



Nr.5653/19.02.2025

A N U N T

Prin prezenta se aduce la cunoștința cetățenilor orașului Curtici că azi 19.02.2025 a fost afișat la panoul de afișaj următorul document:

- **Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de înființare a serviciului de exploatare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice în orașul Curtici, județul Arad.**

Cetățenii care doresc să formuleze propuneri, sugestii, opinii cu privire la acest proiect, sau doresc organizarea unei dezbateri publice, le pot prezenta în scris la Registratura Primăriei până la data de **10.03.2025**.

**Secretar general,
Jr. NAGY Ioan**





Anexa nr.3 la HCL nr.____/21.03.2025

REGULAMENT

privind delegarea de gestiune a serviciului de exploatare a stațiilor de încărcare vehicule electrice (administrare, monitorizare, tarify), în orașul Curtici, județul Arad.

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Cadru Legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 3 din 9 ianuarie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.
- Hotărârile anuale ale Consiliului local al orașului Curtici privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

Art.2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

- Proprietar stații de reîncărcare - UAT Orasul Curtici;
- Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat, realizează servicii și lucrări de mentenanță, operează încărcările și plățile în contul Proprietarului;
- Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare;
- Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;
- Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea

simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

- Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;
- Vehicul hibrid plug-in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;
- Aplicație de operare — aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Operatorul Prestator;
- Amplasare stație de reîncărcare - instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;
- Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare-sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;
- Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;
- Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

ART. 3 - DOMENIU DE APLICARE

Prezentul regulament stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea orașului Curtici, instalate pe domeniul public al orașului.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor vehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Stațiile de alimentare a vehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Orașul Curtici.

Punctele publice de reîncărcare a vehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

Orașul Curtici, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea vehiculelor electrice aflate în tranzit și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autoturismele electrice.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a vehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea orașului Curtici are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

CAPITOLUL II - CERINȚE ȘI CRITERII

Art.4 Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicul electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent.

Art.5 Obligațiile beneficiarului sunt:

- Să respecte regulile de circulație rutieră;
- Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice și plug-in hibrid;
- Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric și plug-in hibrid;
- Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță, iar după alimentare să așeze cablul în priză;
- Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare.
- De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea vehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.

Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare.

Art. 6 Obligațiile operatorului stației de reîncărcare sunt:

Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație;

Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora;

În situația în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare aceștia vor raporta problema operatorului stației de încărcare;

Operatorul stației de încărcare va furniza asistența tehnică în timp util pentru a remedia problema;

Pe fiecare stație de încărcare și pe portalul web al orașului Curtici sunt afișate datele de contact ale operatorului stației de încărcare;

Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea orașului Curtici;

Art. 7 Obligațiile UAT Curtici sunt următoarele :

a)Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice), stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.6 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;

b)Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

c)Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

d) Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;

e) Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f) Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul Orașului Curtici;

g)Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Orasul Curtici.

CAPITOLUL III - UTILIZAREA STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE

Art. 8 La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp).

Art. 9 Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

Art. 10 După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Art. 11 Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

Art. 12 În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

Art. 13 La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Aplicația va asigura obligatoriu:

- Afișarea informațiilor în Aplicația mobilă trebuie sa fie cel puțin în Română și Engleză.
- Utilizatorul trebuie sa aibă posibilitatea de a crea un cont în Aplicația mobilă și de a edita informațiile introduse și de a șterge contul din Aplicație.
- Posibilitatea de a înrola un card bancar.

- Vizualizarea stațiilor de încărcare în lista și pe harta cu filtrare după distanță, putere, tip conector, status-ul fiecărui conector în timp real.
- Posibilitatea de navigare până la stație și de rezervare a unui conector pentru o perioadă rezonabilă de timp.
- Posibilitatea de a iniția o sesiune de încărcare utilizând un cod QR.
- Vizualizare în timp real a sesiunii de încărcare curente cu afișarea informațiilor privind timpul scurs de la începutul încărcării, puterea de încărcare, energia consumată, nivelul SOC al bateriei vehiculului încarcat (în cazul încărcării DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de încărcare.
- Pagina de suport tehnic.

Art. 14 Accesul la aplicația mobilă

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 20.

Pentru a putea utiliza aplicația este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.15 Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus).

Orasul Curtici va percepe tariful de 1,80 lei/Kwh pentru incarcare AC si 2,30 lei/Kwh pentru incarcare DC;

Cuquantumul tarifului pentru încărcarea vehiculelor electrice/hibride se modifica prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Curtici.

Art.16 Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică.

Art.17 Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Art.18 Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Art.19 Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Art.20 Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art.21 Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art.22 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art.23 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei și, după caz, următoarele fapte:

a. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;

b. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

Art.24 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către angajații Poliției Locale a Orasului Curtici și/sau de către împuterniciți ai Primarului Orasului Curtici. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art.25 Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI - DISPOZIȚII FINALE

Art.26 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art.27 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată Autorităților Locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificațiile indicatoarelor de circulație și cele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze vehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

Art.28 Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Orasul Curtici, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

ÎNTOCMIT,
CUATA,
Negruț Dema Ovidiu

Președinte de ședință,
Bîgu Petru

Secretar General,
Nagy Ioan