

ROMANIA  
JUDEȚUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI CURTICI

315200-Curtici str.Primăriei nr.47, jud.Arad, tel.0257/464004, fax.0257/464130  
E-mail:secretariat@primariacurtici.ro

**HOTĂRÂREA nr. 284**  
**din data de 23.12.2024**

**privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare**

**Consiliul Local Orașului Curtici**, întrunit în ședința din data de 23.12.2024;  
**Având în vedere:**

- inițiativa Primarului Orașului Curtici, exprimată în referatul de aprobare, înregistrat cu nr.33042/28.11.2024;
- referatul de specialitate nr.33043/28.11.2024 al Direcției economice prin șef serviciu ITLARA Barbu Diana;
- **avizul nr.33046/11/28.11.2024** al comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, agricultură, învățământ, cultură, sănătate și familie;
- prevederile art.470 alin.(5) și (6) și art.491 alin.(1<sup>^</sup>1) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de 4,9735 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [mdlpa.ro/pages/politicifiscales/bugetarelocale](http://mdlpa.ro/pages/politicifiscales/bugetarelocale);
- cu un număr de voturi 15, din care „pentru” 15, „împotriva” —, „abțineri” —, din numărul total de 15 consilieri locali în funcție.

În temeiul **art.129** alin.(1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.c), alin.(14), **art.139** alin.(3) lit.c) și **art.196** alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI CURTICI**  
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul orașului prin serviciul ITLARA și se comunică la: Instituția Prefectului-județul Arad, primarului orașului, Direcției economice-Serviciul ITLARA, se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie în spațiul accesibil publicului, APL, se publică pe [www.primariacurtici.ro](http://www.primariacurtici.ro).

Președinte de ședință,  
Grada Flaviu

Contrasemnează Secretar general,  
jr.NAGY Ioan

**Anexa nr.9 la Ordinul M.D.L.P.A nr.25 din 14 ianuarie 2021**

**Cartuș cu proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii consiliului local**

HCL nr. <u>207</u> /23.12.2024			
Proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii Consiliului Local al orașului CURTICI			
Nr. crt.	OPERAȚIUNI EFECTUATE	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii <sup>1)</sup>	<b>23.12.2024</b>	
2	Comunicarea către primarul orașului <sup>2)</sup>	<b>24.12.2024</b>	
3	Comunicarea către Prefectul Județului <sup>3)</sup>	<b>10.01.2025</b>	
4	Aducerea la cunostință publică <sup>4+5)</sup> cf.art.33 alin.(1) lit.a) din Ordinul 25/2021, <a href="https://primariacurtici.ro/monitorul-oficial-local/">https://primariacurtici.ro/monitorul-oficial-local/</a>	<b>10.01.2025</b>	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual <sup>4+5)</sup>		
6	Hotărârea devine obligatorie <sup>6)</sup> sau produce efecte juridice <sup>7)</sup> după caz		

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:  
<sup>^1)</sup> Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.  
<sup>(2)</sup> Prin excepție de la prevederile alin.(1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.”  
<sup>^2)</sup> Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”  
<sup>^3)</sup> Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ...  
<sup>^4)</sup> Art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.”  
<sup>^5)</sup> Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”  
<sup>^6)</sup> Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”  
<sup>^7)</sup> Art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015):

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe			
1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	31	0.00	154.23
2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	31	86	154.23	427.88
3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	86	121	427.88	602.01
4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	121	274	602.01	1363.23
5. Masa de cel puțin 18 t	121	274	602.01	1363.23
II	Vehicule cu trei axe			
1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	31	54	154.23	268.67
2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	54	111	268.67	552.26
3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	111	144	552.26	716.44
4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	144	222	716.44	1104.52
5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	222	345	1104.52	1716.48

	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	222	345	1104.52	1716.48
	7. Masa de cel puțin 26 t	222	345	1104.52	1716.48
III	Vehicule cu patru axe				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	144	146	716.44	726.39
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	146	228	726.39	1134.37
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	228	362	1134.37	1801.06
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	362	537	1801.06	2671.74
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	362	537	1801.06	2671.74
	6. Masa de cel puțin 32 t	362	537	1801.06	2671.74

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(6) din Legea nr.227/2015):

-lei/an-

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE		Nivelul impozitului pentru anul 2025	
		-euro/an-			
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0.00	0.00	0.00	0.00

	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0.00	14	0.00	69.65
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	14	32	69.65	159.21
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	32	75	159.21	373.15
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	75	97	373.15	482.60
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	97	175	482.60	870.68
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	175	307	870.68	1527.42
	9. Masa de cel puțin 28 t	175	307	870.68	1527.42
II	Vehicule cu 2+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	30	70	149.26	348.27
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	70	115	348.27	572.16
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	115	169	572.16	840.83
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	169	204	840.83	1014.96
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	204	335	1014.96	1666.73
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	335	465	1666.73	2313.51
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	465	706	2313.51	3512.56
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	465	706	2313.51	3512.56
	9. Masa de cel puțin 38 t	465	706	2313.51	3512.56
III	Vehicule cu 2+3 axe:				

	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	370	515	1840.86	2562.28
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	515	700	2562.28	3482.71
	3. Masa de cel puțin 40 t	515	700	2562.28	3464.30
IV	Vehicule cu 3+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	327	454	1626.92	2258.79
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	454	628	2258.79	3124.49
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	628	929	3124.49	4622.05
	4. Masa de cel puțin 44 t	628	929	3124.49	4622.05
V	Vehicule cu 3+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	186	225	925.41	1119.44
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	225	336	1119.44	1671.70
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	336	535	1671.70	2661.79
	4. Masa de cel puțin 44 t	336	535	1671.70	2661.79

**Președinte de ședință,  
Grada Flaviu**

**Contrasemnează Secretar general,  
jr.NAGY Ioan**

**Șef Serviciul ITLARA,  
ec.Barbu Diana Cristiana**