de facilități balneare existente în zonă
- Amenajarea incintei în manieră coerentă din punct de vedere funcțional, care să se adreseze unui public larg
- Acordarea activităților la nevoile utilizatorilor, fiind necesară amenajarea unui loc de joacă tip parc acvatic, având în vedere că majoritatea vizitatorilor sunt familii cu copii
- Creșterea aportului ștrandului la economia locală și la imaginea Curticiului
- Eficientizarea din punct de vedere funcțional și energetic

A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, urmând ca administrația locală să parcurgă procedurile pentru contractarea proiectului tehnic, și ulterior execuția propriu-zisă.

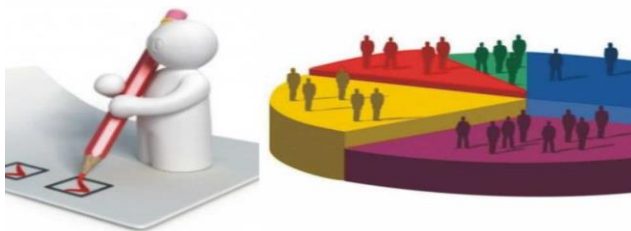
D.Acces la utilităţi, gestiunea deşeurilor, eficienţă energetică, principalele viziuni de dezvoltare ale acestor componente au fost tratate pe larg în capitolul “**IV..i.2 Analiza a nevoilor şi potenţialului de dezvoltare a zonei- Tranziţie verde şi diminuarea poluării în mediul urban** (măsurile de eficienţă energetică şi reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecţia mediului, mobilitate urbană, dezvoltare durabilă şi dezvoltarea spaţiilor verzi la nivel urban)”- Descrierea situaţiei potenţiale propuse –Principalele viziuni de dezvoltare”

Analiză SWOT „ Capacitate administrativă, servicii publice şi turism durabil”

PUNCTE FORTE
Capacitate administrativă echilibrată: existenţa Serviciului Urbanism şi Amenajarea teritoriului, existenţa personalului cu atribuţii delegate pentru gestionarea fondurilor europene; existenţa personalului cu atribuţii delegate pentru gestionarea proceselor de achiziţie publică şi experţi externi cooptaţi ; existenţa structurii Direcţiei economice, pentru gestionarea fondurilor europene; City – manager, cu atribuţii de coordonare şi gestionare a fondurilor neramabursabile
Structura de servicii sociale existentă: Poliţia Locală, SMURD, Serviciul de cazier judiciar, Direcţia de asistenţă socială
Reţeaua de utilităţi şi accesul la utilităţi consolidate
Resurse puternice de apă termală
Securitate urbană în plină expansiune
Protocoalele de colaborare ale Poliţiei Locale cu instituţiile de învăţământ pentru creşterea securităţii urbane a elevilor
Interesul crescut pentru digitalizare
Concesionarea serviciului de iluminat public prin transferul riscului de la autoritatea locală la operator
Gradul de încredere crescut al comunităţii în primar şi Consiliul Local
PUNCTE SLABE
Digitalizarea insuficientă în administraţia publică
Neindeplinirea condiţiilor cerute de HG . nr.852 din 13 august 2008 pentru aprobarea normelor şi criteriilor de atestare a staţiunilor turistice, pentru a putea promova apele termale ale oraşului Curtici
Insuficienta experienţă a capacităţii administrative pentru implementarea digitalizării şi a inteligenţei artificiale
Insuficienta dotare a Poliţiei Locale Curtici
Numărul redus de camere de luat vederi în zonele de interes operativ şi punctele cu risc criminogen, pentru asigurarea securităţii urbane

Inexistenţa unui sistem public de transport al copiilor de la domiciliu spre unităţile de învăţământ şi de la unităţile de învăţământ spre domiciliu.
Timpul îndelungat de contractare, dificultăţi în actualizarea bugetelor şi deficienţe în raportarea indicatorilor, din cauza absenţei unui sistem digitalizat la nivelul mai multor componente
OPORTUNITĂŢI
Accesarea programelor nerambursabile pentru digitalizarea administraţiei publice locale
Perfecţionarea continuă a resursei umane administrativă, pentru adaptarea la inteligenţa artificială
Modernizarea ştrandului termal al oraşului Curtici
Dezvoltarea turismului balnear la nivel local
Dezvoltarea economică a oraşului prin turism
Tranziţia de la hârtie la documente electronice
Modernizarea sistemului de iluminat public pentru creşterea securităţii urbane prin iluminarea pe timp de noapte a trecerilor pentru pietoni, iluminarea pe timp de noapte a zonelor acoperite de camerele de luat vederi pentru a creşte calitatea imaginilor oferite de acestea pe timp de noapte
Corelarea componentei capacităţii administrative, a serviciilor publice şi a reţelelor de utilităţi cu componenta privind protejarea mediului si reducerea emisiilor de carbon
AMENINŢĂRI
Interesul scăzut al comunităţii pentru digitalizarea administraţiei publice, intransigenţa la conceptul de inteligenţă artificială
Procedurile greoaie de atragere a fondurilor nerambursabile pentru modernizarea ştrandului termal Curtici
Contextul legal inflexibil pentru declararea oraşului Curtici ca “statiune turistică”
Riscul crescut de viciere a programelor europene în absenţa componentei de inteligenţă artificială
Creşterea insecurităţii urbane din cauza insuficienţei dotări a Poliţiei Locale
Creşterea insecurităţii urbane din cauza unui sistema învechit de iluminatul public
Reticenţa unui segment al resursei umane administrative la componenta de digitalizare şi inteligenţă artificială

V. Percepția populației cu privire la calitatea vieții-Implicarea societății civile în stabilirea direcțiilor strategice de dezvoltare ale orașului Curtici



Instrumentele de măsurare cele mai elocvente și realiste, ale percepției populației asupra calității vieții, sunt chestionarele/interviurile/sondajele de opinie care permit cetățenilor orașului Curtici, să își exprime sub anonimat, adevărata opinie asupra condițiilor de viață existente, precum și asupra dezideratelor sociale.

În acest sens, cu scopul creării unui barometru social, s-au elaborat următoarele sondaje de opinie, care să contribuie la stabilirea reperelor strategice pentru perioada 2021-2030, să reflecte situația actuală a comunității, dar și propunerile de viitor prin implicarea societății civile, care vor fi incluse în Planul de Acțiune Durabilă :

- 1. Sondaj de opinie (formular online, email, fizic⁴) adresat mediului de afaceri local**, în vederea determinării priorităților de dezvoltare, precum și cu scopul identificării problemelor actuale dar și de previzionare a eventualelor viitoare blocaje;
- 2. Sondaj de opinie (formular online, email, fizic) adresat cetățenilor**, în vederea identificării necesității de dezvoltare în comunitate, precum și a celor mai pregnante probleme;
- 3. Sondaj de opinie (formular online, email, fizic) adresat mediului cultural**, în vederea determinării priorităților de dezvoltare, precum și cu scopul identificării problemelor actuale dar și de previzionare a eventualelor viitoare blocaje;
- 4 .Sondaj de opinie (formular online, email) transfrontalier**, efectuat în județul maghiar din imediata vecinătate a graniței (Jud. Bekes) în vederea determinării priorităților de dezvoltare, precum și cu scopul identificării problemelor actuale dar și de previzionare a eventualelor viitoare blocaje în comunitățile cărora se adresează sondajul;

⁴ Sondajele de opinie, s-au desfășurat doar în condiții de siguranță în ceea ce privește prevenirea combaterii bolilor, având în vedere condițiile impuse de pandemia actuală generată de virusul Covid-19. Alternativ, s-a optat pentru organizarea acestora în mediul online, în măsura în care există dotările tehnice necesare.

Chestionar privind elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

27 octombrie 2021

Stimați cetățeni ai orașului Curtici,

Primăria Orașului Curtici derulează în prezent activitățile necesare elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) a orașului Curtici pentru perioada 2021-2027.

Vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne sprijini în demersul de a îmbunătăți calitatea vieții în orașul nostru prin completarea chestionarului online, fără a implica informații privind identitatea dumneavoastră (chestionarul este trimis anonim), tocmai de aceea, în vederea atingerii obiectivelor S.I.D.U., vă rugăm să răspundeți la întrebări cât mai exact și veridic.



Astfel că au rezultat 3 tipuri de chestionare, după cum urmează:

1. Chestionar care se adresează nevoilor actuale ale cetățenilor:

<https://forms.gle/9LemwFCT9tz1ZKqN9>

2. Chestionar care determină prioritățile de dezvoltare în mediul cultural, adresat tuturor cetățenilor:

<https://forms.gle/WdhSMwrpCqxxeLX9>

3. Chestionar pentru studiul mediului de afaceri, adresat persoanelor juridice:

<https://forms.gle/1EsYWgVPPeCg9ATT9>

Strategia de dezvoltare reprezintă un document strategic al cărui scop, în cadrul perioadei curente de programare 2021-2027 (cu implementare până în 2030), este reprezentat de asigurarea unei viziuni coerente de dezvoltare la nivelul orașului, transpuse într-un portofoliu de propuneri prioritare, ideal sprijinite de comunitate și finanțabile de către Uniunea Europeană.

Ca instrument de planificare, Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) trebuie să răspundă la nevoile locale de dezvoltare prin implementarea unui proces participativ în care buna guvernare, colaborarea și implicarea comunității să reprezinte piloni de dezvoltare și să asigure continuitatea pe termen lung a viziunii de dezvoltare a orașului Curtici.

Durata estimată de completare a chestionarelor: 5- 15 minute.

PRIMAR

BAN IOAN BOGDAN

Sondaj de opinie adresat mediului de afaceri local (<https://primariacurtici.ro/>)

1. Indicați tipul de activitate economică desfășurată de întreprinderea dumneavoastră:

- Hotel/restaurant;
- Intermediere financiar-contabilă;
- Sănătate;
- Agricultură;
- Sector animalier;
- Transport rutier marfă;
- Industria textilă;
- Producție piese mecanice;

- Comerţ cu amănuntul;
- Producţie mase plastice;
- Construcţii rezidenţiale;
- Altele.....

2.Indicaţi mărimea întreprinderii după numărul de angajaţi:

- ☐ până la 20 angajaţi
- ☐ de la 21 până la 50 angajaţi
- ☐ de la 51 până la 250 angajaţi
- ☐ peste 250 angajaţi

3.Indicaţi ponderea capitalului de stat în capitalul statutar al întreprinderii:

- ☐ zero / sau până la 25 la sută
- ☐ de la 25 până la 50 la sută
- ☐ de la 51 până la 75 la sută
- ☐ peste 75 la sută

4.Indicati daca întreprinderea efectuează operatiuni de export - import

- ☐ Export
- ☐ Import
- ☐ Export - import
- ☐ Nu efectueaza operatiuni de export - import

5.Cum a evoluat afacerea dumneavoastră pe parcursul ultimilor 3 ani?

- ☐ S-a îmbunătăţit
- ☐ A rămas neschimbată
- ☐ S-a deteriorat

6. Cum apreciaţi colaborarea companiei dumneavoastră cu autorităţile locale?

- ☐ Nesatisfăcătoare
- ☐ Satisfăcătoare

- ☐ Neutră
- ☐ Foarte Satisfăcătoare

7. Ce prognoze faceţi asupra rulajului pentru serviciile prestate de dumneavoastră pe parcursul următoarelor 3 luni?

- ☐ Se va majora
- ☐ Va rămâne neschimbată
- ☐ Se va micşora

8. Ce nevoi de sprijin aţi avea din partea autorităţilor locale? Vă rugăm să menţionaţi modalităţi de sprijin cât şi exemple de proiecte:

9. Ce prognoze faceţi asupra numărului de angajaţi în următoarele 3 luni?

- ☐ Se va majora
- ☐ Va rămâne neschimbat
- ☐ Se va micşora

10. Ce prognoze faceţi asupra preţurilor la serviciile prestate de dumneavoastră pe parcursul următoarelor 3 luni?

- ☐ Se vor majora
- ☐ Vor rămâne neschimbate
- ☐ Se vor micşora

11. Care sunt principalele beneficii pe care le aveţi desfăşurând activitatea economică în oraşul Curtici?

Vă rugăm acordaţi o notă de la 1 la 5 pentru criteriile următoare:	1 – Deloc mulţumit	2 - Parţial mulţumit	3 - Satisfăcător	4 - Mulţumit	5- Foarte mulţumit
Accesul la forţa de muncă din localitate şi împrejurimi					

Costul factorilor de producție (materia primă) în afară de forța de muncă					
Facilități oferite investitorilor					
Apropierea față de piața de desfacere					
Acces către piețe/zone învecinate					
Acces către legături de transport					
Proximitatea față de furnizori					
Proximitatea față de alte firme din același sector					
Acces la forța de muncă bine pregătită					

12. Cum au evoluat condițiile și termenele pentru obținerea unui împrumut / credit de la bancă sau de la alte instituții financiare în ultimele 3 luni?

- ☐ S-au îmbunătățit
- ☐ Au rămas neschimbate
- ☐ S-au înăspriț
- ☐ Întreprinderea nu utilizează resurse financiare împrumutate

13. Care sunt factorii care limitează activitatea dumneavoastră?

- ☐ Nu sunt
- ☐ Cererea insuficientă
- ☐ Lipsa de forță de muncă
- ☐ Lipsa de spațiu / sau echipament
- ☐ Restricții financiare
- ☐ Taxele, impozitele și contribuțiile la stat

14. Ce prognoze faceți asupra ratei inflației pentru următoarele 12 luni?

- ☐ mai mare de 6.5 la sută
- ☐ de la 6.5 până la 6.0 la sută
- ☐ de la 5.9 până la 5.5 la sută
- ☐ de la 5.4 până la 5.0 la sută
- ☐ de la 4.9 până la 4.5 la sută

- ☐ de la 4.4 până la 4.0 la sută
- ☐ de la 3.9 până la 3.5 la sută
- ☐ mai mică de 3.5 la sută

15. Care este principalul factor de susținere în activitatea dumneavoastră:

- ☐ managementul organizational
- ☐ localizarea geografica a localității Curtici
- ☐ sprijinul acordat de autoritatea locală
- ☐ resursa umană
- ☐ climatul favorabil pentru dezvoltarea unei afaceri
- ☐ Altele.....

16. Care este principalul obstacol în activitatea dumneavoastră:

- ☐ birocrația
- ☐ absența măsurilor de susținere a operatorilor privați de către stat
- ☐ taxele și impozitele
- ☐ scăderea cererii de ofertă provocată de pandemie
- ☐ climatul nefavorabil pentru dezvoltarea unei afaceri
- ☒ legislația națională

Denumirea agentului economic *

Comentarii

Sondaj de opinie adresat cetățenilor (<https://primariacurtici.ro/>)

1.În opinia dvs., care ar trebui să fie principala direcție de dezvoltare a oraşului?

- ☐ Agricultură
- ☐ Industrie
- ☐ Infrastructură
- ☐ Mediu/spații verzi
- ☐ Turism

2. Care sunt principalele 3 priorităţi de investiţii pe care le identificaţi în oraşul Curtici?

☒ Raspunsuri cu –DA; NU; NU STIU;

a) Să se implementeze un program derulat de Primărie, privind creşterea eficienţei energetice a clădirilor, în perioada următoare?

.....

b) Să se implementeze un program de Infrastructură rutieră (drumuri şi pasaje noi)?

.....

c) Să se amenajeze mai multe spaţii verzi şi locuri de joacă?

.....

d) Să se amenajeze parcuri?

.....

e) Să se faca mai multe spaţii de agrement, divertisment şi cultură?

.....

f) Construcţia de noi unităţi de învăţământ, creşe, terenuri şi săli de sport?

.....

g) Sistem performant de colectare selectivă a deşeurilor?

.....

3. Care credeţi că sunt cele mai importante probleme cu care se confruntă oraşul Curtici în prezent?

.....

4. Care consideraţi că sunt perspectivele de dezvoltare ale oraşului Curtici?

(o singură opţiune)

☐ Proiectele de îmbunătăţire a serviciilor de învăţământ (reabilitarea şi modernizarea reţelei de unităţi de învăţământ existente; dezvoltarea învăţământului profesional şi vocaţional; dezvoltarea serviciilor de recalificare a forţei de muncă)

☐ Proiectele de infrastructură de transport (reabilitarea drumurilor; noi legături rutiere de drumuri care să decongestioneze traficul , construirea pistelor de biciclete)

☐ Proiectele de îmbunătăţire a economiei şi mediului de afaceri (sprijinirea înfiinţării şi dezvoltării de noi firme; crearea de noi locuri de muncă; atragerea de investiţii străine prin crearea unei noi zone industriale; sprijinirea dezvoltării afacerilor întreprinzătorilor locali)

☐ Proiectele de îmbunătăţire a serviciilor publice (extinderea şi modernizarea reţelei de apă-canal; extinderea reţelei de alimentare cu gaze naturale; extinderea şi modernizarea sistemului de iluminat public cu tehnologie led şi telegestiune, înfiinţarea de staţii de încărcare pentru maşini electrice)

☒

5. Care sunt problemele pentru care v-aţi adresat până în prezent autorităţilor publice locale ale oraşului Curtici?

(o singură opţiune)

☐ Probleme referitoare la salubritate

☐ Probleme referitoare la unităţile de învăţământ

☐ Probleme referitoare la starea spaţiilor verzi

☐ Probleme referitoare la calitatea infrastructurii rutiere

☐ Probleme referitoare la solicitări diverse de eliberare a actelor urbanistice, avize comerciale, starea civilă, documente de proprietate ale terenurilor şi clădirilor, eliberarea de documente diverse

☒ Altele

.....

6. Numiţi 3 aspecte de care vă declaraţi satisfăcut în calitate de cetăţean al oraşului Curtici:

(mai multe opţiuni)

☐ Natura şi condiţiile de mediu

☐ Un loc stabil de muncă

☐ Infrastructura de servicii publice si utilităţi (gaz, apa, canalizare, televiziune, energie electrică, drumuri)

☐ Oamenii din localitate

☐ Conducerea locală

☐ Evenimentele sportive şi socio-culturale

7. Care probleme ar trebui rezolvate în regim de urgenţă?

(o singură opţiune)

- ☐ Aspectul general estetic al oraşului
- ☐ Aspectul estetic al zonei centrale a oraşului
- ☐ Atragerea de noi investitori în oraş
- ☐ Crearea unor mijloace alternative de mobilitate urbană (piste de biciclete, transportul public etc)
- ☐ Crearea şi amenajarea de noi spaţii verzi

8. Cum apreciaţi zona în care locuiţi?

(o singură opţiune)

- ☐ Linişte, spaţii verzi, siguranţă
- ☐ Poluare, insecuritate
- ☐ Zgomotoasă, spaţiile de joacă pentru copii sunt la o distanţă prea mare de locuinţa personală
- ☐ Precaritatea accesului la infrastructura rutieră şi de utilităţi

9. Nominalizaţi zona în care locuiţi:

.....

10. Proiectele derulate la nivelul u.a.t Curtici, răspund nevoilor cetăţenilor?

(o singură opţiune)

- ☐ Da
- ☐ Nu
- ☐ Nu stiu

11. Cât de necesară consideraţi existenţa şi dezvoltarea serviciilor de asistenţă socială din oraşul Curtici?

(o singură opţiune)

- ☐ Foarte necesară
- ☐ Necesară
- ☐ Inutilă

12. Cum apreciaţi relaţia dintre cetăţeni şi autorităţile administraţiei publice locale în mediul online?

(o singură opţiune)

- ☐ Foarte bună
- ☐ Bună
- ☐ Neutră

- ☐ Rea
- ☐ Foarte rea

13. Consideraţi că administrația locală ar trebui să investească mai mult în digitalizarea serviciilor oferite de primărie în relația cu cetățenii și în general în digitalizarea serviciilor de interes public?

(o singură opțiune)

- ☐ Da
- ☐ Nu
- ☐ Nu stiu/nu mă interesează

14. Realizați colectarea selectivă a deșeurilor (hârtie/plastic/sticlă)?

(o singură opțiune)

- ☐ Da
- ☐ Nu
- ☐ Nu stiu ce presupune

15. Enumerați cel puțin 3 proiecte de impact realizate de către administrația publică locală a oraşului Curtici în ultimii 5 ani, în beneficiul cetățenilor:

(mai multe opțiuni)

- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

16. Care considerați că reprezintă principala resursă a oraşului Curtici, neexploatăată până în prezent de către administrația locală?

(o singură opțiune)

- ☐ Potențialul turistic
- ☐ Potențialul agricol
- ☐ Potențialul industrial

Nominalizați altă resursă pe care o considerați insuficient exploatăată de către administrația oraşului Curtici:

.....

17. Care considerați că este principala nevoie a cetățenilor orașului Curtici?

(o singură opțiune)

- ☐ Infrastructura edilitară
- ☐ Lipsa locurilor de muncă
- ☐ Lipsa zonelor de agrement
- ☐ Lipsa unei unități spitalicești

Nominalizați altă necesitate pe care o considerați stringentă la nivelul comunității orașului Curtici:

.....

Sondaj de opinie adresat mediului cultural (<https://primariacurtici.ro/>)

1. Care ar fi cel mai reprezentativ obiectiv al orașului Curtici (cultural, turistic, etc) ?

Răspuns:.....

2. Ce importanță are cultura în zilele noastre?

(o singură opțiune)

- ☐ Mică
- ☐ Medie
- ☐ Foarte mare

3. Participați la evenimente socio-culturale organizate în localitatea dvs.?

(o singură opțiune)

- ☐ Nu
- ☐ Nu mă interesează
- ☐ Da

4. În ce măsură considerați că scena culturală ar trebui extinsă și în spații neconvenționale precum parcuri, cafenele/restaurant, în stradă?

(o singură opțiune)

- ☐ În mare măsură

- ☐ În mica măsură
- ☐ Deloc

**5. Copilul sau copiii (nepotul sau nepoții) dvs. participă la cursuri de dans, muzică, sport în orașul Curtici:
(o singură opțiune)**

- ☐ Frecvent
- ☐ Uneori
- ☐ Niciodată
- ☐ Nu stiu să existe astfel de activități

**6. Cât de mulțumiți sunteți de:
(o singură opțiune, se notează pe o scară de la 1 la 5)**

Activitatea Casei de cultură a orașului Curtici?

- ☐ 1.Deloc mulțumit
- ☐ 2. Parțial mulțumit
- ☐ 3.Satisfăcător, dar se poate mai bine
- ☐ 4.Nu mă interesează
- ☒ 5. Foarte mulțumit

Oferta culturală din orașul Curtici?

- ☐ 1.Deloc mulțumit
- ☐ 2. Parțial mulțumit
- ☐ 3.Satisfăcător, dar se poate mai bine
- ☐ 4.Nu mă interesează
- ☒ 5. Foarte mulțumit

**7. Care este principala îmbunătățire pe care ați dori-o pentru viața culturală din orașul Curtici?
(o singură opțiune)**

- ☐ Diversitatea

- ☐ Accesibilitatea
- ☐ Noutatea

**8. Care este criteriul determinant în vederea participării la un eveniment cultural?
(o singură opţiune)**

- ☐ Amploarea evenimentului
- ☐ Subiectul interesant
- ☐ Preţul accesibil

9. Care este cel mai important eveniment cultural la care aţi participat în ultimul an în oraşul Curtici?

Răspuns:

10. Vă rugăm să nominalizaţi un reper cultural (o instituţie, un eveniment, un monument, o zonă de arhitectură protejată, o personalitate culturală, o tradiţie etc.), care reprezintă cel mai bine specificul localităţii dvs.

Răspuns:

11. Consideraţi că turismul cultural este o oportunitate pentru dezvoltarea economică a localităţii dvs?

(o singură opţiune)

- ☐ Nu
- ☐ Da
- ☐ Nu stiu

**12. Consideraţi că în oraşul Curtici se pot dezvolta meşteşuguri tradiţionale?
(o singură opţiune)**

- ☐ Nu
- ☐ Da
- ☐ Altele

13. Care este modalitatea dvs.preferată de petrecere a timpului liber?

(o singură opţiune)

- ☐ Cinematograful

- Teatrul/teatrul de păpuși pentru copii
- Participarea la evenimente sociale

Sondaj de opinie transfrontalier

KERDŐÍV,

HATÁRMENTI EGYÜTTMŰKÖDÉSRŐL

AZ INTERREG ROMÂNIA-MAGYARORSZÁG 2021-2027 KÖZÖTTI IDŐSZAKRA SZÓLÓ

PROGRAM ELINDÍTÁSA ELŐTT

CHESTIONAR

PRIVIND COOPERAREA TRANSFRONTALIERĂ,

PREMERGĂTOR LANSĂRII PROGRAMULUI INTERREG DINTRE ROMÂNIA ȘI UNGARIA

PENTRU PERIOADA 2021-2027

Az Arad megyei Kürtös város, Romániából, folyamatban van a 2021-2027 (2030) közötti időszakra szóló Integrált Városfejlesztési Stratégia kidolgozása.

Figyelembe véve Kürtös városának Románia-Magyarország közötti Interreg Határmenti pályázatokhoz való hozzáféréseinek történetét, az aktuális problémák azonosítása érdekében, fejlesztési prioritások előrejelzése a közös határhoz közeli magyar közösségekben, valamint a lehetséges partnerkapcsolatok azonosítása érdekében, kérjük mutassák be a jövőképet a 2021-2030 közötti időszakra vonatkozó kiemelt célokkal kapcsolatban, ami az Interreg Románia-Magyarország 2021-2027 (2030) közötti időszakra szóló programhoz kiválasztott politikai célkitűzések listájából ered, az Európai Regionális Fejlesztési Alapból finanszírozott.

Orașul Curtici din județul Arad, România se află în proces de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027 (2030).

Având în vedere istoricul accesării fondurilor Transfrontaliere INTERREG dintre România și Ungaria de către orașul Curtici, în scopul identificării problemelor actuale, de previzionare a priorităților de dezvoltare în comunitățile maghiare din apropierea graniței comune, cât și în vederea identificării unor potențiale parteneriate, vă adresăm rugămintea de a expune viziunea privind obiectivele prioritare pe care le aveți pentru perioada 2021-2030, reieșind din lista de obiective politice selectate pentru următorul Program Transfrontalier INTERREG dintre România și Ungaria pentru perioada 2021-2027 (2030), finanțat prin Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Intézmény: Instituția:	Megye: Județul:
Tipul organizației:	

☐ Központi Hatóság Autoritate Publică Centrală	
☐ Megyei tanács Autoritate Publică Judeţeană	
☐ Helyi Közhatóság Autoritate Publică Locală	
☐ Civil Szervezet ONG	
☐ Egyetem Universitate	
☐ Egyébb _____ Altele	
Határmenti együttműködési program neve amelyben részt vett Denumirea programului de cooperare transfrontalieră la care ați participat	
Ön volt vagy van, partner vagy vezető partner a határmenti/transznacionális együttműködési programokban Sunteți sau ați fost partener lider sau partener în cadrul programelor de cooperare transfrontalieră/transnațională?	
Projektek száma amelyekben ön vezető partnerként szerepelt (Kedvezményezettként): Nr de proiecte în care ați fost ca Partener Principal (Beneficiar):	Projektek száma amelyekben ön partnerként szerepelt: Nr de proiecte în care ați fost ca Partener:
Röviden jelölje meg a megvalósított projektek területét: Indicați pe scurt domeniul/domeniile proiectelor implementate:	

Említse meg a pozitív szempontokat a határmenti/transznacionális programok megvalósításában: Menţionaţi care au fost aspectele pozitive în implementarea programelor transfrontaliere/transnaţionale:	
Említse meg azokat a szempontokat amelyek fejlesztésre szorúlnak a határmenti/transznacionális programok megvalósításában: Menţionaţi aspectele care necesită a fi îmbunătăţite în procesul de implementare a programelor transfrontaliere/transnaţionale:	
Egyébb részletek (ha szükséges): Alte detalii (dacă este cazul):	

1. Az alábbiakban az EU által az Interreg Románia-Magyarország közötti jövőbeli határmenti program 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó tematikus célkitűzéseit említjük.

Mai jos sunt menţionate **obiectivele tematice** propuse de UE pentru viitorul Program Transfrontalier INTERREG dintre România şi Ungaria pentru perioada 2021-2027.

Kérjük jelölje be a konkrét célok fontosságát (RSO), amelyet fontosnak tart a közösség/ megye/ terület közös támogatás szempontjából, az Interreg Határmenti Együttműködési Programban javasoltak szerint, az alábbiak szerint:

Vă rugăm să bifaţi importanţa obiectivelor specifice (RSO), pe care le consideraţi importante pentru comunitatea/ judeţul/ aria eligibilă comună, așa cum sunt propuse în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră INTERREG, după cum urmează:

5 = nagyon fontos, 4 = fontos 3 = lényeges, 2 = kevésbé lényeges, 1 = lényegtelen

5 = foarte important, 4 = important 3 = relevant, 2 = parţial relevant, 1 = nu este relevant

(PO 2) – Egy zöldebb határmenti régió	1	2	3	4	5
<i>(PO 2) - O regiune transfrontalieră mai verde</i>					
(i) Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás támogatása, kockázatmegelőzéséről és a katasztrófákat követő ellenállóképességekről (RSO 2.4); (i) Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor şi a rezilienţei în urma dezastrelor (RSO 2.4);					
(ii) Az energia támogatása regeneráló forrásokból (RSO 2.2); (ii) Promovarea energiei din surse regenerabile (RSO 2.2);					

(iii) A biodiversitás, a zöld infrastruktúra a városi környezetben és a szennyezés csökkentésének fejlesztése (RSO 2.7).					
(iii) Dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării (RSO 2.7).					

Minden egyes konkrét cél esetében írja le a választás okát, egy vizíoval a település/ megye/ régió számára legfontosabb projektek megvalósításáról, és amely magában foglalja a határmenti partnerséget egy vagy több romániai partnerrel.

Pentru fiecare obiectiv specific vă rugăm sa descrieți motivul selectării acestuia/acestora, cu viziune asupra implementării celor mai importante proiecte pentru localitatea/județul/regiunea dumneavoastră și care implică parteneriatul transfrontalier cu unul sau mai mulți parteneri români.

--

(PO 4) – Egy barátságosabb határmenti régió	1	2	3	4	5
(PO 4) – O regiune transfrontalieră mai socială					
(i) – Az egészségügyi ellátáshoz való egyenlő hozzáférés biztosítása és az egészségügyi rendszerek ellenálló képességének előmozdítása, beleértve az elsődleges orvosi ellátás és az intézményi gondozásról a családi és közösségi ellátásra való átmenet elősegítése (RSO 4.4);					
(i) – Asigurarea accesului egal la asistență medicală și promovarea rezilienței sistemelor de sănătate, inclusiv a asistenței medicale primare, și promovarea tranziției de la îngrijirea instituțională la cea familială și comunitară (RSO 4.4);					
(ii) – A kultúra és a fenntartható turizmus szerepének erősítése a gazdaságfejlesztésben, társadalmi befogadás és társadalmi innováció (RSO 4.5).					
(ii) – Consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială (RSO 4.5).					

Minden egyes konkrét cél esetében írja le a választás okát, egy vizíoval a település/ megye/ régió számára legfontosabb projektek megvalósításáról, és amely magában foglalja a határmenti partnerséget egy vagy több romániai partnerrel.

Pentru fiecare obiectiv specific vă rugăm sa descrieți motivul selectării acestuia/acestora, cu viziune asupra implementării celor mai importante proiecte pentru localitatea/județul/regiunea dumneavoastră și care implică parteneriatul transfrontalier cu unul sau mai mulți parteneri români.

--

(ISO 1) – Egy jobb kormányzás az együttműködésben	1	2	3	4	5
<i>(ISO 1) – o mai bună guvernare în materie de cooperare</i>					
(i) A hatóságok intézményi kapacitásának erősítése, különösen azoké, amelyek egy bizonyos terület kezelésével megbíztak, és az érintettek (i); (i) Consolidarea capacității instituționale a autorităților publice, în special a celor mandate să gestioneze un anumit teritoriu, și a părților interesate (i);					
(ii) – A közigazgatás hatékonyságának erősítése a jogi és közigazgatási együttműködés, valamint az állampolgárok, civil társadalmi szereplők és intézmények közötti együttműködés elősegítésével, különösen a határrégiók jogi és egyéb akadályainak feloldása érdekében (ii) (ii) – consolidarea eficacității administrației publice prin promovarea cooperării juridice și administrative și a cooperării între cetățeni, actorii societății civile și instituții, în special în vederea soluționării obstacolelor juridice și de altă natură din regiunile de frontieră (ii)					
(iii) Kölcsönös bizalom erősítése, különösen az interperszonális cselekvések ösztönzésével (people-to-people). (iii) Consolidarea încrederii reciproce, în special prin încurajarea acțiunilor interpersonale (people-to-people).					

Minden egyes konkrét cél esetében írja le a választás okát, egy vizioval a település/ megye/ régió számára legfontosabb projektek megvalósításáról, és amely magában foglalja a határmenti partnerséget egy vagy több romániai partnerrel.

Pentru fiecare obiectiv specific vă rugăm să descrieți motivul selectării acestuia/acestora, cu viziune asupra implementării celor mai importante proiecte pentru localitatea/județul/regiunea dumneavoastră și care implică parteneriatul transfrontalier cu unul sau mai mulți parteneri români.

--

2. Kérjük jelölje be azon szakpolitikai célkitűzések fontosságát, amelyeket fontosnak tart a közösség/ megye/ terület számára, ahogy az Interreg Határmenti Együttműködési Programban javasoltak szerint, az alábbiak szerint:

Vă rugăm să bifați obiectivele de politică care le considerați importante pentru comunitatea/ județul/ aria eligibilă comună, așa cum sunt propuse în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră INTERREG, după cum urmează:

5 = nagyon fontos, 4 = fontos 3 = lényeges, 2 = kevésbé lényeges, 1 = lényegtelen

5 = foarte important, 4 = important 3 = relevant, 2 = parțial relevant, 1 = nu este relevant

Politikai célkitűzések CBC INTERREG 2021-2027	1	2	3	4	5
Obiective de politică CBC INTERREG 2021-2027					

PO 2 – egy zöldebb határmenti régió PO 2 – o regiune transfrontalieră mai verde					
PO 4 – egy barátságosabb határmenti régió PO 4 – o regiune transfrontalieră mai socială					
ISO 1 – egy jobb kormányzás az együttműködésben ISO 1 – o mai bună guvernare în materie de cooperare					

Minden egyes politikai célkitűzésnek esetében értékelje meg a közösségére gyakorolt lehetséges hatást és valamint a megye/ régió/ közös határon túli terület, egy rövid leírásban:

Pentru fiecare obiectiv de politică vă rugăm să estimați impactul potențial asupra comunității dumneavoastră și a județului/regiunii/ariei comune transfrontaliere, într-o scurtă descriere:

Ezzel összefüggésben kérjük válaszoljon az alábbi kérdésekre és küldje el a kérdőívet a következő e-mail címre sidu@primariacurtici.ro-ig.

În acest context, vă rugăm să răspundeți la următoarele întrebări și să trimiteți **chestionarul** la adresa de email sidu@primariacurtici.ro până la data de

VI. Analiza SWOT INTEGRATĂ/ Analiza PEST(LE)

Analiza SWOT este o analiză a punctelor tari și slabe, ca elemente interne, precum și a oportunităților și riscurilor din mediul extern.

Analiza PEST reprezintă o analiză a impactului și a tendințelor generale ale mediului extern, privită prin prisma factorilor politici, economici, sociali și tehnologici.

Aceste analize servesc la stabilirea obiectivelor și a direcțiilor de acțiune ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Curtici, din acest motiv urmând să fie tratate în cuprinsul prezentului capitol, având la baza analizele SWOT abordate distinct în capitolele anterioare, pentru fiecare dintre ariile care au fost identificate în Metodologia de Lucru pentru elaborarea SIDU, că necesită intervenție la nivel de comunitate:

- 1. Competitivitate economică, inovație și TIC** (mediu de afaceri inclusiv IMM, crearea de locuri de muncă, dezvoltarea competențelor și digitalizare);
- 2. Tranziție verde și diminuarea poluării în mediul urban** (măsuri de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, protecția mediului, mobilitate urbană, dezvoltare durabilă și dezvoltarea spațiilor verzi la nivel urban);
- 3. Infrastructură socială, incluziune grupuri dezavantajate, educație și cultură** (Dezvoltarea servicii sociale și acces la sănătate, facilitarea accesului la educație, cooperare transfrontalieră și resurse umane);

4. Capacitate administrativă, servicii publice şi turism durabil (acces la utilităţi, gestiunea deşeurilor, eficienţă energetică, turism durabil şi securitate în zonele urbane).

Pe baza concluziilor identificate în analizele SWOT anterioare, dar şi pe baza răspunsurilor colectate la chestionarele adresate societăţii civile, pentru elaborarea unui Plan de acţiune durabilă, este esenţială sintetizarea informaţiilor colectate în capitolele anterioare şi integrarea acestora într-o analiză SWOT centralizată, care să conducă ferm la evaluarea şi selecţia opţiunilor strategice. Se va avea în vedere gradul în care acestea se bazează pe punctele tari ale comunităţii şi administraţiei publice locale, modul în care ele pot să asigure depăşirea punctelor slabe, utilizarea la maxim a oportunităţilor care pot apărea şi minimalizarea ameninţărilor care pot pune în pericol realizarea obiectivelor strategice.

Se consideră necesară elaborarea analizei PEST, cu scopul de a analiza tot ceea ce este relevant, înainte ca oraşul Curtici să înceapă să investească în proiecte de viitor.

Dacă analiza S.W.O.T. ne conturează o imagine a validităţii unei investiţii sau a unei idei şi poate face o analiză a unei organizaţii, analiza P.E.S.T. este o analiză a macromediului în care dorim să activăm şi ne poate ajuta să măsurăm situaţia reală a pieţei în care se doreşte investiţia, potenţialul în zona respectivă, accesul facil sau nu în piaţa dorită, dezvoltarea sau declinul unei pieţe potenţiale şi factorii externi care pot influenţa foarte mult proiectele.

VI.1 Analiza PEST(LE)



Analiza PEST(LE) se referă la:

Factorii Politici - Aceştia se referă la politicile guvernamentale care pot afecta proiectul, ca de exemplu: relaxarea fiscală sau austeritatea, modificarea unor impozite şi taxe, etc.

PESTEL, este acronimul englezesc de la Political, Economic, Social, Technical, Environment şi Legislative. Acest tip de analiză are în vedere influenţele externe generate de aceşti factori. Aceşti factori nu acţionează independent sau paralel ci ei se află în interacţiune şi pot genera schimbări imprevizibile asupra dezvoltării unei comunităţi.

- Factorii Economici - Aceştia includ ratele dobânzilor cu tendinţele lor de modificare pe termen scurt, mediu şi lung, creşterea economică, inflaţia, ratele cursurilor de schimb (o devalorizare a monedei locale încurajează exporturile şi viceversa)
- Factorii Sociali - Aceştia includ structura demografică a populaţiei, întinerirea sau îmbătrânirea forţei de muncă, dar mai ales comportamentul consumatorilor (cetăţeni/contribuabili)
- Factorii Tehnologici - Aceştia includ noile tehnologii, care sunt într-o continuă schimbare şi inovare
- Factorii Legislativi - Aceştia includ modificările salariului minim, legislaţia cu privire la protecţia consumatorilor, a concurenţei sau a protecţiei şi sănătăţii în muncă, GDPR
- Factorii Ecologici - Aceştia reprezintă schimbările climatice tot mai accelerate, precum şi dorinţa, dar şi impunerile legislative de protejare a mediului înconjurător.

Factorul politic. Un prim factor de ordin politic care afectează/ poate afecta dezvoltarea comunităţii se referă la legătura dintre formaţiunile politice aflate la guvernare şi apartenenţa politică a persoanelor care administrează/reprezintă interesele oraşului. La nivelul oraşului Curtici, primatul este reprezentant al PNL iar componenţa politică a Consiliului Local este următoarea: 8 consilieri PNL, 3 consilieri USR, 2 consilieri PMP, 2 consilieri PSD.

Un alt factor politic care poate influenţa dezvoltarea oraşului Curtici este reprezentat de efectul crizei politice care caracterizează România în ultima perioadă. Corelaţiile acestea cu dezvoltarea economică au fost deseori demonstrate, cunoscându-se faptul că momentele de maximă tensiune de pe scena politică au dus, spre exemplu, la deprecierea monedei naţionale în faţa monedei europene şi americane şi nu numai. Alte probleme ce pot apărea sunt: instabilitate legislativă, diminuarea investiţiilor străine, favorizarea intereselor directe ale partidelor în detrimentul interesului public, blocarea programelor şi obiectivelor guvernamentale.

Alţi factori politici ce pot afecta dezvoltarea oraşului Curtici: grupurile de presiune (lobby), locale, judeţene, naţionale şi internaţionale, conflictele militare, aderarea României la spaţiul Schengen, calitatea de membru a României în diverse alianţe sau organizaţii internaţionale.

Factorul economic. Aderarea României la Uniunea Europeană este punctul din care la nivel naţional a fost înregistrată o creştere economică ce poate fi caracterizată ca fiind spectaculoasă. Creşterea economică a României a fost înregistrată din cel de-al doilea trimestru al anului 2007. Statistica europeană a poziţionat creşterea economică din România pe primul trimestru din anul 2008 pe locul al doilea în UE, după Slovacia (creşterea produsului intern brut din primul trimestru al anului 2008 fiind de 8,2%). Creşterea economică a României din perioada post-aderare la UE a fost o creştere economică bazată preponderent pe consum şi nu pe producţie, ceea ce, în coordonate economice, înseamnă un impact major şi cu o durată prelungită a crizei mondiale la nivel naţional comparativ cu alte ţări. Efectele crizei economice mondiale provocate în contextul pandemiei COVID-19 sunt: creşterea ratei inflaţiei, creşterea numărului de şomeri, scăderea numărului întreprinderilor active, diminuarea investiţiilor, etc. Astfel, putem afirma că un prim factor economic care influenţează dezvoltarea oraşului Curtici este contextul macroeconomic general,

caracterizat, şi în prezent, de previziuni pesimiste privind creşterea economică. Un alt factor economic important este reprezentat de nivelul fiscalităţii din România, existând două categorii de obligaţii fiscale pe care întreprinderile trebuie să le respecte: obligaţiile fiscale faţă de bugetul de stat şi obligaţiile fiscale faţă de bugetul local. Principalele obligaţii fiscale faţă de bugetul de stat - impozitul pe profit (impozitul forfetar), impozitul pe venit, taxa pe valoare adăugată, accizele (accize armonizate, accize nearmonizate) – au o influenţă semnificativă asupra dezvoltării socio-economice a oraşului Curtici. Este de aşteptat ca o creştere a fiscalităţii să ducă la o diminuare a numărului întreprinderilor active din oraş, la o scădere a cifrei de afaceri a acestora şi, în acelaşi timp, la o creştere a ratei şomajului. Nivelul salarizării este un alt factor economic important. Din acest punct de vedere, se observă o stagnare şi chiar o diminuare provocate de epidemia Coronavirus, dar se remarcă şi o scădere a puterii de cumpărare a populaţiei. Per ansamblu, politica monetară a României reprezintă un factor major de influenţă asupra dezvoltării, prin acţiunile pe care autorităţile le realizează pentru a interveni pe piaţă: stabilirea cantităţii de masă monetară aflată în circulaţie, stabilirea unui prag maxim a inflaţiei, stabilirea nivelului ratei dobânzii, etc. De asemenea, situaţia macro-economică generală afectează veniturile bugetului de stat şi, în acest fel, sumele care vor fi alocate bugetelor locale şi pentru finanţarea unor programele naţionale de dezvoltare. Actuala criză din Zona Euro şi riscul pe care acesta îl are asupra stabilităţii sistemelor bancare din statele membre ale UE poate avea ca efect declanşarea unei noi crize economice precum cea din 2008-2009. Aceste turbulenţe de pe pieţele internaţionale vor influenţa şi România iar posibilitatea de creştere economică estimată pentru anii 2021-2030 va fi influenţată negativ.

Factorul socio-cultural. Unul dintre cei mai importanţi factori socio-culturali care influenţează dezvoltarea oraşului Curtici este evoluţia demografică. Perioada de după 1989 a fost marcată de un puternic trend descendent, acutizat şi de lipsa unei politici demografice concrete. La nivel naţional există o serie de măsuri de stimulare a natalităţii, însă acestea sunt contrabalansate de dificultăţile economice întâmpinate de tineri. Un alt factor social cu efecte majore asupra evoluţiei demografice este reprezentat de fenomenul migraţiei externe. În prezent se prognozează că odată cu creşterea numărului de şomeri, cu diminuările salariale din mediul bugetar şi cu reducerile de personal, numărul specialiștilor care vor pleca în străinătate va creşte semnificativ. Aceasta va fi o problemă majoră şi pentru oraşul Curtici, întrucât este posibil să se resimtă o lipsă a forţei de muncă specializate. Efectele migraţiei de ordin social sunt: creşterea numărului familiilor monoparentale, creşterea abandonului şcolar, creşterea delinvenţei juvenile, creşterea ratei divorţialităţii, etc. De asemenea, trebuie avută în vedere şi atitudinea populaţiei vis-à-vis de valorile/elementele culturale, dar şi interesul autorităţilor publice centrale (care se transferă şi la nivel local) pentru dezvoltare infrastructurii culturale şi modernizarea patrimoniului cultural. Totodată, multiculturalismul caracteristic oraşului Curtici şi natura relaţiilor dintre diversele etnii existente la nivel local pot fi influenţate inclusiv de factorii politici de la nivel naţional.

Factorul tehnologic. Finanţarea cercetării, nivelul de dotare tehnologică, rata de înnoire a produselor tehnologice, tehnologia informaţiei şi comunicării, accesul la reţelele electronice de

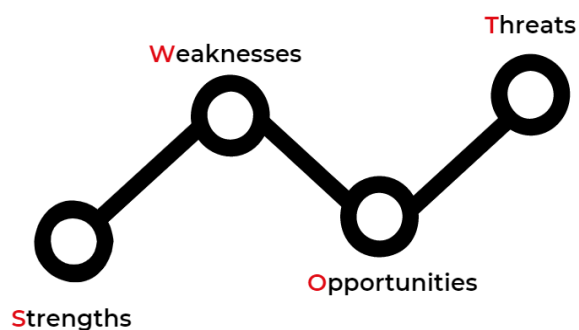
comunicare rapide, sunt factori ce influențează în mod fundamental dezvoltarea orașului Curtici. Lipsa de investiții în acest domeniu are repercusiuni asupra tuturor domeniilor, determinând o ruptură majoră de trendurile mondiale în știință și tehnologie. Astfel, un factor tehnologic important este reprezentat de finanțarea publică a cercetării-dezvoltării de la nivel național. Bineînțeles, este importantă și distribuția teritorială a institutelor și firmelor cu activitate principală de cercetare – dezvoltare – inovare, actualmente majoritatea fiind amplasate în Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov. Tehnologia reprezintă un motor pentru toate sectoarele economice, motiv pentru care este necesară aplicarea unor politici publice speciale pentru dezvoltarea TIC. Angrenarea sectorului TIC și dezvoltarea societății informaționale din România reprezintă, așadar, un alt factor de influență. Este important însă și prețul tehnologiilor și măsura în care populația, instituțiile publice și mediul economic pot achiziționa noile tehnologii. Este cunoscut faptul că introducerea inovațiilor tehnologice implică costuri ridicate de achiziție și de familiarizare a populației și/sau a forței de muncă.

Protecția mediului. Catastrofele naturale pot afecta obiectivele și clădirile de patrimoniu, dar și întregul fond locativ de la nivel local. Catastrofele naturale – cutremurele, alunecările de teren, inundațiile – ridică probleme și în ceea ce privește siguranța populației, dar și în ceea ce privește activitatea sectorului educațional, de sănătate, cultură, etc. Trebuie avute în vedere și politicile publice și legislația din acest domeniu, un factor de mediu important fiind reprezentat de cadrul legislativ, respectiv reglementările europene/ mondiale privind protecția mediului, norme ce trebuie respectate și de țara noastră. Respectarea acestor norme poate avea drept efect dirijarea investițiilor publice către anumite tipuri de obiective în defavoarea altora.

Factorul legislativ Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană, legislația europeană în vigoare reprezintă o constrângere care trebuie luată în considerare și de către țara noastră. Este necesar a se avea în vedere toate tratatele, acordurile internaționale, legislația în vigoare, dar și actele pregătitoare în toate domeniile de interes. Între cele mai importante documente care trebuie avute în vedere, amintim: Constituția Europeană, Tratatul de Aderare a României la Uniunea Europeană și Tratatul Uniunii Europene (Tratatul de la Lisabona, Tratatul de la Nisa, Tratatul de la Amsterdam, etc.). O atenție deosebită trebuie acordată Regulamentelor Comisiei Europene , care spre deosebire de Directive, se aplică în mod direct în fiecare stat membru al Uniunii Europene. Un alt factor juridic cu impact asupra orașului Curtici, este reprezentat de legislația națională, cu modificările și completările ce pot apărea. Spre exemplu, un element cu un posibil impact semnificativ asupra dezvoltării socio-economice este adoptarea legii parteneriatelor de tip public-privat. Acestea sunt o soluție general recomandată și promovată pentru rezolvarea problemelor sau eficientizarea serviciilor publice și mai mult decât atât, poate crește numărul investitorilor și, implicit, consolida mediul de afaceri local. Unul dintre cele mai importante acte legislative care vizează dezvoltarea economică este Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării IMM-urilor, cu modificările și completările ulterioare. La nivel legislativ, din punct de vedere al protecției mediului, prevederile, OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor are un impact major

asupra sistemul de evidenţă a gestiunii deşeurilor . Activitatea de colectare, epurare şi evacuare a apelor uzate din aglomerări, precum şi a celor biodegradabile provenite de la anumite sectoare industriale(industria agroalimentară) este reglementată prin actul normativ Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate orăşeneşti.

VI.2 Analiza SWOT Integrată



PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
-------------	--------------

✓ zonă economică concentrată; ✓ linie ferată; ✓ drumuri judeţene; ✓ infrastructură stradală aproape completă; ✓ utilităţi existente: gaze, apa-canal, electricitate, telecomunicaţii; ✓ poziţia geografică favorabilă, oraşul fiind localizat în apropierea graniţei cu Ungaria, având în proximitate trei puncte de trecere a frontierei (CURTICI-NADLAC 66 KM; CURTICI-TURNU 25 KM, CURTICI-VĂRŞAND 38 Km; ✓ se află la 25 de km depărtare de autostrada A1 ce face legătura cu Europa prin punctul de trecere al frontierei Nădlac; tot prin aceasta autostradă se poate ajunge la anumite centre urbane ale României: Timişoara, Lugoj, Deva, Sibiu, Oradea putând-se ajunge în următoarea perioadă până la Bucureşti; ✓ populaţie suficient de numeroasă pentru mărimea oraşului Curtici, cu posibilităţi de creştere; ✓ Zona Liberă; ✓ situarea în apropierea municipiului Aradului, foarte aproape (17 km); ✓ cererea de teren si case din partea celor din localnicilor şi nu numai; ✓ experienţă în industrie; ✓ dorinţă locală pentru civilizaţie şi un trai mai bun; ✓ faptul ca aparţine de un judeţ puternic industrial, agricol si cu unul dintre cele mai mari grade de absorbţie a fondurilor europene; ✓ faptul că oraşul Curtici face parte din Asociaţia Oraşelor din România, organism care vine în susţinerea oraşelor cu proiecte de legi care simplifică legislaţia în administraţie;	✓ fiind oraş se află în faza intermediară de dezvoltare socio-administrativă cu un mare grad de dependenţă de vecinătăţi; ✓ lipsa unor proceduri simplificate pentru accesarea fondurilor europene; ✓ utilizarea pe scară relativ mică a tehnologiilor avansate; ✓ lipsa de obiective turistice, vestigii; ✓ nerespectarea în totalitate de către populaţie a normelor de întreţinere a oraşului şi a noilor construcţii amenajate (curăţenia stradală, folosirea locurilor de agrement); ✓ colectarea parţial-selectivă a deşeurilor menajere; ✓ inexistenţa cadrului legislativ pentru stimularea tinerilor calificaţi de a se stabili în oraş; ✓ secetă şi alte calamităţi ✓ lipsa unei policlinici, a unui spital; ✓ scăderea interesului adolescenţilor faţă de studiile universitare; ✓ lipsa investitorilor în domeniul agroturismului; ✓ slaba dezvoltare a turismului în oras ✓ inexistenţa unui centru de permanenţă ✓ slaba digitalizare a serviciilor publice ✓ interes scăzut al comunităţii pentru protejarea mediului ✓ fiscalitatea excesivă ✓ gradul crescut de birocraţie pentru soluţionarea cererilor cetăţenilor ✓ structură economică dezechilibrată, cu o pondere ridicată a microintreprinderilor, majoritatea funcţionând în sectorul de producţie şi servicii, cu intensitatea scăzută de CDI (cercetare, dezvoltare, inovare) ✓ poluarea fonică este provocată de traficul auto din ce în ce mai intens ✓ absenţa unor ONG-uri pe componenta de asistenţă socială şi pe
--	---

✓ cererea actuală pentru natura curată; ✓ cererea pentru sport, încurajată de viața socială; ✓ cererea pentru sănătate ; ✓ personal calificat corespunzător (pentru învățământ, sănătate, cultura, servicii sociale); ✓ strângerea fondurilor locale nu este anevoioasă; ✓ investitorii din zona liberă Curtici-Arad; ✓ încurajarea dezvoltării firmelor din localitate, prin celeritatea birocrăției; ✓ utilități existente: gaze, apa-canal, electricitate, telecomunicații; ✓ o conducere activă a orașului; ✓ dorința/viziunea și perspectiva locală pentru civilizație și un trai mai bun; ✓ existența suprafețelor de teren propice dezvoltării activităților cu specific agricol; ✓ existența suprafețelor de teren propice dezvoltării unui Parc Industrial ✓ potențialul orașului în privința domeniului agricol; ✓ condiții geografice deosebite pentru agricultură, în special pentru zootehnie; ✓ existența punctelor farmaceutice; ✓ existența cabinetelor medicale și stomatologice; ✓ informarea operativă cu privire la formele de ajutor de stat; ✓ existența unei Direcții de asistență socială în cadrul primăriei ce asigură rezolvarea cazurilor sociale; ✓ existența grădinițelor și școlilor în oraș; ✓ existența învățământul școlar, preșcolar, gimnazial și liceul; ✓ spații de învățământ bine întreținute; ✓ implicarea administrației locale în proiecte de modernizări/reparații școli;	cea de protejarea mediului înconjurător ✓ insecuritate urbană din cauza nemodernizării sistemului de iluminat public și a digitalizării prin telegestiune ✓ absența pistelor de biciclete care conduce la favorizarea poluării mediului înconjurător și nu numai ✓ inexistența resurselor umane specializate în administrația locală pentru domeniul digitalizării ✓ nemodernizarea ștrandului termal Curtici ✓ reticența populației la campaniile de promovare dedicate unui mediu înconjurător mai curat
--	---

✓ comunicare formală şi informală bună; ✓ asistenta medicala în scoli; ✓ existenţa încălzirii centralizate; ✓ existenţa reţelei de internet si a punctelor de acces wifi; ✓ existenţa unei case de cultură modernizată; ✓ aşezare geografică propice dezvoltării turismului; ✓ resurse minerale de apă termală ✓ populaţie ospitalieră şi prietenoasă; ✓ obiceiuri, tradiţii cu influenţe etnice; ✓ cadru natural deosebit şi bogat în resurse	
Ameninţări	Oportunităţi
✓ forţa de muncă, mai ales cea tânără şi calificată, este atrasă de oraşe mai mari şi mai dezvoltate; ✓ fiscalitatea naţională este mare raportată la veniturile populaţiei din zonă ; ✓ insuficiente venituri la bugetele locale având în vedere efectele mondiale ale pandemiei COVID-19; ✓ retragerea investitorilor din zona liberă din cauza efectelor provocate de pandemia COVID 19 si de lipsa facilităţilor fiscale provocate de intrarea în Uniunea Europeană; ✓ evoluţii demografice nefavorabile; ✓ estomparea tradiţiilor locale, odată cu trecerea timpului (neglijarea moştenirilor culturale); ✓ diminuarea interesului tinerilor pentru cultură, artă, tradiţii; ✓ accentuarea procesului de îmbătrânire a populaţiei; ✓ intensificarea procesului de migraţiune a populaţiei de la sat la oraş şi de la oraş în străinătate, fapt ce duce la pierderea unei verigi importante în lanţul causal al transmiterii valorilor tradiţionale; ✓ cunoştinţe minime ale locuitorilor în domeniul agroturismului;	✓ atragerea investitorilor români şi străini în zonă şi crearea de locuri de muncă pentru localnici; ✓ crearea unui parc industrial (eco) ✓ atragerea şi menţinerea tinerilor în oraş prin acordarea de terenuri în vederea construirii de locuinţe; ✓ posibilitatea accesării unor programe de finanţare comunitare ale Uniunii Europene pentru sprijinirea dezvoltării infrastructurii în mediul urban si nu numai; ✓ accesarea de programe guvernamentale pentru încurajarea iniţiativelor locale, în special în domeniul industrial, agricol, vegetal şi zootehnic; ✓ dezvoltarea activităţii de logistica si servicii; ✓ terenuri de agrement si sport, inclusiv o noua baza sportiva; ✓ construirea de noi centuri ocolitoare şi crearea legăturilor dintre acestea prin noduri rutiere ✓ modernizarea ştrandului termal Curtici ✓ declararea oraşului Curtici ca staţiune turistică ✓ spatii de cazare –hoteluri-pensiuni;

✓ concurenţa zonelor vecine cu potenţialul turistic ridicat.	✓ crearea unei zone urbane central moderne: parcare, spaţii verzi, trotuare, spaţiu pentru biciclete, spaţiu pietonal; ✓ digitalizare şi inteligenţă artificială la nivelul administraţiei publice locale ✓ implementarea conceptului de “oraş inteligent”
--	--

PROPUNERI	
➤	Acoperirea necesarului de fonduri pentru infrastructură prin accesarea de fonduri structurale
➤	Valorificarea punctelor tari prin dezvoltarea activităţilor în domeniul industrial, înfiinţarea unui parc industrial
➤	Încurajarea dezvoltării şi preocupării cetăţenilor oraşului Curtici pentru viaţa socio-culturală şi protejarea mediului înconjurător
➤	Valorificarea oportunităţilor în primul rând prin accesarea fondurilor europene pentru dezvoltarea durabilă şi echilibrată a oraşului
➤	Crearea şi susţinerea unui mediu economic-social competitiv, sănătos şi diversificat, care să dinamizeze activitatea economică a oraşului.

VII.PLAN DE ACŢIUNE DURABILĂ- OBIECTIVE STRATEGICE 2021-2030



VIZIUNE 2021-2030

Oraşul Curtici, va cunoaşte o dezvoltare semnificativă a economiei locale prin atragerea de capital, stimularea investiţiilor, prin alinierea întreprinderilor la standarde europene şi prin valorificarea poziţionării geografice avantajoase şi a resurselor locale specifice.

Curticiul, va oferi locuitorilor săi, condiţii de viaţă favorabile, mediu înconjurător nepoluat, servicii publice de calitate şi locuri de muncă bine remunerate.

Unitatea administrativ-teritorială Curtici, va fi inclusă în circuitul turistic european prin exploatarea resurselor de apă termală şi modernizarea ştrandului termal Curtici, care vor atrage inerent expansiunea şi valorificarea tradiţiilor locale, economiei şi dezvoltarea urbană în general.

MISIUNE 2021-2030

Misiunea oraşului Curtici, este de a stimula creşterea prosperităţii şi a bunăstării cetăţenilor, prin valorificarea superioară a resurselor existente (capital uman, poziţionare geografică avantajoasă, resurse naturale), respectând trei principii importante ce conduc la dezvoltarea durabilă a arealului: solidaritatea între generaţii, participarea publică la proiectele comunitare şi preservarea mediului înconjurător.

OBIECTIV GENERAL 2021-2030

Dezvoltarea economică, socială şi culturală armonioasă a oraşului Curtici, în scopul îmbunătăţirii calităţii vieţii populaţiei.

OBIECTIVE STRATEGICE 2021-2030

1. CREŞTEREA COMPETITIVITĂŢII ŞI A MASEI ECONOMICE A ORAŞULUI CURTICI
2. REALIZAREA UNEI INFRASTRUCTURI DE BUNĂ CALITATE ŞI O CONECTIVITATE MĂRITĂ A ORAŞULUI
3. ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITĂŢII VIEŢII
4. PROTEJAREA ŞI PUNEREA ÎN VALOARE A PATRIMONIULUI ORAŞULUI PRIN PROMOVARE TURISTICĂ
5. CREŞTEREA CALITĂŢII SERVICIILOR PUBLICE
6. DIGITALIZARE
7. TRANZIŢIA VERDE

VII.1 POLITICI ȘI PROGRAME SECTORIALE

SECTOR 1-DEZVOLTARE ECONOMICĂ

Politica 1.1 Sprijinirea dezvoltării operatorilor economici, la nivel local

Programul 1.1.1 Dezvoltare structurilor de sprijinire a mediului de afaceri

Măsuri:

- ❖ Crearea unui birou de informare în cadrul aparatului de specialitate al primăriei orașului Curtici, și sprijin a potențialilor investitori străini și locali unde aceștia să beneficieze de toate informațiile necesare derulării unei afaceri în orașul Curtici (imobile disponibile, cantitatea și calitatea forței de muncă, infrastructură de afaceri existentă, facilități existente, proceduri și documentații specifice etc);
- ❖ Promovarea produselor locale la târgurile de turism sau alte evenimente la care participă orașul Curtici;
- ❖ Crearea de locuri de muncă și creșterea nivelului salariilor.

Programul 1.1.2. Atragerea investițiilor / investitorilor străini

Măsuri:

- ❖ Dezvoltarea și extinderea platformelor de tip Parcul Industrial/Parc industrial eco;
- ❖ Inventarierea imobilelor din orașul Curtici, disponibile pentru investiții;
- ❖ Stabilirea unui set de facilități pentru investiții noi, în condițiile legislative în vigoare;
- ❖ Promovarea oportunităților de investiții.

Programul 1.1.3. Campanii de informare / promovare a culturii antreprenoriale

Măsuri:

- ❖ Campanii de informare/promovare a culturii antreprenoriale în rândul tinerilor.

Politica 1.2. Dezvoltare industrială

Programul 1.2.1. Dezvoltarea / Extinderea infrastructurii industriale

Măsuri:

- ❖ Dezvoltarea locației, în ceea ce privește infrastructura edilitară, pentru Parcul Industrial Curtici;
- ❖ Parteneriate publice-private în domeniu.
- ❖ Construcția de hale în Parcul Industrial în care își vor desfășura activitatea firmele de profil.

Politica 1.3. Creșterea calificării și adaptabilității forței de muncă

Programul 1.3.1. Corelarea cererii cu oferta de forță de muncă

Măsuri:

- ❖ Implicarea forței de muncă active în programe de creștere a calificării ca principal mijloc de creștere a productivității muncii;
- ❖ Evaluarea cererii pe piața forței de muncă pe termen mediu și lung;

- ❖ Facilitarea comunicării între mediul de afaceri şi instituţiile de învăţământ privind necesarul de specialişti - învăţământul vocaţional;
- ❖ Stagii de practică (elevi şi studenţi) în cadrul companiilor din oraş;
- ❖ Susţinerea învăţământului profesional.

SECTOR 2-INFRASTRUCTURĂ/MOBILITATE URBANĂ

Politica 2.1. Extinderea şi modernizarea infrastructurii rutiere

Măsuri

- ❖ Construirea centurii ocolitoare Nord-Vest a oraşului Curtici, care face legătura dintre Zona Liberă Curtici şi drumul Curtici-Macea (709B) având ca scop administrativ şi comunitar decongestionarea traficului din oraş, în special a traficului greu, care provoacă la acest moment o poluare accentuată şi timpi foarte mari pentru deplasarea între diferitele zone ale oraşului, cât şi creşterea gradului de siguranţă în trafic a cetăţenilor.
- ❖ Construirea legătură Centura Sud cu DJ 709B (Pasaj peste calea ferată 200 Arad-Curtici) având ca scop devierea totală a traficului din oraş, în special a traficului greu, care provoacă la acest moment o poluare a aerului şi fonică accentuată şi timpi foarte mari pentru deplasarea între diferitele zone ale oraşului, cât şi creşterea gradului de siguranţă în trafic a cetăţenilor.
- ❖ Construirea pistelor de biciclete în intravilanul UAT Oraş Curtici, asigurând astfel condiţii mai bune pentru cetăţenii care folosesc acest tip de mijloc nepoluant de transport, delimitând astfel şi reţeaua de transport dedicată bicicletelor faţă de cea auto, contribuind de asemenea la siguranţa participanţilor în trafic.
- ❖ Înfiinţarea şi construirea a 3 staţii de autobuz în zona gării oraşului Curtici, pe traseul Curtici-Sântana, respectiv pe str. Grănicerilor, pe strada 1 Decembrie (zona "Cruce"), strada Alba Iulia- Şase Vânători.
- ❖ Continuarea asfaltării tuturor străzilor din oraşul Curtici, străzile: Mărăşeşti, I.L.Caragiale, T.Vladimirescu, Ghiocelilor, I.R.Şirianu, Eminescu, G.Coşbuc, Vasile Goldiş, Aurel Vlaicu, Ştefan cel Mare, Ciocârliei, Revoluţiei, Privighetorilor, Timiş, Târnavelor
- ❖ Amenajare parcare str. Horea – de la intersecţia cu str. Revoluţiei până la Piaţa Agroalimentară
- ❖ Amenajare parcare str. Revoluţiei - intrare secundară Piaţa Agroalimentară
- ❖ Amenajarea şi modernizarea zonei centrale a oraşului Curtici
- ❖ Amenajare parcări str. Ion Meţianu (zona cuprinsă între pasjul CFR şi str.1 Decembrie, str. Oltului, Mureşului şi Albina)

Politica 2.2. Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare

Programul 2.2.1 Extinderea şi modernizarea infrastructurii de canalizare şi apă

Măsuri:

- ❖ Extindere reţea canalizare străzile N.Filipescu, Mihai Viteazu, Saguna, Closca, V.Goldiş, str.1 Decembrie 1918-centură Nord,, str.Alba-Iulia, str.Zorilor, str.Primăriei nr.47 Curtici;

- ❖ Extindere rețea apă strada 1 Decembrie-centură Nord, strada Vasile Goldiș, 410 m (7 branșamente);
- ❖ Extindere rețea canalizare 1 Decembrie-centură Nord, strada Alba-Iulia, strada Zorilor-1,24 km (17 branșamente);
- ❖ Extindere rețea apă, str.Mihai Viteazu, V.Alecsandri, N Filipescu, Motilor;

Programul 2.2.2 Dezvoltarea infrastructurii de furnizare a energiei electrice

Măsuri

- ❖ Modernizarea sistemului de iluminat public din Orasul Curtici prin înlocuirea aparatelor de iluminat existente în orașul Curtici, cu aparate de iluminat noi cu LED, echipate cu sisteme de telegestiune, montare stâlpi echipați cu panouri fotovoltaice și extinderea rețelei de iluminat public.

SECTOR 3. SERVICII PUBLICE

Politica 3.1. Dezvoltarea serviciului de transport

Programul 3.1.1. Aprobarea Planului Urbanistic General (PUG) și a Regulamentului Local de Urbanism (RLU)

Măsuri:

- ❖ Actualizarea Planului Urbanistic General.
- ❖ Elaborarea Planului Urbanistic Zonal

Programul 3.1.2.Amenajarea de zone de agrement și piste pentru bicicliști

Măsuri:

- ❖ Reabilitarea zonelor de agrement existente;
- ❖ Crearea de noi zone de agrement;
- ❖ Crearea unui plan de piste pentru bicicliști, precum și a spațiilor de parcare aferente;
- ❖ Amplasarea unor puncte pentru parcare bicicletelor, securizate cu camere video.

Politica 3.2. Creșterea siguranței cetățenilor-securitate urbană

Programul 3.2.1. Monitorizarea video a spațiilor publice cu grad de pericol ridicat

Măsuri:

- ❖ Realizarea unui studiu privind identificarea spațiilor publice cu infracționalitate ridicată;
- ❖ Mărirea numărului de camere de luat vederi în zonele de interes operativ și punctele cu risc criminogen, instalarea unor camere de luat vederi cu sistem de recunoașterea numărului de înmatriculare al autovehiculelor, precum și schimbarea camerelor existente care au o rezoluție scăzută cu unele mai performante ;

Programul 3.2.2 Creșterea siguranței rutiere

Măsuri:

- ❖ Realizarea unui sistem integrat de management al traficului pe căile de circulație;
- ❖ Modernizarea spațiilor de refugiu;
- ❖ Modernizarea sistemului de indicatoare rutiere și de orientare;
- ❖ Modernizarea sistemelor de siguranță a traficului (marcaje, parapetei de protecție etc.);

- ❖ Implementarea de măsuri asupra infrastructurii rutiere pentru a creşte siguranţa pietonilor.
- ❖ Elaborarea unui Plan de Mobilitate Urbană
- ❖ În zonele de circulaţiei ale unităţilor de învăţământ , crearea un sistem public de transport al copiilor de la domiciliu spre unităţile de învăţământ şi de la unităţile de învăţământ spre domiciliu;
- ❖ Iluminarea pe timp de noapte a trecerilor pentru pietoni, iluminarea pe timp de noapte a zonelor acoperite de camerele de luat vederi pentru a creşte calitatea imaginilor oferite de acestea pe timp de noapte.

SECTOR 4. MEDIU-TRANZIȚIE VERDE

Politica 4.1 Îmbunătăţirea managementului privind protejarea mediului

Programul 4.1.1. Extinderea şi dezvoltarea componentelor de „TRANZIȚIE VERDE”

Măsuri:

- ❖ Îmbunătăţirea sistemului integrat de acţiuni şi activităţi pentru managementul deşeurilor;
- ❖ Intensificarea campaniilor de informare a populaţiei privind beneficiile colectării selective a deşeurilor;
- ❖ Asigurarea accesului cetăţenilor oraşului Curtici la infrastructură prietenoasă şi adaptată nevoilor comunităţii şi a mediului înconjurător;
- ❖ Amenajare platformă deşuri vegetale, deşuri din construcţii şi împrejmuire rampă de transfer;
- ❖ Eficientizarea energetică a clădirilor publice/private la nivelul UAT Oraş Curtici-prin anveloparea (izolarea termică) a clădirilor publice, respectiv instalarea panourilor solare pentru producerea agentului termic şi panouri fotovoltaice asigurând independenţa din punct de vedere energetic pentru clădiri instituţii publice cum ar fi: Primăria oraşului Curtici (Str. Primăriei nr.47 şi 89), Sala de sport a oraşului, Piaţa agro-alimentară a oraşului, Liceul Tehnologic “Ion Creangă”, Şcoala primară si gimnazială, Şcoala primară nr.2, “Grădiniţa Veseliei”, Centru de zi pentru copii, Clădirea ISU, clădirile private rezidenţiale (blocuri de locuinţe) cu adresa str. Cloşca nr.1 şi nr.3, Blocul 1A şi 1B, str. 1 decembrie nr.49, Str. Revoluţiei nr.51 şi nr.53 şi blocul situat pe Strada Gării;
- ❖ Construirea unei rampe destinată deşeurilor voluminoase, cum ar fi piesele de mobilier şi înfiinţarea unui număr de aproximativ 30 de rampe stradale în vederea colectării deşeurilor în mod selectiv;
- ❖ Dezvoltarea spaţiilor verzi la nivel urban;
- ❖ Transformarea terenurilor intravilane neutilizate în parcuri de agrement din zona Cartierului nou a oraşului, zona străzilor Caragiale şi Alecsandri;
- ❖ Amenajarea în scop turistic a zonelor cu iazuri (Gârla, Limboasa şi Lăudan);
- ❖ Instalarea de staţii de încărcare vehicule-electrice în anumite puncte cheie din oraş ;

- ❖ Achiziţionarea a 2 autovehicule electrice destinate pentru transportul elevilor de pe raza oraşului Curtici, Macea, Sânmartin şi o autoutilitară pentru Centru de zi pentru persoane vârstnice;
- ❖ Implementarea unui sistem de monitorizare în timp real a aerului din oraş şi conectarea lui la European Air Quality Index;
- ❖ Dotarea Poliţiei Locale Curtici cu biciclete, scutere electrice şi a unei autospeciale de patrulare cu propulsie electrică

Politica 4.2. Intervenţii pentru îmbunătăţirea factorilor de mediu

Programul 4.2.1. Creşterea ponderii energiei regenerabile în consumul energetic

Măsuri:

- ❖ Utilizarea de surse de energie nepoluante, regenerabile în instituţiile publice;
- ❖ Utilizarea de surse de energie regenerabilă în vederea realizării iluminatului public.

SECTOR 5. ADMINISTRAŢIA PUBLICĂ

Politica 5.1 Îmbunătăţirea calităţii serviciilor publice

Programul 5.1.1. Dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii în care îşi desfăşoară activitatea administraţia publică locală

Măsuri:

- ❖ Reabilitarea/extinderea infrastructurii în care îşi desfăşoară activitatea administraţia publică locală-Extinderea sediului primăriei oraşului Curtici
- ❖ Mutarea la o nouă locaţie a spaţiului locativ al Direcţiei de Asistenţă Socială şi dotarea cu infrastructura de birouri corespunzătoare

Programul 5.1.2. Îmbunătăţirea colaborării între populaţie şi administraţia publică locală

Măsuri:

- ❖ Organizarea periodică de consultări publice cu populaţia;
- ❖ Crearea unui sistem facil de consultare publică şi derularea de campanii de informare a cetăţenilor cu privire la acesta;
- ❖ Derularea de campanii de încurajare a cetăţenilor în participarea la luarea deciziilor de interes public;
- ❖ Digitalizarea serviciilor administraţiei publice.

Programul 5.1.3 Îmbunătăţirea colaborării între mediul de afaceri şi administraţia publică locală

Măsuri:

- ❖ Promovarea parteneriatelor de tip public-privat;
- ❖ Organizarea periodică de consultări publice cu reprezentanţii mediului de afaceri;
- ❖ Identificare măsuri de susţinere a mediului de afaceri local.

SECTOR 6.DIGITALIZARE

Politica 6.1 – Îmbunătăţirea calităţii vieţii prin implementarea conceputului de inteligenţă artificială

Programul 6.1.1- Smart –City

Măsuri

- ❖ Realizarea de panouri publicitare inteligente (display led comandat de la distanţă) în punctele de interes din oraş, respectiv parcuri, piaţă, zona centrală precum şi montarea în parcuri de băncuţe inteligente (hub de încărcare dispozitive mobile);
- ❖ Info-Chioşcuri amplasate în zone diferite ale oraşului, se va dezvolta platforma e-Administraţie în prezent funcţională pe site-ul www.primariacurtici.ro;
- ❖ Implementarea unui sistem în cloud de management, care să includă toate departamentele precum şi realizarea unui sistem de arhivare electronică, pentru aparatul de specialitate din administraţia publică locală;
- ❖ Proiecte pilot de educaţie digitală pentru ciclul primar în şcoli;
- ❖ Dotarea şcolilor cu table inteligente şi realizarea unui hub pentru dezvoltarea competenţelor digitale
- ❖ Primărie fără birocraţie- digitalizare în proporţie majoră a serviciilor administraţiei publice, ceea ce înseamnă că cetăţeanul îşi poate depune şi urmări o cerere sau poate contacta administraţia;
- ❖ Serviciile publice pentru mediul de afaceri care să poată fi realizate în mediul digital;
- ❖ Implementarea unui sistem digitalizat de acces al Poliţiei Locale la informaţii, precum consultarea bazelor de date a proprietarilor de imobile şi de terenuri agricole de pe raza U.A.T. Curtici, precum şi accesarea informaţiilor cu privire la autorizaţiile de construcţie si emiterea unor certificate pentru branşarea la diferite utilităţi sau desfăşurarea unor lucrări pe domeniul public al oraşului Curtici.

SECTOR 7. TURISM

Politica 7.1. Valorificarea superioară a potenţialului turistic de la nivel local

Programul 7.2.1. Exploatarea resurselor de apă minerală termală

Măsuri

- ❖ Modernizarea ştrandului termal Curtici;
- ❖ Reconfigurare bazin pentru copii, construire bazine acoperite, unitate de cazare şi funcţiuni complementare – ştrand termal;
- ❖ Modernizare bazin olimpic – ştrand termal

Programul 7.2.2. Îmbunătăţirea infrastructurii de acces spre obiectivele turistice

Măsuri

- ❖ Reabilitarea şi modernizarea căilor de acces spre ştrandul termal Curtici;
- ❖ Amenajarea de locuri de parcare şi amplasarea de mobilier urban în apropierea ştrandului termal Curtici;
- ❖ Dezvoltarea sistemelor de indicatoare turistice.

SECTOR 8. SERVICII SOCIALE

Politica 8.1 Dezvoltarea patrimoniului imobiliar social

Program 8.1.1 Reabilitarea şi extinderea infrastructurii sociale de la nivel local

Măsuri

- ❖ Modernizarea şi / sau reabilitarea Centrului de Îngrijire de Zi, construirea unui sediu adaptat cerinţelor legislative şi diversificării serviciilor oferite prin cadrul Direcţiei de Asistenţă Socială;
- ❖ Înfiinţarea unei locaţii ce ar putea deservi persoanele fără adăpost, şi dotarea acestora în acord cu prevederile legale;
- ❖ Înfiinţarea unor locuinţe sociale;
- ❖ Dotarea cu automobile adaptate persoanelor cu diverse grade de dependenţă, a centrelor aflate în curs de înfiinţare, digitalizarea şi dotarea tehnică corespunzătoare ;
- ❖ Achiziţionarea unui automobil adaptat persoanelor cu dizabilităţi, care să deservească serviciile aflate în curs de înfiinţare, precum şi a unuia care să faciliteze activitatea în teren, componentă principală în procesul de asistenţialitate.

Politica 8.2. Sprijinirea mobilizării comunitare şi voluntariatului

Program 8.2.1 Promovarea voluntariatului în domeniul social

Măsuri:

- ❖ Campanii de promovare a voluntariatului în domeniul social;
- ❖ Acţiuni de susţinere pentru atragerea şi instruirea voluntarilor în domeniul social;
- ❖ Înfiinţarea ONG-urilor la nivelul comunităţii locale;
- ❖ Crearea şi unor programe de finanţare nerambursabilă pentru ONG-urile locale.

SECTOR 9. EDUCAŢIE ŞI CULTURĂ

Politica 9.1 Îmbunătăţirea condiţiilor de desfăşurare a actului educaţional

Program 9.1.1 Îmbunătăţirea dotărilor din structurile de învăţământ

Măsuri:

- ❖ Dotarea cu materiale didactice a unităţilor de învăţământ;
- ❖ Amenajarea unui spaţiu verde şi a unui teren de sport la Şcoala Gimnazială Nr.2, în vederea desfăşurării orelor în aer liber ;
- ❖ Dotarea tuturor claselor cu tehnologie (video-proiectoare, Smart TV-uri, tablete), în vederea folosirii tehnologiei în lecţiile de predare;

- ❖ Amenajarea unui ”Colț de lectură-bibliotecă Montessori” în fiecare sală de clasă;
- ❖ Amenajarea unui ”Laborator pentru jocuri de societate ”Smart Games”.

Program 9.1.2 Programe de perfecționare educațională-continuă

Măsuri:

- ❖ Acreditare Erasmus+;
- ❖ Înființarea unei clase, de predare în alternativa Step by Step, la învățământul primar;
- ❖ Perfecționarea cadrelor didactice în Pedagogiile alternative, pentru o predare multisenzorială.

Program 9.1.3 Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților culturale și sportive

Măsuri:

- ❖ Achiziționarea de echipamente și mobilier specific pentru desfășurarea de activități sportive
- ❖ Organizarea de evenimente sportive județene
- ❖ Organizarea de evenimente culturale locale și județene
- ❖ Diversitatea acțiunilor culturale

SECTOR 10. SĂNĂTATE

Politica 9.1

Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a actului medical

Programul 9.1.1. Reabilitarea/extinderea infrastructurii sanitare

Măsuri:

- ❖ Diversificarea serviciilor de sănătate și creșterea calității actului medical;
- ❖ Suplimentarea punctelor de lucru a cabinetelor medicale școlare;
- ❖ Atragerea și facilitarea înființării unor servicii medicale adaptate patologieilor cu incidență crescută în comunitate;
- ❖ Înființarea unui centru de permanență;
- ❖ Bugetarea componentei de asistență comunitară din cadrul Direcției de Asistență Socială – Primăria Curtici, componentă ce reprezintă un liant între domeniul social și cel medical.

Programul 9.1.2.

Măsuri:

- ❖ Programe multianuale de educație și informare privind sănătatea;
- ❖ Program de informare și educare adresat proaspeților părinți;
- ❖ Program de informare și educare adresat populației adulte;
- ❖ Program de informare și educare adresat vârstnicilor;
- ❖ Program de informare privind fumatul, alcoolul, consumul de droguri.

Lista de prioritizare a proiectelor (faza inițială)

I. Grup de lucru "Competitivitate economică, inovație și TIC"

- Realizarea de panouri publicitare inteligente (display led comandat de la distanță) în punctele de interes din oraș, respectiv parcuri, piață, zona centrală precum și montarea în parcuri de băncuțe inteligente (hub de încărcare dispozitive mobile).
- Pentru a fi mai aproape de cetățeni și pentru o mai bună interacțiune cu aceștia se vor realiza Info-Chioșcuri amplasate în zone diferite ale orașului, se va dezvolta platforma e-Administrație în prezent funcțională pe site-ul www.primariacurtici.ro.
- Cu privire la activitatea desfășurată de compartimentele din cadrul Primăriei orașului Curtici se propune implementarea unui sistem în cloud de management, care să includă toate departamentele precum și realizarea unui sistem de arhivare electronică.
- Pentru dezvoltarea competențelor TIC în rândul tinerilor se vor implementa proiecte pilot de educație digitală pentru ciclul primar în școli, se vor dota școlile cu table inteligente și se va realiza un hub pentru dezvoltarea competențelor digitale și IOT.
- Primărie fără birocrație- digitalizare în proporție majoră a serviciilor administrației publice, ceea ce înseamnă că cetățeanul își poate depune și urmări o cerere sau poate contacta administrația online (fără prezență fizică în majoritatea cazurilor).
- Implementarea unui sistem de monitorizare în timp real al aerului din oraș și conectarea lui la European Air Quality Index

II. Grup de lucru "Tranziție verde și diminuarea poluării în mediul urban"

- Asfaltare Străzi II din orașul Curtici, jud. Arad, proiect prin care odată cu asfaltarea străzilor va crește gradul de urbanizare, siguranța în trafic, diminuarea poluării produsă de praf și a poluării fonice; Astfel că sunt prevăzute a fi asfaltate străzile: Aurel Vlaicu, Ciocârliei, George Coșbuc, Ghiocilor, Ion Luca Caragiale, Ion Rusu Șirianu, Mihai Eminescu, Mărășești, Privighetorilor, Revoluției, Ștefan cel Mare, Timișului, Târnavelor, Tudor Vladimirescu, Vasile Goldiș;
 - Construirea centurii ocolitoare Nord-Vest a orașului Curtici, care face legătura dintre Zona Liberă Curtici și drumul Curtici-Macea 709B, cu scopul de a devia traficul greu, respectiv de a reduce poluarea produsă de noxe și a poluării fonice în cadrul intravilanului orașului;
 - Reparații Capitale DJ 709 B și DJ 792 C (intrare Curtici- Zona Liberă). Lungimea totală a drumurilor propuse pentru reabilitare este de 3.200,00 metri, din care DJ 709 B se întinde pe o lungime de 1400 metri, iar DJ792 C se întinde pe o lungime de 1800 metri;
 - Construirea legăturii dintre Centura Sud cu DJ 709B (Pasaj peste calea ferată 200 Arad-Curtici), cu scopul de a devia traficul greu, respectiv de a reduce poluarea produsă de noxe și a poluării fonice în cadrul intravilanului orașului;
5. Rețea de canalizare Cartier de locuințe, zona fostei bariere CFR. În urma extinderii canalizării vor putea fi asigurate un număr de aproximativ 252 racorduri individuale pentru un număr de 580 de beneficiari direcți, locuitori ai orașului. Din punct de vedere al protecției mediului, impactul va fi pozitiv, dat fiind faptul că nu vor mai fi utilizate actualele fose septice de către locatari, care afectează negativ pânza freatică datorită infiltrațiilor;

- Transformarea fostei gropi de gunoi a oraşului în parc industrial eco, nepoluant;
- Modernizarea şi eficientizarea sistemului de iluminat public în oraşul Curtici;
- Amenajare platformă deşeurii vegetale, deşeurii din construcţii şi împrejmuire rampă de transfer;
- Instalarea de staţii de încărcare vehicule electrice în anumite puncte cheie din oraş;
- 10. Eficientizarea energetică a clădirilor publice/private la nivelul UAT Oraş Curtici;
- 11. Construirea pistelor de biciclete în intravilanul UAT Oraş Curtici;
- Înfiinţarea a 3 staţii noi de autobuz în zona gării oraşului Curtici, pe traseul Curtici-Sântana, respectiv la intersecţia străzilor Alba Iulia- Şase Vânători, pe strada 1 Decembrie (zona”Cruce”).
- Transformarea terenurilor intravilane neutilizate în parcuri de agrement din zona Cartierului nou al oraşului, zona străzilor Caragiale şi Alecsandri.
- Amenajarea în scop turistic şi de protejare a mediului, a zonelor cu iazuri (Gârla, Limboasa şi Lăudan).
- Dotarea Poliţiei Locale Curtici cu biciclete, scutere electrice şi a unei autospeciale de patrulare cu propulsie electrică
- Modernizarea şi / sau reabilitarea Centrului de Îngrijire de Zi pentru copii, construirea unui sediu adaptat cerinţelor legislative şi diversificării serviciilor oferite prin cadrul Direcţiei de Asistenţă Socială;
- Înfiinţarea unei locaţii ce ar putea deservi persoanele fără adăpost, şi dotarea acestora în acord cu prevederile legale;
- Înfiinţarea unor locuinţe sociale;
- Dotarea cu automobile adaptate persoanelor cu diverse grade de dependenţă, a centrelor aflate în curs de înfiinţare, digitalizarea şi dotarea tehnică corespunzătoare (cele aflate în dotare aflându-se în grade avansate de uzură).

III. Grup de lucru ”Infrastructură socială, incluziune grupuri dezavantajate, educaţie şi cultură”

Instituţiile educaţionale ale oraşului Curtici, îşi propun atingerea următoarelor obiective, pentru perioada 2021-2027/2030:

- Acreditare Erasmus+
- Înfiinţarea unei clase, de predare în alternativa Step by Step, la învăţământul primar
- Amenajarea unui spaţiu verde şi a unui teren de sport la Şcoala Gimnazială Nr.2, în vederea desfăşurării orelor în aer liber când timpul ne permite
- Dotarea tuturor claselor cu tehnologie (video-proiector, smart TV-uri, tablete), în vederea folosirii tehnologiei în lecţiile de predare
- Amenajarea unui ”Colţ de lectură-bibliotecă Montessori” în fiecare sală de clasă
- Amenajarea unui ”Laborator pentru jocuri de societate ”Smart Games”
- Perfecţionarea cadrelor didactice în Pedagogiile alternative, pentru o predare multisenzorială
- Reabilitări / modernizări ale infrastructurii, dotarea cu cele necesare oferirii unui act educaţional optim

- Achiziţionarea unui automobil adaptat persoanelor cu dizabilităţi, care să deservească serviciile aflate în curs de înfiinţare, precum şi a unuia care să faciliteze activitatea în teren, componentă principală în procesul de asistenţă.

IV. Grup de lucru "Capacitate administrativă, servicii publice şi turism durabil"

Digitalizarea şi inteligenţa artificială în administraţia publică a oraşului Curtici

- Serviciile publice pentru mediul de afaceri să poată fi realizate în mediul digital
- Digitalizarea proceselor interne ale aparatului de specialitate al oraşului Curtici, mai precis augmentarea cu tehnologie şi medii digitale a procedurilor, iar activitatea să se desfăşoare prin medii digitale care să ofere eficienţă, exactitate, eficacitate şi siguranţă
- Achiziţia tehnologiei pornind de la oportunităţile şi sistemele deja existente, bazate pe investiţiile financiare şi de know-how din domeniu
- Tranziţia de la hârtie la documente electronice
- Implementarea unui sistem digitalizat de acces al Poliţiei Locale la informaţii, precum consultarea bazelor de date a proprietarilor de imobile şi de terenuri agricole de pe raza U.A.T. Curtici precum şi accesarea informaţiilor cu privire la autorizaţiile de construcţie şi emiterea unor certificate pentru branşarea la diferite utilităţi sau desfăşurarea unor lucrări pe domeniul public al oraşului Curtici.

Securitate urbană

- Mărirea numărului de camere de luat vederi în zonele de interes operativ şi punctele cu risc criminogen, instalarea unor camere de luat vederi cu sistem de recunoaşterea numărului de înmatriculare al autovehiculelor, precum şi schimbarea camerelor existente care au o rezoluţie scăzută cu unele mai performante;
- Iluminarea pe timp de noapte a trecerilor pentru pietoni, iluminarea pe timp de noapte a zonelor acoperite de camerele de luat vederi pentru a creşte calitatea imaginilor oferite de acestea pe timp de noapte;
- Construirea unor piste de biciclete pe străzile străbătute de drumuri judeţene şi pe străzile pe care lăţimea acestora permite acest lucru, montarea unor limitatoare de viteză în zona trecerilor de pietoni din zona centrală precum şi înaintea intersecţiilor cu drumurile cu prioritate;
- Dotarea cu diverse utilaje de intervenţie la nivelul UAT, cu scopul de a asigura siguranţa cetăţenilor în trafic, cum ar fi utilajele de deszăpezire prevăzute cu mai multe tipuri de anexe (plug, sărăriţă, freze, etc.);
- În zonele de circulaţiei ale unităţilor de învăţământ , crearea un sistem public de transport al copiilor de la domiciliu spre unităţile de învăţământ şi de la unităţile de învăţământ spre domiciliu.

Turism durabil

- Reconfigurare bazin pentru copii, construire bazine acoperite, unitate de cazare şi funcţiuni complementare – ştrand termal
- Modernizare bazin olimpic – ştrand termal

Altfel spus, din punct de vedere al prioritizării iniţiale a proiectelor/ideilor de proiect descrise mai sus pe categorii/ subcategorii, se face prioritizarea, ținând cont de aspecte cum ar fi necesitatea implementării, gradul de maturitate şi probabilitatea lansării surselor de finanţare al acestora:

I. Infrastructură rutieră:

1. Asfaltare Străzi II din oraşul Curtici, jud. Arad;
2. Construirea centurii ocolitoare Nord-Vest a oraşului Curtici;
3. Reparaţii Capitale DJ 709 B şi DJ 792 C (intrare Curtici- Zona Liberă);
4. Construirea legăturii dintre Centura Sud cu DJ 709B (Pasaj peste calea ferată 200 Arad-Curtici).

II. Tranziţie verde:

1. Transformarea fostei gropi de gunoi a oraşului în parc industrial eco, nepoluant;
2. Reţea de canalizare Cartier de locuinţe, zona fostei bariere CFR;
3. Modernizarea şi eficientizarea sistemului de iluminat public în oraşul Curtici;
4. Amenajare platformă deşeuri vegetale, deşeuri din construcţii şi împrejmuire rampă de transfer
5. Instalarea de staţii de încărcare vehicule electrice în anumite puncte cheie din oraş;
6. Eficientizarea energetică a clădirilor publice/private la nivelul UAT Oraş Curtici;
7. Construirea pistelor de biciclete în intravilanul UAT Oraş Curtici;
8. Înfiinţarea a 3 staţii noi de autobuz în zona gării oraşului Curtici, pe traseul Curtici-Sântana, respectiv la intersecţia străzilor Alba Iulia- Şase Vânători, pe strada 1 Decembrie (zona”Cruce”);
9. Transformarea terenurilor intravilane neutilizate în parcuri de agrement din zona Cartierului nou al oraşului, zona străzilor Caragiale şi Alecsandri.
10. Amenajarea în scop turistic şi de protecţie a mediului, a zonelor cu iazuri (Gârla, Limboasa şi Lăudan);
11. Modernizarea şi / sau reabilitarea Centrului de Îngrijire de Zi pentru copii, construirea unui sediu adaptat cerinţelor legislative şi diversificării serviciilor oferite prin cadrul Direcţiei de Asistenţă Socială;
12. Dotarea Poliţiei Locale Curtici cu biciclete, scutere electrice şi a unei autospeciale de patrulare cu propulsie electrică;
13. Dotarea cu automobile adaptate persoanelor cu diverse grade de dependenţă, a centrelor aflate în curs de înfiinţare, digitalizarea şi dotarea tehnică corespunzătoare (cele aflate în dotare aflându-se în grade avansate de uzură).
14. Înfiinţarea unor locuinţe sociale;
15. Înfiinţarea unei locaţii ce ar putea deservi persoanele fără adăpost, şi dotarea acestora în acord cu prevederile legale.

III. Turism Durabil:

1. Modernizare bazin olimpic – ștrand termal;
2. Reconfigurare bazin pentru copii, construire bazine acoperite, unitate de cazare și funcțiuni complementare – ștrand termal.

IV. Securitate urbană:

1. Construirea unor piste de biciclete pe străzile străbătute de drumuri județene și pe străzile pe care lățimea acestora permite acest lucru, montarea unor limitatoare de viteză în zona trecerilor de pietoni din zona centrală precum și înaintea intersecțiilor cu drumurile cu prioritate;
2. În zonele de circulației ale unităților de învățământ , crearea un sistem public de transport al copiilor de la domiciliu spre unitățile de învățământ și de la unitățile de învățământ spre domiciliu;
3. Iluminarea pe timp de noapte a trecerilor pentru pietoni, iluminarea pe timp de noapte a zonelor acoperite de camerele de luat vederi pentru a crește calitatea imaginilor oferite de acestea pe timp de noapte;
4. Mărirea numărului de camere de luat vederi în zonele de interes operativ și punctele cu risc criminogen, instalarea unor camere de luat vederi cu sistem de recunoașterea numărului de înmatriculare al autovehiculelor, precum și schimbarea camerelor existente care au o rezoluție scăzută cu unele mai performante;
5. Dotarea cu diverse utilaje de intervenție la nivelul UAT, cu scopul de a asigura siguranța cetățenilor în trafic, cum ar fi utilajele de deszăpezire prevăzute cu mai multe tipuri de anexe (plug, sărăriță, freze, etc.).

V. Competitivitate economică, inovație și TIC:

1. Cu privire la activitatea desfășurată de compartimentele din cadrul Primăriei orașului Curtici se propune implementarea unui sistem în cloud de management, care să includă toate departamentele precum și realizarea unui sistem de arhivare electronică;
2. Primărie fără birocrație- digitalizare în proporție majoră a serviciilor administrației publice, ceea ce înseamnă că cetățeanul își poate depune și urmări o cerere sau poate contacta administrația online (fără prezență fizică în majoritatea cazurilor);
3. Implementarea unui sistem de monitorizare în timp real al aerului din oraș și conectarea lui la European Air Quality Index;
4. Pentru dezvoltarea competențelor TIC în rândul tinerilor se vor implementa proiecte pilot de educație digitală pentru ciclul primar în școli, se vor dota școlile cu table inteligente și se va realiza un hub pentru dezvoltarea competențelor digitale și IOT.
5. Realizarea de panouri publicitare inteligente (display led comandat de la distanță) în punctele de interes din oraș, respectiv parcuri, piață, zona centrală precum și montarea în parcuri de băncuțe inteligente (hub de încărcare dispozitive mobile).

6. Pentru a fi mai aproape de cetăţeni şi pentru o mai bună interacţiune cu aceştia se vor realiza Info-Chioşcuri amplasate în zone diferite ale oraşului, se va dezvolta platforma e-Administraţie în prezent funcţională pe site-ul www.primariacurtici.ro.

VI. Instituţiile educaţionale din oraşul Curtici:

1. Dotarea tuturor claselor cu tehnologie (video-proiector, smart TV-uri, tablete), în vederea folosirii tehnologiei în lecţiile de predare;
2. Reabilitări / modernizări ale infrastructurii, dotarea cu cele necesare oferirii unui act educaţional optim;
3. Amenajarea unui spaţiu verde şi a unui teren de sport la Şcoala Gimnazială Nr.2, în vederea desfăşurării orelor în aer liber când timpul ne permite;
4. Acreditare Erasmus+;
5. Înfiinţarea unei clase, de predare în alternativa Step by Step, la învăţământul primar;
6. Amenajarea unui "Laborator pentru jocuri de societate "Smart Games";
7. Amenajarea unui "Colţ de lectură-bibliotecă Montessori" în fiecare sală de clasă
8. Perfecţionarea cadrelor didactice în Pedagogiile alternative, pentru o predare multisenzorială
9. Achiziţionarea unui automobil adaptat persoanelor cu dizabilităţi, care să deservească serviciile aflate în curs de înfiinţare, precum şi a unuia care să faciliteze activitatea în teren, componentă principală în procesul de asistenţă.

VII. Digitalizarea administraţiei publice a oraşului Curtici:

1. Digitalizarea proceselor interne ale aparatului de specialitate al oraşului Curtici;
2. Achiziţia tehnologiei pornind de la oportunităţile şi sistemele deja existente, bazate pe investiţiile financiare şi de know-how din domeniu;
3. Tranziţia de la hârtie la documente electronice;
4. Serviciile publice pentru mediul de afaceri să poată fi realizate în mediul digital;
5. Implementarea unui sistem digitalizat de acces al Poliţiei Locale la informaţii, precum consultarea bazelor de date a proprietarilor de imobile şi de terenuri agricole de pe raza U.A.T. Curtici precum şi accesarea informaţiilor cu privire la autorizaţiile de construcţie şi emiterea unor certificate pentru branşarea la diferite utilităţi sau desfăşurarea unor lucrări pe domeniul public al oraşului Curtici.

VIII. IMPLEMENTAREA SIDU-UNITATEA DE MONITORIZARE ȘI IMPLEMENTARE SIDU



Implementarea Strategiei de Dezvoltare a orașului Curtici, va fi constituită din personalul propriu din aparatul de specialitate al primarului orașului Curtici, având deja expertiza și cunoștințele necesare în monitorizarea fondurilor europene.

Responsabilitățile unității de implementare a SIDU, vor consta în:

- Identificarea surselor de finanțare nerambursabilă și a posibilității de transmitere a cererilor de finanțare pentru proiectele cuprinse în SIDU;
- organizarea, coordonarea, urmărirea și verificarea activităților care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activități;
- planificarea bugetului și a fluxului de numerar, astfel încât fiecare proiect inclus în lista scurtă de implementare să fie implementat în conformitate cu contractul de finanțare;
- efectuarea achizițiilor în conformitate cu bugetul aprobat;
- colaborarea cu consultantul care asigură managementul fiecărui proiect;
- asigurarea vizibilității fiecărui proiect în conformitate cu cerințele finanțatorului;
- corelarea desfășurării lucrărilor prevăzute în proiecte, astfel încât să se evite disfuncționalitățile.

Responsabilitățile membrilor unității de implementare, sunt următoarele:

Manager SIDU

- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;
- urmărește implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verifică stadiul întocmirii rapoartelor de progres ale proiectelor și rapoartelor finale și contribuie la întocmirea acestora, alături de membrii responsabili;
- aprobă graficele de depunere ale cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării proiectelor
- participă la întâlnirile de coordonare privind implementarea SIDU și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea portofoliului de proiecte;
- coordonează activitatea membrilor echipelor de proiect

Responsabil financiar

- verifică eligibilitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanţare;
 - colaborează cu consultantul care asigură managementul/auditul proiectului privind întocmirea rapoartelor financiare/cererilor de rambursare;
 - pune la dispoziţia consultantului (daca este cazul) documentele financiar contabile justificative care însoţesc cererile de rambursare;
 - coordonează evidenţa contabilă distinctă a proiectelor în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- răspunde de gestiunea financiară a proiectelor şi păstrarea documentelor contabile în conformitate cu regulamentele comunitare şi naţionale

Responsabil tehnic

- colaborează cu city –managerul sau cu consultantul, care asigură managementul proiectelor pentru întocmirea rapoartelor tehnice/ rapoartelor de progres şi raportul final, în ceea ce priveşte aspectele tehnice;
- urmăreşte graficul de implementare a lucrărilor din proiectele;
- urmăreşte respectarea legislaţiei în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări;
- este responsabil de relaţia dintre beneficiari şi instituţiile avizatoare (furnizori de utilităţi, etc.) în ceea ce priveşte avizele emise pentru lucrări.

Responsabil achiziţii publice

- urmăreşte, coordonează implementarea achiziţiilor publice în cadrul proiectului
- este responsabil cu respectarea legislaţiei în vigoare privind achiziţiile publice realizate în cadrul proiectului

Responsabil comunicare

- este responsabil cu elaborarea şi aprobarea materialelor de publicitate/informare;
- coordonează activitatea de promovare/informare a proiectelor;
- răspunde de înregistrarea şi difuzarea corespondenţei legate de implementarea proiectelor;
- coordonează şi supraveghează arhivarea documentaţiilor proiectelor conform cerinţelor contractului de finanţare şi procedurilor de organizare şi funcţionare;
- colaborează cu asistenţii de proiect şi Asistent SIDU pentru elaborarea materialelor de comunicare/ diseminare şi pentru organizarea activităţilor de diseminare.

Asistent SIDU

- asistă managerul SIDU îndeplinind sarcinile administrative legate de coordonarea proiectelor SIDU;
- urmăreşte împreună cu managerul SIDU respectarea graficului de activităţi şi semnalează eventualele nerespectări ale termenelor;
- întocmeşte rapoarte şi alte documente administrative, după caz;

- participă la întâlnirile de coordonare ale proiectului, întocmeşte minute (dacă este necesar);
- sprijină din punct de vedere administrativ activităţile de comunicare şi de organizare de şedinţe/ întâlniri de lucru sau alte evenimente.

Manager de proiect

- coordonează activităţile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanţare;
- urmăreşte implementarea activităţilor fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activităţi;
- verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectului şi raportul final;
- întocmeşte graficul de depunere a cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităţilor proiectului;
- participă la întâlnirile legate de proiect şi la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectului în conformitate cu clauzele contractuale şi în folosul proiectului;
- coordonează activitatea membrilor echipei de proiect;
- este responsabil cu privire la comunicarea cu instituţia/entitatea finanţatoare a proiectului;
- informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceştia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.

Unitatea de implementare a Strategiei va desfăşura următoarele activităţi concrete:

1. În etapa premergătoare execuţiei lucrărilor:

- activităţi administrative, crearea cadrului de desfăşurare a proiectului, distribuirea de responsabilităţi clare fiecărui membru al echipei, semnarea documentelor necesare demarării proiectului;
- revizuirea planurilor de acţiune ale proiectelor;
- întocmirea cererilor de pre-finanţare a proiectelor;
- întocmirea graficelor de depunere a cererilor de rambursare a cheltuielilor;
- întocmirea documentaţiilor, pregătirea şi organizarea procedurilor de achiziţii publice pentru atribuirea contractelor de bunuri, servicii şi lucrări;
- încheierea contractelor.

2. Pe parcursul implementării proiectelor individuale:

- monitorizare continuă a lucrărilor, în conformitate cu clauzele contractuale, caietele de sarcini şi graficul de lucrări, aprobate şi asumate de contractanţi;
- întâlniri cu contractanţii lucrărilor, cu inspectorii de şantier, cu consultanţii şi cu ceilalţi colaboratori;
- rezolvarea aspectelor care cad în sarcina beneficiarului conform contractelor încheiate şi acordarea sprijinului necesar contractanţilor astfel încât aceştia să dezvolte lucrările stabilite în condiţii optime;
- recepţia bunurilor, serviciilor şi a lucrărilor;
- implementarea strategiei de promovare a proiectelor şi de informare a populaţiei;

- suport acordat consultantului pentru managementul proiectelor și auditorului în scopul realizării rapoartelor;
- pregătirea și multiplicarea documentelor justificative și asigurarea accesului la documente privind gestiunea tehnică și financiară a proiectului, la locurile și spațiile unde se implementează proiectul.

Activități orizontale:

- administrarea documentației referitoare la proiect și arhivarea corespunzătoare a acestora (pe suport fizic și pe suport electronic) – contracte, garanții, facturi și situații de plată, rapoartele furnizate de contractanți, corespondența curentă a proiectului, minute ale întâlnirilor, procese verbale de recepție, rapoartele de progres și raportul final.;
- organizarea contabilității analitice a proiectului.

Monitorizarea și evaluarea implementării SIDU

Având în vedere că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Curtici propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile locale pentru perioada 2021–2030, evaluarea demersului de realizare a strategiei integrate este extrem de importantă în economia proiectului. În acest scop se propune înființarea la nivelul Primăriei orașului Curtici a unei **Unități de monitorizare și evaluare a implementării SIDU, constituită la nivelul Serviciului Resurse Umane din cadrul primăriei**, și implicând, pe cât posibil, persoane care au fost implicate în elaborarea SIDU și în procesul de structurare a portofoliului de proiecte.

Unitatea de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va avea rolul de a evalua periodic implementarea SIDU, pe baza indicatorilor propuși în strategie și a criteriilor de prioritizare a proiectelor, precum și de a monitoriza activitățile curente de implementare a proiectelor.

În ceea ce privește **evaluarea**, pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe trei etape:

- **evaluarea ex-ante** – în etapa de definire a listei scurte de proiecte, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor și un design adecvat;

-**evaluarea intermediară**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acestora – având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2024.

- **evaluarea ex-post**, cu scopul de a analiza, care a fost impactul implementării strategiei – post 2030.

Procedura de monitorizare a activităților desfășurate în proiecte

Managementul proiectelor individuale va fi gestionat de city –managerul orașului Curtici, iar în cazul unor proiecte complexe , se va externaliza unor firme de consultanță.

Astfel, monitorizarea activităților din proiect intră în sarcina city-manager-ului orașului Curtici sau consultantului. Acesta va asigura, cu sprijinul UI, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

Rapoartele de progres, precum și rapoartele care însoțesc cererile de rambursare, vor fi elaborate de city-manager/ consultantul care asigură managementul proiectului, cu sprijinul unității de implementare și a documentelor puse la dispoziție de aceasta.

Riscuri şi măsuri de atenuare a riscurilor

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică sau financiară, ca de exemplu:

Riscuri tehnice:

- întârzieri în execuţia lucrărilor şi depăşirea graficului de lucrări;
- neconcordanţe între execuţie şi documentaţia tehnică care stă la baza proiectului.

Riscuri financiare:

- depăşirea bugetelor alocate pe activităţi sau lucrări;
- creşteri ale preţului materialelor de construcţii care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficienţa resurselor financiare comparativ cu bugetul.

Riscuri privind calitatea:

- neconcordanţa între specificaţiile tehnice ale materialelor şi calitatea materialelor folosite la lucrări.

Preîntâmpinarea şi atenuarea acestor riscuri trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- perceperea garanţiei de bună execuţie, a garanţiei pentru plata avansului, garanţii pentru reţineri, etc.;
- prevederea de penalităţi la plata executanţilor/ furnizorilor în caz de întârzieri în execuţia contractului;
- prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziţionate (care vor fi analizate şi aprobate de către Beneficiar);
- asigurarea personalului şi echipamentelor constructorului, precum şi asigurarea pentru terţe persoane;

precum şi prin:

- analiza şi avizarea situaţiilor de lucrări în vederea efectuării plăţilor;
- prin cunoaşterea, înţelegerea şi aplicarea corectă a clauzelor contractuale,
- printr-o activitate susţinută a membrilor UI şi colaborare strânsă cu echipa de experţi tehnici, consultanţi, diriginţi de şantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

Succesul implementării strategiei integrate depinde nu numai de resursele financiare alocate, ci şi de calitatea resursei umane care are atribuţii în ceea ce priveşte managementul Strategiei.

De aceea, din unitatea de implementare vor face parte persoane cu experienţă în implementarea proiectelor şi cu pregătire în domeniile în care activează.

Prezenta Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană cuprinde:

Anexa nr.1: Notă internă către departamentele specializate din cadrul Primăriei Orașului Curtici,
cu scopul obținerii unor date relevante pentru a fi cuprinse în strategie

Anexa nr.2 Metodologia de lucru privind elaborarea SIDU, Nr. 25010/01.10.2021

Anexa nr.3 Dispoziția nr. 452 /18.10.2021 privind constituirea grupurilor de lucru pentru elaborarea SIDU

Anexa nr.4 Minutele întâlnirii grupurilor de lucru

Anexa nr.5 Procesul de transparență a elaborării SIDU: Comunicat privind elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Curtici pentru perioada 2021-2027, nr.25645/6.10.2021, publicarea pe site-ul primăriei orașului Curtici <https://primariacurtici.ro/page/2/> și în Gazeta de Curtici

Anexa nr.6 Sondaj de opinie adresat mediului de afaceri local

Sondaj de opinie adresat cetățenilor

Sondaj de opinie adresat mediului cultural,

Sondaj de opinie transfrontalier